



19.12.2024

Kokousaika 19.12.2024 9:02 - 10:36

Kokouspaikka KYMP-talo, Työpajankatu 8, 2. krs, kh 5 Proomu

Läsnä

Jäsenet

Lehmuskoski, Ville	kaupunkiympäristön toimialajohtaja puheenjohtaja
Mäkinen, Tuomo	rahoituspäällikkö varapuheenjohtaja
Rope, Jenni	kaupunginlakimies jäsen
Huhtamäki, Timo	varajäsen
Sohrabi, Seida	jäsen

Muut

Hakavuori, Juha	toimitusjohtaja asiantuntija saapui 9:06, poistui 10:18, paikalla: 105 § ja 106 §
Miettinen, Pasi	talousjohtaja asiantuntija saapui 9:45, poistui 10:18, paikalla: 106 §

Puheenjohtaja

Ville Lehmuskoski	kaupunkiympäristön toimialajohtaja 104-116 §
-------------------	---

Esittelijät

Saara Kanto	toimitusjohtaja 104-116 §
-------------	------------------------------

Pöytäkirjanpitäjä

Lauri Kangas	varatoimitusjohtaja 104-116 §
--------------	----------------------------------



19.12.2024

---

§	Asia	
104	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
105	Asia/2	Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n toiminnan katsaus
106	Asia/3	Liikenneliikelaitoksen vuoden 2025 tulosbudjetti
107	Asia/4	Metroradan vaihteiden vaihdot Itäkeskuksen länsipuolella, hanke-suunnitelma
108	Asia/5	M300-metrojunien raskashuollon varaosien hankinta
109	Asia/6	M300-metrojunien jarrujen ohjausyksiköiden ja jarrusatuloiden huolto, tarjoajien poissulku hankintamenettelystä
110	Asia/7	M300-metrojunien kompressorien ja ilmankuivaimien huolto, tarjoajan poissulku hankintamenettelystä
111	Asia/8	Liikenneliikelaitoksen kiinteistöjen sähkö- ja teletöiden puitejärjestely
112	Asia/9	Metron paloilmoinjärjestelmän huolto- ja ylläpitosopimus sekä linjalämpöilmajärjestelmän keskusaset asennuksineen
113	Asia/10	Metron tunnelirakenteen ja radan kunnossapidon avustavien töiden sekä kiskopyöräkurottajapalveluiden puitejärjestely
114	Asia/11	Hankintaoikaisuvaatimus johtokunnan päätöksestä 24.10.2024, 90 §, metroasemien hissien ja liukuportaiden vuosihuolto- ja vikakorjauspalvelut, osa-alue 7: Kantametron liukuportaiden alue F
115	Asia/12	Toimitusjohtajan tilannekatsaus
116	Asia/13	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



## § 104

### Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

#### Päätös

Johtokunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsi pöytäkirjantarkastajaksi jäsen Sohrabin sekä varatarkastajaksi jäsen Ropen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Johtokunta toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsee pöytäkirjantarkastajaksi jäsen sekä varatarkastajaksi jäsen .

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



19.12.2024

Asia/2

## § 105

### Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n toiminnan katsaus

#### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

#### Käsittely

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n toimitusjohtaja Juha Hakavuori.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Johtokunnalle annetaan katsaus Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n toiminnasta vuonna 2025.

Johtokunnan 1.2.2022, 26 §, hyväksymän metroon liittyvien palveluiden alihankintasopimuksen mukaisesti Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy tuottaa liikenneliikelaitokselle lukuisia metroon liittyviä palveluja.

Ajankohtaiskatsauksen antaa Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n toimitusjohtaja Juha Hakavuori.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku



19.12.2024

Asia/2

---

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



19.12.2024

Asia/3

## § 106

### Liikenneliikelaitoksen vuoden 2025 tulosbudjetti

HEL 2024-016136 T 02 02 00

#### Päätös

Johtokunta hyväksyi liikenneliikelaitoksen vuoden 2025 tulosbudjetin.

#### Käsittely

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n toimitusjohtaja Juha Hakavuori ja talousjohtaja Pasi Miettinen. Asiantuntijat poistuivat kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Tulosbudjetti 2025

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

##### Yleistä

Esityksen liitteenä on liikenneliikelaitoksen (HKL) vuoden 2025 tulosbudjetti, joka sisältää HKL:n tavoitteet, tulos- ja rahoituslaskelmat sekä investointisuunnitelman.

Vuonna 2025 toiminnan keskiössä ovat kantametron infran peruskorjausten toteutusedellytysten varmistaminen ja töistä matkustajille aiheutuvien haittojen minimointi, kustannustehokkuuden kehittäminen sekä metron koko järjestelmäkokonaisuuteen vaikuttavien suurten investointihankkeiden hallittu edistäminen.



Metron kapasiteettia on haastava korvata poikkeusjärjestelyillä, minkä vuoksi infran ja järjestelmien ennakoiva korjaus ja uudistaminen on keskeistä. Ensisijaisena tavoitteena on hankkeiden toteutus siten, että matkustajille aiheutuva haitta jää mahdollisimman pieneksi.

Vartiolahden metrosillan (Vuosaaren metrosilta) peruskorjaus on vuoden 2025 investoinneista matkustajavaikutuksiltaan merkittävin. Hanke aiheuttaa Puotilan ja Vuosaaren välillä metron liikennöintikatkon toukokuussa. Hankkeen toteutuminen suunnittelussa aikaikkunassa on keskeistä. Yhteistyössä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) ja kaupunkiympäristön toimialan kanssa on varmistettava, että matkustajille aiheutuvat haitat minimoidaan korvaavan liikenteen järjestelyiden ja matkustajaviestinnän avulla.

Toiminnan tuottavuutta ja laatua parannetaan yhdessä Pääkaupunki-seudun Kaupunkiliikenne Oy:n (Kaupunkiliikenneyhtiö) kanssa panostamalla etenkin tiedolla johtamiseen. Tavoitteena on hyödyntää digitalisaatiota, suoriteperusteista mittarointia ja tehokasta toteuman seuranta, jotta suunnitelmallisuutta voidaan lisätä erityisesti infran kunnossapidossa, sekä parantaa kustannustehokkuutta kaluston ja infran kunnossapidossa.

Muutokset maailman yleisessä turvallisuustilanteessa edellyttävät myös HKL:ltä asemien palo- ja pelastusturvallisuuteen sekä yleiseen turvallisuustilanteeseen liittyvien tarkistus- ja kehitystoimien sekä investointien toteuttamista. Järjestelmän kyberturvan ja -varautumisen kehittämistä jatketaan.

#### Suoritemuutokset 2025

HKL:n liikennesuoritteet (linjakilometrit) nousevat vuodesta 2024 noin 6 %, sillä edellisen vuoden liikennesuoritteiden määrässä näkyivät sekä keskustassa että Mellunmäen haaralla toteutettujen investointihankkeiden vuoksi aiheutuneet liikennöintikatkot. Myös vuonna 2025 Vuosaaren metrosillan peruskorjauksesta aiheutuva liikennöintikatko pienentää linjakilometrimäärää ns. normaalitilanteesta.

#### Talousarvion sitovat tavoitteet 2025

Tulosbudjetissa esitettävät HKL:n sitovat tavoitteet ovat samat kuin kaupunginvaltuuston hyväksymässä kaupungin talousarviossa 2025.

Talousarviossa HKL:n sitovat tavoitteet ovat:

- HKL:n talous pysyy tasapainossa, tilikauden tulos on positiivinen
- Joukkoliikenteen luotettavuus on hyvä, ajettujen lähtöjen osuus tila-  
tuista lähdoistä 99,85 %



- Hyvä asiakaskokemus, tyytyväisten asiakkaiden osuus metroliikenteessä vähintään 92 %

## Käyttötalous

HKL:n liikevaihto on 166,9 (ennuste 2024: 160,1) milj. euroa vuonna 2025. Kasvu johtuu pitkälti Länsimetro Oy:ltä laskutettavien kunnossapitotöiden lisääntymisestä. Länsimetron rakentamisaikaisten takuiden päättyessä korjaus- ja huoltotyöt lisääntyvät. Myös kantametron infra ylläpitokustannukset kasvavat hieman edellisestä vuodesta.

Liikevaihto muodostuu seuraavista eristä:

- HSL:ltä laskutettavista liikennöintikorvauksista 60,9 milj. euroa.
- HSL:ltä laskutettavasta infrakorvauksesta 65,9 milj. euroa. Infrakorvaus sisältää metron infraomaisuuden pääomakuluja sekä ylläpito- ja hallintokuluja.
- Länsimetro Oy:ltä laskutettavasta kunnossapitolaskutuksesta 25,4 milj. euroa.
- Helsingin kaupungilta saatavasta tuesta 14,7 milj. euroa. Tuella korvataan sellaiset infran kaltaiset menoerät, joita HKL ei voi laskuttaa HSL:ltä ja menoerät, joiden rahoitusta HKL ei saa muuta kautta, mm. Länsimetron pääomavastikekulut.

Liiketoiminnan muut tuotot ovat 1,0 milj. euroa, jotka koostuvat mainostuloista.

HKL:n kokonaismenot ovat 151,9 milj. euroa (ennuste 2024: 145,4).

Ulkopuolisten palvelujen ostoihin on budjetoitu 114,4 (ennuste 2024: 110,5) milj. euroa. Ulkopuolisten palvelujen ostot sisältävät pääosin alihankintaa Kaupunkiliikenneyhdistä. HKL:llä ei ole omaa operatiivista henkilöstöä ja HKL hankkii metron liikennöinti- ja kunnossapitopalvelut alihankintana Kaupunkiliikenneyhdistä.

Vuoden 2025 poistot ovat 36,6 (ennuste 2024: 34,0) milj. euroa.

Lainojen korkokulut ovat 12,4 (ennuste 2024: 13,2) milj. euroa vuonna 2025. HKL:n kaupungille maksama tuottotavoite pääomalle A on 9 % eli 3,4 milj. euroa vuodessa.

HKL:n tulos ennen tilinpäätöseriä on 0,3 (ennuste 2024: 0,3) milj. euroa.

## Investointisuunnitelma 2025

HKL:n investointibudjetti on tehty huomioiden HKL:n rahoitusraami Helsingin kaupungin talousarviossa. Rahoitusraamissa on huomioitu





19.12.2024

Asia/3

myös vuodelta 2024 siirtyvä rahoitus; HKL:n investointien toteuma jää budjetoitua pienemmäksi vuonna 2024 ja vuodelle 2024 varattua investointien rahoitusta siirtyy vuodelle 2025.

HKL:n investoinnit ovat 82,3 milj. euroa. Vuoden 2025 suurimmat investointikohteet ovat metron liikenteenohjausjärjestelmän uudistaminen 11,4 milj. euroa, metron raidevirtapiirien korvaaminen 6,7 milj. euroa, Vartiolahden metrosillan peruskorjaaminen 6,2 milj. euroa, Kampin metroaseman läntisen sisäänkäynnin uudelleen rakentaminen (THK-hanke) 6,1 milj. euroa ja Herttoniemen metroaseman kunnostamishanke 5,1 milj. euroa.

HKL ei nosta uutta ulkopuolista lainaa vuonna 2025. Investoinnit rahoitetaan kaupungin sisäisellä limiittirahoituksella (yhdystilivelka). Yhdystilivelka on noin 255 milj. euroa 31.12.2025.

#### Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaan liikelaituksen johtokunta, ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, päättää alaiselleen liikelaitukselle tulosbudjetin ja toimintasuunnitelman, jotka sisältävät talousarvioon perustuvat tulostavoitteet, tarvittavat toimenpiteet ja resurssit sekä toiminnasta kertyvät tulot ja aiheutuvat menot.

HKL:n osalta ei ole tehty muita toimivaltamääräyksiä, joten johtokunta voi käsitellä tulosbudjetin hyväksymisen.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Tulosbudjetti 2025

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



19.12.2024

Asia/4

## § 107

### Metroradan vaihteiden vaihdot Itäkeskuksen länsipuolella, hanke- suunnitelma

HEL 2024-016135 T 08 02 01

#### Päätös

Johtokunta hyväksyi Metroradan vaihteiden vaihdot Itäkeskuksen länsipuolella -hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta on enintään 1.290.000 euroa kustannustasossa lokakuu 2024.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvistä hankinnoista enimmäishinnan puitteissa.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Hankesuunnitelma

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Metrolinnoitus rasittaa ja kuluttaa metroradalla olevia vaihteita ja vaihteita on ajoittain uusittava metrolinnoituksen turvallisuuden ja luotettavuuden varmistamiseksi.

#### Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että älykkäät liikennejärjestelmät ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnitelmalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toisiinsa. Päätösehdotus tukee tätä kaupunkistrategian tavoitetta ja on näin strategian mukainen.



## Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Itäkeskuksen metroaseman länsipuolisella rata-alueella on useita vaihteita. Näistä osa on vaihdettu uusiin vuonna 2021, mutta tuolloin vaihtamatta jätetyt vaihteet ovat yli 40 vuotta vanhoja ja elinkaarensa päässä. Elinkaarensa päässä olevat vaihteet vaativat usein korjaamista ja siten nostavat metroradan käyttökustannuksia.

Korjaamisella ja yksittäisten pienempien komponenttien vaihdolla vaihteiden elinkaarta pystytään pidentämään, mutta ei loputtomasti. Radan alusrakenteita ei pystytä uusimaan ja parantamaan näiden pienempien korjaustöiden osana.

Vaihteiden vaihdolla turvataan metroradan turvallinen ja luotettava liikennöinti. Vaihdeviat voivat johtaa metrolinjojen rajoituksiin tai keskeytymiseen korjausten ajaksi.

## Hankkeen toteuttaminen

Hankkeessa vaihdetaan 9 kappaletta Itäkeskuksen länsipuolisen rata-alueen vaihteita sekä 1 raideristikko.

Vaihteiden asennukset toteuttaa Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy, joka tuottaa liikenneliikelaitokselle (HKL) johtokunnan 1.2.2022 hyväksymän alihankintasopimuksen perusteella mm. metroradan kunnossapitoon liittyviä töitä.

Hanke toteutetaan kesän 2025 aikana, jolloin vaihdetoissa pystytään hyödyntämään Vartiolahden metrosillan peruskorjauksen aikaista normaalista poikkeavaa liikennöintiä. Näin vaihtotyöt pystytään toteuttamaan kustannustehokkaammin ja pienemmin häiriöin.

## Hankkeen kustannukset

Hankkeen arvonlisäverottomaksi kustannukseksi on arvioitu yhteensä enintään 1.290.000 euroa hankesuunnitelman mukaisesti.

Hankkeen kustannustason (esityksen mukaisesti lokakuu 2024) seurannassa käytetään maanrakennuskustannusindeksiä (2015=100, 10/2024 pisteluku 129,81).

Hankkeen kustannusarvio perustuu aikaisempien vastaavien investointien toteumiin ja viimeaikaisiin tietoihin materiaalien hinnoista.

Hankkeen kustannukset koostuvat vaihteiden ja muiden materiaalien hankinnasta ja niiden asennuksesta.

Hankkeeseen on varauduttu vuoden 2025 tulosbudjettiesityksessä.



## Hankkeen käyttötalousvaikutukset

Hanke aiheuttaa 40 vuoden poistoajalla tasapoistoina 32.300 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Vaihteiden uusiminen tuottaa noin 41.500 euron vuotuisen säästön ylläpitokustannuksiin verrattuna tilanteeseen, jossa vanhoja vaihteita korjattaisiin jatkuvasti.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella asemiin ja rataan kohdistuvista kuluista 50 % investoinnin poistoista ja 50 % laskennallisista korkomenoista voidaan laskuttaa HSL:ltä.

Loppuosa poistoista jää suoraan liikenneliikelaitoksen (HKL) kaupungin infratukena maksettavaksi.

## Toimivalta

### Hankkeesta päättäminen

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen vahvistamien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1.290.000 euroa HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

### Hankintavaltuudet

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 3 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta, ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

Hallintosäännön mukaisesti johtokunta voi valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään hankinnoista.

## Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

## Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi



19.12.2024

Asia/4

---

## Liitteet

1 Hankesuunnitelma

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



19.12.2024

Asia/5

## § 108

### M300-metrojunien raskashuollon varaosien hankinta

HEL 2024-012772 T 02 08 01 01

#### Päätös

Johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan M300-metrojunien raskashuollon varaosia Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:ltä yhteensä enintään 652.990,00 euron arvonlisäverottoon hintaan.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on M300-metrojunien raskashuollon varaosat.

Helsingin kaupunginhallitus hyväksyi 7.10.2024 M300-metrojunien raskashuoltojen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen hankkeen suunnittelun, materiaalihankinnat ja huoltojen toteutuksen on 8.000.000 euroa kustannustasossa maaliskuu 2024.

M300-metrojunien raskashuolto on junien valmistajan määrittelemän huolto-ohjelman mukainen perusparannus. Raskashuollon toteutuksella varmistetaan metrojunakaluston käytettävyys liikenteessä. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) on sitoutunut korvaamaan hankkeen toteuttamisesta aiheutuneet kulut osana metron liikennöintisopimuksen mukaista liikennöintikorvausta.

#### Hankintamenettely

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy ja hankintayksikkönä toimiva HKL ovat vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla



19.12.2024

toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) 26 § mukaisia horisontaalista yhteistyötä tekeviä viranomaihankintayksiköitä, joiden väliseen hankintaan ei sovelleta hankintalakia, kun kyse on yleisen edun mukaisista julkisten palveluiden tuottamisesta.

#### Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 29.5.2024, 52 §, siirtänyt hallintosäännön mukaisia hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Käsiteltävänä olevan hankinta-asian arvon ollessa yli 500.000,00 euroa (alv 0 %) päättää johtokunta hankinnasta.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 24.10.2024 § 86

HEL 2024-012772 T 02 08 01 01

#### Päätös

Johtokunta valitsi Rail Line Components S.L.U:n (RLC) M300-metrojunien raskashuollon varaosien toimittajaksi tarjouksen (no. 2410100049, 4.10.2024) mukaisesti yhteensä enintään 2.294.000,00 euron arvonlisäverottomaan hintaan.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot



19.12.2024

Asia/5

---

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi





19.12.2024

## § 109

### M300-metrojunien jarrujen ohjausyksiköiden ja jarrusatuloiden huolto, tarjoajien poissulku hankintamenettelystä

HEL 2024-012818 T 02 08 02 00

#### Päätös

Johtokunta sulki ALSTOM Transport Helsinki Finlandin pois tarjouskilpailusta osa-alueille 1 ja 2, koska tarjoajan alustava tarjous on jätetty määräajan jälkeen.

Johtokunta sulki Rail Line Components, S.L.U:n tarjouskilpailusta osa-alueille 1 ja 2, koska tarjoaja ei toimittanut alustavaa tarjousta.

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on M300-metrojunien jarrujen ohjausyksiköiden ja jarrusatuloiden huollot.

Kaupunginhallitus hyväksyi 7.10.2024 M300-metrojunien raskashuoltojen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen hankkeen suunnittelun, materiaalihankinnat ja huoltojen toteutuksen on 8.000.000 euroa kustannustasossa maaliskuu 2024.

Toimitusjohtaja hyväksyi 7.6.2024, 46 §, M300-metrojunien jousijarrujen peruskorjauksen hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta on 990.000 euroa.

M300-metrojunien raskashuolto on junien valmistajan määrittelemän huolto-ohjelman mukainen perusparannus. Raskashuollon toteutuksel-



la varmistetaan metrojunakaluston käytettävyys liikenteessä. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) on sitoutunut korvaamaan hankkeen toteuttamisesta aiheutuneet kulut osana metron liikennöintisopimuksen mukaista liikennöintikorvausta.

## Hankintamenettely

Hankintamenettelynä käytetään vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) mukaista neuvottelumenettelyä.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy julkaisi liikenneliikelaitoksen (HKL) toimeksiannosta hankinnasta hankintailmoituksen 24.9.2024 Tarjouspalvelu-toimittajaportaalissa ja nro:lla 574046-2024 24.9.2024 EUn virallisen lehden lisäosan verkkoversiossa TED (Tenders Electronic Daily) osoitteessa <https://ted.europa.eu>.

Osallistumishakemukset tuli jättää 11.10.2024 kello 12:00 mennessä. Määräaikaan mennessä osallistumishakemuksen jätti neljä ehdokasta:

- ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy (osa-alueet 1 ja 2)
- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden (osa-alueet 1 ja 2)
- Rail Line Components, S.L.U (osa-alueet 1 ja 2)
- VR FleetCare Ltd(osa-alueet 1 ja 2)

Johtokunta valitsi 24.10.2024, 87 §, M300-metrojunien jarrujen ohjausyksiköiden ja jarrusatuloiden huollon hankintamenettelyn neuvotteluvaiheeseen seuraavat ehdokkaat

Osa-alue 1 - M300-metrojunien jarrujen ohjausyksiköiden peruskorjaushuollot

- ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy
- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U
- VR FleetCare Ltd

Osa-alue 2 - M300-metrojunien jarrusatuloiden peruskorjaushuollot

- ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy
- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U
- VR FleetCare Ltd

## Alustavat tarjoukset



19.12.2024

Alustava tarjouspyyntö julkaistiin Tarjouspalvelu-toimittajaportaalissa 29.10.2024 neuvottelumenettelyyn valituille tarjoajille. Alustavassa tarjouspyynnössä ilmoitettiin, että alustavien tarjousten vastaanottamisen määräaika on 22.11.2024. kello 12.00 (UTC +2). Alustavan tarjouspyynnön neuvottelukutsussa kohdassa 5 Dokumentaatio ja tietojen vaihto ilmoitetaan, että alustava tarjous tulee toimittaa Tarjouspalvelun kautta.

Tarjoajat Knorr-Bremse Rail Systems Sweden ja VR FleetCare Ltd. jättivät alustavan tarjouksen määräajassa Tarjouspalvelussa.

Tarjoaja Rail Line Components, S.L.U ei jättänyt alustavaa tarjousta.

Tarjoaja ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy jätti alustavan tarjouksen sähköpostitse 22.11.2024 kello 21.17 (UTC +2).

#### Alustavien tarjousten käsittely

Alustavan tarjouspyynnön kohdassa 7.2 Alustavan tarjouspyynnön mukaisuus todetaan: "Mikäli tarjoaja ei toimita vaadittuja tietoja Tilaajan asettamassa määräajassa tai Tilaaja katsoo puutteen vaarantavan hankintamenettelyn asianmukaisen toteuttamisen tai tarjoajien tasapuolisen ja syrjimättömän kohtelun, on Tilaajalla oikeus sulkea tarjoaja pois tarjouskilpailusta."

Oikeuskäytännön mukaan tarjoajien tasapuolinen ja syrjimätön kohtelu edellyttää myöhässä tulleiden tarjousten hylkäämistä, minkä vuoksi ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy poissuljetaan tarjouskilpailusta.

Tarjoajien tasapuolinen ja syrjimätön kohtelu edellyttää myös kaikilta tarjoajilta alustavan tarjouksen jättämistä, minkä vuoksi Rail Line Components, S.L.U poissuljetaan tarjouskilpailusta.

Määräajassa toimitettujen alustavien tarjousten tarjouspyynnönmukaisuus tarkastettiin ja hyväksyttävän alustavan tarjouksen jättivät Knorr-Bremse Rail Systems Sweden ja VR FleetCare Ltd.

#### Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 29.5.2024, 52 §, siirtänyt hallintosäännön mukaisia hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.



19.12.2024

Johtokunta ei ole siirtänyt toimivaltaansa em. rajan ylittävässä rajoitetussa menettelyssä, neuvottelumenettelyssä, kilpailullisessa neuvottelumenettelyssä, innovaatiokumppanuudessa ja dynaamisessa hankintajärjestelmässä ehdokkaiden valinnasta sekä suunnittelukilpailussa osallistujien valinnasta tai näiden edellä mainittujen hankintamenettelyjen mahdollisissa välipäätöksissä.

Käsiteltävänä olevan hankinta-asian arvon ollessa yli 500.000,00 euroa (alv 0 %) ja koskiessa neuvottelumenettelyn välipäätöstä päättää johtokunta hankinnasta.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

## Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 24.10.2024 § 87

HEL 2024-012818 T 02 08 02 00

Päätös

Johtokunta valitsi M300-metrojunien jarrujen ohjausyksiköiden ja jarrusatuloiden huollon hankintamenettelyn neuvotteluvaiheeseen seuraavat ehdokkaat

Osa-alue 1 - M300-metrojunien jarrujen ohjausyksiköiden peruskorjaushuollot

- ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy
- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U
- VR FleetCare Ltd

Osa-alue 2 - M300-metrojunien jarrusatuloiden peruskorjaushuollot

- ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy
- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U



19.12.2024

Asia/6

---

– VR FleetCare Ltd

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi



## § 110

### M300-metrojunien kompressorien ja ilmankuivaimien huolto, tarjoajan poissulku hankintamenettelystä

HEL 2024-013586 T 02 08 02 00

#### Päätös

Johtokunta sulki Rail Line Components, S.L.U:n tarjouskilpailusta osaluueille 1 ja 2, koska tarjoaja ei toimittanut alustavaa tarjousta.

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on M300-metrojunien kompressorien ja ilmankuivaimien huollot.

Kaupunginhallitus hyväksyi 7.10.2024 M300-metrojunien raskashuoltojen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen hankkeen suunnittelun, materiaalihankinnat ja huoltojen toteutuksen on 8.000.000 euroa kustannustasossa maaliskuu 2024.

Toimitusjohtaja hyväksyi 23.8.2024 M300-metrojunien kompressorien täyskorjauksen investoinnin niin, että investoinnin arvonlisäveroton enimmäisarvo on 418.000 euroa.

M300-metrojunien raskashuolto on junien valmistajan määrittelemän huolto-ohjelman mukainen perusparannus. Raskashuollon toteutuksella varmistetaan metrojunakaluston käytettävyyttä liikenteessä. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) on sitoutunut korvaamaan hank-



keen toteuttamisesta aiheutuneet kulut osana metron liikennöintisopimuksen mukaista liikennöintikorvausta.

## Hankintamenettely

Hankintamenettelynä käytetään vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöi-  
keussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016)  
mukaista neuvottelumenettelyä.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy julkaisi liikenneliikelaitoksen (HKL) toimeksiannosta hankinnasta hankintailmoituksen 24.9.2024 Tarjouspalvelu-toimittajaportaalissa ja nro:lla 573461-2024-2024 24.9.2024 EU:n virallisen lehden lisäosan verkkoversiossa TED (Tenders Electronic Daily) osoitteessa <https://ted.europa.eu>.

Osallistumishakemukset tuli jättää 11.10.2024 kello 12:00 mennessä. Määräaikaan mennessä osallistumishakemuksen jätti viisi ehdokasta:

- ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy (osa-alueet 1 ja 2)
- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden (osa-alueet 1 ja 2)
- Millog Oy (osa-alueet 1 ja 2)
- Rail Line Components, S.L.U (osa-alueet 1 ja 2)
- VR FleetCare Ltd (osa-alueet 1 ja 2)

Johtokunta hylkäsi 24.10.2024, 88 §, ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy:n osallistumishakemuksen, koska ehdokas ei täytä hankintayksikön asettamia soveltuvuusvaatimuksia.

Johtokunta valitsi 24.10.2024, 88 §, M300-metrojunien kompressorien ja ilmankuivaimien huollon hankintamenettelyn neuvotteluvaiheeseen seuraavat ehdokkaat

Osa-alue 1 - M300-metrojunien kompressorien peruskorjaushuollot

- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U
- Millog Oy
- VR FleetCare Ltd

Osa-alue 2 - M300-metrojunien ilmankuivaimien peruskorjaushuollot

- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U
- Millog Oy
- VR FleetCare Ltd

## Alustavat tarjoukset



19.12.2024

Alustava tarjouspyyntö julkaistiin Tarjouspalvelu-toimittajaportaalissa 29.10.2024 neuvottelumenettelyyn valituille tarjoajille. Alustavassa tarjouspyynnössä ilmoitettiin, että alustavien tarjousten vastaanottamisen määräaika on 22.11.2024. kello 12.00 (UTC +2). Alustavan tarjouspyynnön neuvottelukutsussa kohdassa 5 Dokumentaatio ja tietojen vaihto ilmoitetaan, että alustava tarjous tulee toimittaa Tarjouspalvelun kautta.

Tarjoajat Knorr-Bremse Rail Systems Sweden, VR FleetCare Ltd. ja Millog Oy jättivät alustavan tarjouksen määräajassa Tarjouspalvelussa.

Tarjoaja Rail Line Components, S.L.U ei jättänyt alustavaa tarjousta.

#### Alustavien tarjousten käsittely

Alustavan tarjouspyynnön kohdassa 7.2 Alustavan tarjouspyynnön mukaisuus todetaan: "Mikäli tarjoaja ei toimita vaadittuja tietoja Tilaajan asettamassa määräajassa tai Tilaaja katsoo puutteen vaarantavan hankintamenettelyn asianmukaisen toteuttamisen tai tarjoajien tasapuolisen ja syrjimättömän kohtelun, on Tilaajalla oikeus sulkea tarjoaja pois tarjouskilpailusta."

Tarjoajien tasapuolinen ja syrjimätön kohtelu edellyttää kaikilta tarjoajilta alustavan tarjouksen jättämistä, minkä vuoksi Rail Line Components, S.L.U poissuljetaan hankintamenettelystä.

Määräajassa toimitettujen alustavien tarjousten tarjouspyynnön mukaisuus tarkastettiin ja hyväksyttävän alustavan tarjouksen jättivät Knorr-Bremse Rail Systems Sweden, Millog Oy ja VR FleetCare Ltd.

#### Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 29.5.2024, 52 §, siirtänyt hallintosäännön mukaisista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Johtokunta ei ole siirtänyt toimivaltaansa em. rajan ylittävässä rajoitetussa menettelyssä, neuvottelumenettelyssä, kilpailullisessa neuvottelumenettelyssä, innovaatiokumppanuudessa ja dynaamisessa hankintajärjestelmässä ehdokkaiden valinnasta sekä suunnittelukilpailussa osallistujien valinnasta tai näiden edellä mainittujen hankintamenettelyjen mahdollisissa välipäätöksissä.





19.12.2024

Asia/7

Käsittävänä olevan hankinta-asian arvon ollessa yli 500.000,00 euroa (alv 0 %) ja koskiessa neuvottelumenettelyn välipäätöstä päättää johtokunta hankinnasta.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

## Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 24.10.2024 § 88

HEL 2024-013586 T 02 08 02 00

### Päätös

Johtokunta hylkäsi ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy:n osallistumishakemuksen, koska ehdokas ei täytä hankintayksikön asettamia soveltuvuusvaatimuksia.

Johtokunta valitsi M300-metrojunien kompressorien ja ilmankuivaimien huollon hankintamenettelyn neuvotteluvaiheeseen seuraavat ehdokkaat

Osa-alue 1 - M300-metrojunien kompressorien peruskorjaushuollot

- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U
- Millog Oy
- VR FleetCare Ltd

Osa-alue 2 - M300-metrojunien ilmankuivaimien peruskorjaushuollot

- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U
- Millog Oy
- VR FleetCare Ltd

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä



19.12.2024

Asia/7

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi



19.12.2024

## § 111

### Liikenneliikelaitoksen kiinteistöjen sähkö- ja teletöiden puitejärjestely

HEL 2024-005990 T 02 08 03 01

#### Päätös

Johtokunta jatkoi 6.5.2024, 47 §, päättämänsä sähkö- ja teletöiden puitejärjestelyn sopimusaikaa, kunnes uuden puitejärjestelyn hankintamennettely on saatu ratkaistua, kuitenkin enintään 31.5.2025 asti.

Puitejärjestelyn arvonlisäveroton arvo tämän päätöksen jälkeen on 1.125.000 euroa.

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on liikenneliikelaitoksen (HKL) kiinteistöissä tehtävien sähkö- ja teleasennustöiden sekä tarvikkeiden hankinta puitejärjestelyinä.

HKL:n johtokunta valitsi 16.5.2019, 87 §, HKL:n kiinteistöissä tehtävien sähkö- ja teletöiden puitejärjestelyn toimittajiksi 3.6.2019 – 2.6.2023 ISS Palvelut Oy:n, NRC Group Oy:n ja Caverion Suomi Oy:n. Puitejärjestelyyn sisältyi mahdollisuus jatkaa puitejärjestelyä enintään kahdella vuoden mittaisella optiokaudella. Puitejärjestelyn arvonlisäveroton enimmäisarvo oli 10.500.000,00 euroa. Tämän puitejärjestelyn arvo on tullut täyteen ja hankinta tulee kilpailuttaa.



HKL:lle tehtävien sähkö- ja teleasennustöiden sekä tarvikkeiden hankkimiseksi, kunnes uusi puitejärjestely on saatu kilpailutettua, johtokunta valitsi 6.5.2024, 47 §, ISS Palvelut Oy:n, NRC Group Oy:n ja Caverion Suomi Oy:n sähkö- ja teletöiden puitejärjestelyn toimittajiksi. Puitejärjestelyn arvonlisäverottomaksi arvoksi asetettiin tässä päätöksessä 875.000 euroa.

Toimitusjohtaja keskeytti 22.10.2024, 78 §, sähkö- ja teletöiden puitejärjestelyä HKL:n, Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n, Länsimetro Oy:n ja Sammalvuoren metrovarikon kiinteistöissä (79H23) koskevan hankintamenettelyn tarjouspyynnössä havaittujen puutteiden takia.

Sähkö- ja teletöiden uuden puitejärjestelyn hankintamenettelyn uudelleenkäynnistäminen on valmisteilla ja tarjouspyyntö julkaistaan loppuvuonna 2024. Johtokunnan 6.5.2024 päättämän puitejärjestelyn kesto ja arvoa pitää täsmentää, jotta HKL:n kiinteistöjen sähkö- ja teleasennustyöt saadaan suoritettua, kunnes uuden puitejärjestelyn kilpailutus on ratkaistu.

Nyt päätettävänä oleva hankinta toteutetaan Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n, HKL:n, Länsimetro Oy:n ja Sammalvuoren Metrovarikko Oy:n yhteishankintana.

Jokainen edellä mainittu tekee oman hankintapäätöksensä ja allekirjoittaa oman puitesopimuksen omiin kiinteistöihinsä kohdistuvien töiden ja tarvikkeiden hankinnan osalta.

Hankinta ei sisällä määrä- tai vähimmäisostovelvoitetta. Tilaaja tilaa puitesopimuksen mukaiset tuotteet ja palvelut erillisen oman päätöksen ja/tai tilauksen perusteella. Tilaaja hankkii tuotteita ja palveluita tarpeen mukaan.

Puitesopimus ei tuota toimittajalle yksinoikeutta tuottaa/toimittaa tilaajalle sopimuksissa kuvattuja palveluja/tavaroita tai niiden osia.

## Hankintamenettely

Hankinta tehdään vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) mukaan.

Hankintayksikön tulee tehdä päätös tällä hetkellä käytössä olevan puitejärjestelyn jatkamisesta, jotta uuden kilpailutuksen valmistelulle ja ratkaisemiselle on riittävästi aikaa.



Hankinnasta ei ole ilmoitettu, koska kyseessä on erityisalojen hankintalain kynnysarvon alittava hankinta. Kyseessä on lajiltaan urakkahankinta.

Puitejärjestely toteutetaan suoraostona aiemman puitejärjestelyn toimitajilta.

#### Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 29.5.2024, 52 §, siirtänyt hallintosäännön mukaisia hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Käsiteltävänä olevan hankinta-asian arvon ollessa yli 500.000,00 euroa (alv 0 %) päättää johtokunta hankinnasta.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 06.05.2024 § 47

HEL 2024-005990 T 02 08 03 01

#### Päätös

Johtokunta valitsi ISS Palvelut Oy:n, NRC Group Oy:n ja Caverion Suomi Oy:n sähkö- ja teletöiden puitejärjestelyn toimittajiksi.

Puitejärjestelyn arvonlisäveroton arvo on 875.000 euroa.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto



19.12.2024

Asia/8

---

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi



## § 112

### Metron paloilmoitinjärjestelmän huolto- ja ylläpitosopimus sekä linjalämpöilmaisinjärjestelmän keskuksien asennuksineen

HEL 2024-014568 T 02 08 02 01

#### Päätös

Johtokunta valitsi Siemens Osakeyhtiön kantametron paloilmoitinjärjestelmän huolto- ja ylläpitopalveluiden sekä linjalämpöilmaisinjärjestelmän keskuksien ja niiden asennuksien toimittajaksi.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen (HKL) omistamien ja hallinnoimien kiinteistöjen sekä infran paloilmoitin-kokonaisuuden elinkaarenhallinta, huolto, ylläpito, ohjelmointi, kehittäminen ja päivittäminen sekä metron tunnelialueiden linjalämpöilmaisinjärjestelmän keskusten uusiminen asennuksineen.

Siemens Osakeyhtiö on toteuttanut Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen (HKL) Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n (Kaupunkiliikenneyhtiö) ja Länsimetro Oy:n omistamiin ja hallinnoimiin kiinteistöihin sekä infraan liittyvän paloilmoitinjärjestelmän. Järjestelmä valvoo kattavasti HKL:n omaisuutta sisältäen metrojärjestelmän kantametron osuuden rata-alueet, Roihupellon metrovarikon, sähkönsyöttöasemat sekä Herttoniemen valvomon. HKL:n tiloissa ja alueilla on järjestelmään liitetyviä kenttälaitteita tuhansia, linjalämpöilmaisinkaapelia kymmeniä kilometrejä ja useita kymmeniä keskusyksiköitä. Paloilmoitinjärjestelmä muodostaa em. kolmen toimijan rakennuksissa ja tiloissa yhden saumattoman kokonaisuuden, niin operatiivisesti, kuin myös palonilmaisun ja erilaisten ohjaus- ja tiedonsiirtorajapintojen kautta.



Osana paloilmoitinjärjestelmää metron tunnelialueille on toteutettu linjalämpöilmaisinjärjestelmä, jolla pystytään havaitsemaan mahdollinen tulipalo tunnelialueella. Linjalämpöilmaisinjärjestelmän toimintaan liittyy keskeisesti sen ohjauskeskukset, joiden elinkaari on noin 10-12 vuotta.

Nyt käsiteltävänä oleva hankinta-asia koskee sitä osaa paloilmoitinjärjestelmästä, joka liittyy HKL:n omistamiin ja hallinnoimiin kiinteistöihin sekä infraan sekä niitä linjalämpöilmaisinjärjestelmän keskuksia, jotka palvelevat HKL:n omistamaa metron tunnelialuetta. Kaupunkiliikenneyhtiö ja Länsimetro Oy tekevät vastaavat hankintapäätökset omistamiensa ja hallinnoimiensa kiinteistöjen ja infran osalta.

Huolto- ja ylläpitopalveluiden sopimus tehdään määräaikaisena ajalle 1.1.2025-31.12.2027 ja jatkuu sen jälkeen toistaiseksi voimassa olevana, jos sitä ei määräaikaisuuden päättyessä irtisanota.

Tehtävä sopimus sisältää linjalämpöilmaisinjärjestelmän päivitystä koskevan investointisuunnitelman. Linjalämpöilmaisinjärjestelmän laitteiden uusinnat tehdään tarpeen mukaan erillisen kohdekohtaisten tilausten perusteella, eikä sopimus sido tilaajaa toteuttamaan ko. päivityksiä. Investointisuunnitelmassa on vahvistettu uusittaville laitteille sitovat hinnat vuoden 2029 loppuun asti. Laitteiden uusimiselle ilmoitetut työhinnat ovat arvioita ja lopullisen hinnan toimittaja antaa kohdekohtaisen tarjouksen yhteydessä.

Kunkin keskuksen uusimisesta päätetään erikseen kulloinkin voimassa olevien investointien ja hankintojen päätöksentekomenettelyjen ja -valtuuksien mukaisesti.

Huolto- ja ylläpitosopimuksen hankinnan arvonlisäveroton arvo HKL:n osalta on noin 150.000 euroa vuodessa.

Linjalämpöilmaisinjärjestelmän keskusten uusimisen ja niiden asennuksien hankinnan arvonlisäveroton arvioitu arvo HKL:n osalta on 200.000 euroa.

## Hankintamenettely

Hankintaan sovelletaan vesi- ja energihuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annettu lakia (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016), sillä kyseessä on lain mukaisen palveluhankintojen kynnyсарvon ylittävä hankinta.

Hankinta toteutetaan erityisalojen hankintalain 43 § 2 momentin 2 kohdan mukaisena suora hankintana:

”Hankintayksikkö voi valita suora hankinnan, jos teknisestä tai yksinoikeuden suojaamiseen liittyvästä syystä vain tietty toimittaja voi toteut-





19.12.2024

taa hankinnan; lisäedellytyksenä on, että järkeviä vaihtoehtoisia tai korvaavia ratkaisuja ei ole eikä kilpailun puuttuminen johdu hankinnan ehtojen keinotekoisesta kaventamisesta.”

Pelastuslain (379/2011) 12 § mukaan pelastuslaissa tai muissa säädöksissä vaaditut tai viranomaisten määräämät varusteet ja laitteet on pidettävä toimintakunnossa sekä huollettava ja tarkastettava asianmukaisesti.

Paloilmoitinjärjestelmän osalta HKL:n omistamissa ja hallinnoimissa kohteissa lakia noudatetaan toimimalla laitevalmistajan huolto-ohjelman ja -ohjeiden mukaisesti järjestelmään koulutetun ja toimintaympäristöön perehtyneen ammattilaisen toimesta. Järjestelmätoimittaja määrittelee tahot, joille koulutus ja ohjelmointioikeudet annetaan.

Metron tunneliosuuden suojaamisessa käytetyn linjalämpöilmajärjestelmän huollossa merkittävin osuus laitteiston vaatimusten mukaisen toiminnan varmistavassa huolto- ja ylläpitotoiminnassa on keskusyksiköiden keräämän datan seuranta ja analysointi. Paloilmoitinhuoltoon kuuluu keskeisenä osana ohjelmointityö, ohjelmiston operointi sekä elinkaariasiakirjan ylläpidosta vastaaminen.

Pelastuslaitos on määritellyt HKL:n hallinnoimien kiinteistöjen paloilmoinjärjestelmä kriittiseksi vasteajalliseksi turvallisuusjärjestelmäksi. Viankorjauksen varmistaminen vasteaikojen sisällä edellyttää huolto- ja ylläpitosopimusta sellaisen palveluntuottajan kanssa, jolla on kokonaisvastuu paloilmoinjärjestelmän toimivuudesta ja joka voi tarjota kiinteistöissä käytössä olevan paloilmoinjärjestelmän kaikkiin huolto- ja viankorjaus- sekä vianselvitystehtäviin järjestelmätoimittajan kouluttaman huoltohenkilöstön viranomaisten määräämän vasteajan puitteissa.

Järjestelmärajapinnat metroradan sähkönsyöttöön ja asemien pelastusturvallisuutta ylläpitäviin järjestelmiin edellyttävät huolto- ja ylläpitopalvelun toimittajalta erityistä perehtyneisyyttä.

Koska paloilmoinjärjestelmä muodostaa yhden saumattoman kokonaisuuden, koko järjestelmän huollon ja ylläpidon on oltava yhden ja saman palveluntuottajan vastuulla.

## Markkinakartoitus

Hankinnasta järjestettiin markkinakartoitus 4.3.2024, jonka Hilma-ilmoituksen numero on 2024-006403.

Markkinakartoituksessa pidettiin kahdenkeskisiä tapaamisia mahdollisten tarjoajien kanssa. Markkinakartoitusilmoituksessa esitettiin nykyisen paloilmoinjärjestelmän kuvaus ja mahdollisilta tarjoajilta pyydettiin



19.12.2024

vastausta tai näkemystä esitettyihin kysymyksiin, jotka koskivat mm. tarjoajien mahdollisuuksia toteuttaa nykyisen järjestelmän ylläpito ja ohjelmointityö.

Markkinakartoituksen tapaamisiin ilmoittautui kolme toimittajaa. Yksi toimittaja vetäytyi markkinakartoituksesta ennen tapaamista. Toinen toimittaja ilmoitti, että kukaan muu kuin nykyisen järjestelmän toimittanut Siemens Osakeyhtiö ei voi tarjota nykyisen järjestelmän ylläpitoa, vaan ylläpitotoimijan vaihtaminen edellyttäisi nykyisen järjestelmän korvaamista toisella. Tämän kustannukset kasvaisivat kohtuuttomiksi ja palvelun turvallisuutta matkustajille ei voida täysin taata muutostöiden aikana.

Siemens Osakeyhtiö on teknisesti ainoa toimittaja, joka kykenee hoitamaan paloilmoitinlaitteistojen huolto- ja kunnossapitoa koskevien määräysten mukaisesti huoltotyön suorittamisen laitevalmistajan ohjeiden mukaisesti.

Paloilmoitinhuoltoon keskeisenä osana kuuluva ohjelmointityön ja ohjelmiston operoinnin pystyy tekemään ohjelmiston ylläpito- ja tekijänoikeuksista johtuvista syistä vain järjestelmätoimittaja (Siemens Osakeyhtiö) tai tämän alihankkijat, joille järjestelmätoimittaja on antanut tarvittavat lisenssit ja jotka tekevät ohjelmointityötä vain järjestelmätoimittajan alihankkijana. Markkinavuoropuhelun perusteella muilla alan toimijoilla ei ole tarvittavia lisenssejä, jolloin ne eivät voi ko. työtä tehdä.

Hankintayksikön arvion mukaan tarjotut hinnat ovat markkinahintaisia ja siten hyväksyttävissä.

Em. perustein Siemens Osakeyhtiö valitaan kantametrin paloilmoitinlaitteistojen huolto- ja ylläpitopalvelun sekä linjalämpöilmalämpöjärjestelmän keskuksien ja niiden asennuksien toimittajaksi.

Hankinnasta julkaistaan päätöksenteon jälkeen erityisalojen hankintalain 122 §:n mukainen suora hankintailmoitus HILMA-portaalissa sekä Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan TED-palvelussa.

Sopimussuhde toimittajaan ei synny tämän päätöksen perusteella, vaan vasta erillisellä hankintasopimuksen allekirjoituksella.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää, hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.



19.12.2024

HKL:n johtokunta on 29.5.2024, 52 §, siirtänyt hallintosäännön mukaisia hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Käsiteltävänä olevan hankinta-asian arvon ollessa yli 500.000,00 euroa (alv 0 %) päättää johtokunta hankinnasta.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



## § 113

### Metron tunnelirakenteen ja radan kunnossapidon avustavien töiden sekä kiskopyöräkurottajapalveluiden puitejärjestely

HEL 2024-016441 T 02 08 02 00

#### Päätös

Johtokunta sulki Lauttasaaren Huolto Oy:n ja Rakennusliike Kasopa Oy:n tarjouskilpailun osa-alueen 1 "kallio- ja tunnelirakenteen kunnossapito sekä muut radan avustavat työt" ulkopuolelle, koska kyseiset tarjoajat eivät täytä soveltuvuusvaatimuksia.

Johtokunta hylkäsi GRK Suomi Oy:n ja Konepalvelu Ercko Oy:n tarjoukset tarjouskilpailun osa-alueesta 1 "kallio- ja tunnelirakenteen kunnossapito sekä muut radan avustavat työt" tarjouspyynnön vastaisina.

Johtokunta valitsi tarjouskilpailun osa-alueen 1 "kallio- ja tunnelirakenteen kunnossapito sekä muut radan avustavat työt" puitejärjestelyyn Elimäen Huoltopalvelu Ky:n.

Johtokunta valitsi osa-alueen 2 "metroradan kiskopyöräkurottajapalvelut" puitejärjestelyyn:

1. Elimäen Huoltopalvelu Ky:n ja
2. Konepalvelu Erkco Oy:n.

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on metron tunnelirakenteen ja radan kunnossapidon avustavat työt sekä kiskopyöräkurottajapalvelut.



Metrotunneleissa tehtävät huolto- ja kunnossapitotyöt tehdään pääsääntöisesti liikennöinti-aikojen ulkopuolella, jolloin työskentelyaika rata-tunnelissa on su-pe 00.00–05.00. Valmistelu ja päättämistyöt varsinaisen radalla työskentelyajan ulkopuolella kuuluvat työvuoron sisältöön. Tilaaja tai kunnossapitäjä voi kuitenkin osoittaa myös tehtäviä, joita suoritetaan edellä mainitun työskentelyajan ulkopuolella esimerkiksi varikkoalueella tai liikennekatkon aikaisella työskentelyalueella.

Hankinnoilla täydennetään Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy:n (Kaupunkiliikenneyhtiö) kunnossapitoyksikön toteuttamaa metroradan ja tunnelirakenteiden kunnossapitoa.

Puitejärjestelyn perussopimuskauden kesto on kaksi vuotta ja hankintayksikkö voi jatkaa puitejärjestelyä yhdellä kahden vuoden optiokaudella. Puitejärjestelyn kesto on siten enintään neljä vuotta.

Hankinta jakautui kahteen osa-alueeseen

- Osa-alue 1 kallio- ja tunnelirakenteen kunnossapito sekä muut radan avustavat työt
- Osa-alue 2 metroradan kiskopyöräkurottajapalvelut

Hankinta toteutetaan hankintarenkaana, jossa tilaajina ovat liikenneliikelaitos (HKL), Kaupunkiliikenneyhtiö ja Länsimetro Oy.

HKL osallistuu hankintarenkaaseen molempien osa-alueiden osalta.

Hankinnassa valitaan osa-alueelle 1 enintään kolme toimittajaa ja osa-alueelle 2 enintään kaksi toimittajaa.

Jos osa-alueelle valitaan enemmän kuin 1 toimittaja, tilataan palveluita pääasiallisesti kahdelta etusijajärjestyksessä ylimmältä toimittajalta siten, että ensimmäisenä etusijajärjestyksessä oleva saa enemmän toimeksiantoja. Yksittäisiä toimeksiantoja tarjotaan etusijajärjestyksessä ensimmäisenä olevalle toimittajalle ja jos tämä ei ota sitä vastaan, tarjotaan seuraavalle jne. Yksittäinen toimeksianto voidaan poikkeustapauksessa tarjota suoraan tietyille puitejärjestelyssä mukana olevalle toimittajalle, jos siihen on olemassa hyvä peruste, kuten toimeksiannon liittyminen aiempaan toimeksiantoon, aiempi kokemus toimeksiannon sisällöstä tai muu erityinen asiantuntemus kyseiseen toimeksiantoon.

Hankinnan arvonlisäveroton kokonaisarvo HKL:n osalta osa-alueittain on

Osa-alue 1	315.200,00 eur
Osa-alue 2	228.800,00 eur



## Hankintamenettely

Kyseessä on vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016, erityisalojen hankintalaki) kynnysarvot ylittävä hankinta.

Hankintamenettelynä oli erityisalojen hankintalain mukainen avoin menettely.

Tarjouskilpailua koskeva hankintailmoitus julkaistiin Hilma-ilmoituskanavassa 23.8.2024 sekä Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan verkkoversiossa 23.8.2024 (<https://ted.europa.eu/fi/notice/-/detail/355584-2024>).

Korjausilmoitus julkaistiin Hilma-ilmoituskanavassa 19.9.2024 sekä Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan verkkoversiossa 19.9.2024 (<https://ted.europa.eu/fi/notice/-/detail/466705-2024>). Korjausilmoituksella täsmennettiin tarjouspyynnön liitteen 1B luvun 5 vaatimuksia koneen ominaisuuksista ja työskentelyssä edellytetyistä varusteista. Tarjoajan tuli varmistua, että tarjottu työkone mahtuu tarjouspyynnön liitteen 1.4B mukaiseen aukeaan tilaan.

Tarjoukset tuli jättää 30.9.2024 kello 12.00 mennessä.

Tarjouksen sai jättää niin moneen osa-alueeseen kuin tarjoaja halusi. Eli tarjouksen saattoi jättää vain yhteen osa-alueeseen tai molempiin.

Määräaikaan mennessä vastaanotettiin seuraavat tarjoukset

- Elimäen Huoltopalvelu Ky (Osa-alueet 1 ja 2)
- GRK Suomi Oy (Osa-alueet 1 ja 2)
- Konepalvelu Erkco Oy (Osa-alueet 1 ja 2)
- Lauttasaaren huolto Oy (Osa-alue 1)
- Rakennusliike Kasopa Oy (Osa-alue 1)

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

### Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen

Erityisalojen hankintalain 83 § 1 mom. mukaan hankintayksikön on valittava ehdokkaat ja tarjoajat etukäteen ilmoitettujen puolueettomien perusteiden mukaisesti. Hankintayksikön on suljettava pois sellaiset tarjoajat tai ehdokkaat, jotka eivät täytä näitä ehtoja.



19.12.2024

Tarjoajien soveltuvuutta koskevat vaatimukset määriteltiin hankintailmoituksessa.

Osa-alueen 1 osalta Lauttasaaren huolto Oy ja Rakennusliike Kasopa Oy eivät täytä tarjoajan soveltuvuudelle tarjouspyynnössä asetettuja vaatimuksia seuraavilla perusteilla.

Lauttasaaren Huolto Oy

Hankintayksikkö oli asettanut Tarjouspyynnön liitteellä 5A Referenssit seuraavan vaatimuksen: ”Tarjoajalla tulee olla vähintään kaksi (2) referenssiasiakkuutta, joille se on tuottanut tunneli- ja kalliorakenteiden kunnossapitotöitä.”

Lauttasaaren Huolto Oy on merkinnyt tarjouksen liitteelle 5 A yhden referenssiasiakkuuden eikä näin täytä tarjoajan soveltuvuudelle tarjouspyynnöllä asetettua referenssivaatimusta kahdesta referenssiasiakkuudesta.

Rakennusliike Kasopa Oy

Tarjouspyynnön ESPD-liitteellä on asetettu mm. seuraava vaatimus:

”Tarjoajan vakavaraisuuden, taloudellisen kantokyvyn sekä maksukyvyn tulee olla riittävä suhteessa hankinnan kohteena olevien palveluiden tuottamiseen. Tarjoajan taloudellinen tilanne katsotaan riittäväksi, jos sen riskiluokka Suomen Asiakastieto Oy:n Riskimittarin riskiluokituksessa on 1-3.

Mikäli tarjoajan riskiluokkaa ei ole saatavilla Suomen Asiakastieto Oy:n Riskimittarin riskiluokituksessa, hankintayksikkö arvioi tarjoajan tilannetta pyydettäessä toimitettavien tilinpäätöstietojen ja/tai muun selvityksen perusteella sekä hankintayksikön oma-aloitteisesti hankkiman selvityksen perusteella.

Tarjoaja, jonka riskiluokitus on Suomen Asiakastieto Oy:n Riskimittarin riskiluokituksessa 4 tai 5 tai jonka vakavaraisuuden, taloudellisen kantokyvyn taikka maksukyvyn arvioidaan vastaavan riskiluokkaa 4 tai 5, suljetaan hankintamenettelyn ulkopuolelle.”

Rakennusliike Kasopa Oy:n riskiluokka on 5 eikä Rakennusliike Kasopa Oy näin täytä tarjoajan soveltuvuudelle tarjouspyynnöllä asetettua vaatimusta. Lisäksi Rakennusliike Kasopa Oy:lla on verovelkaa ilman maksujärjestelyä 1 850 euroa.

Rakennusliike Kasopa Oy ei ollut täyttänyt Tarjouksen liitettä 3A ”Asiantuntijan osaaminen kokemus” ohjeiden mukaan vaan jättänyt kohdat ”Kuvaus vähimmäisvaatimuksen täyttämistä” täyttämättä.



## Muut tarjoajat

Muut tarjoajat täyttivät soveltuvuusvaatimukset osa-alueiden 1 ja 2 osalta.

## Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi

Tarjottavaa palvelua ja tarjousta koskevat vaatimukset määriteltiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä. Tarjoajien edellytettiin vastaavan kaikkiin kohtiin ja liittävän kaikki vaadittavat asiakirjat ja selvitykset tarjouksensa liitteeksi.

Erityisalojen hankintalain 78 § mukaan tarjoajan tulee tarjouksessaan osoittaa tarjoamansa tavaran, palvelun tai rakennusurakan olevan tarjouspyynnössä ja muissa hankinta-asiakirjoissa esitettyjen vaatimusten mukainen. Hankintayksikön on suljettava tarjouspyyntöä tai tarjousmenettelyn ehtoja vastaamattomat tarjoukset tarjouskilpailusta. Jos tarjouksessa tai osallistumishakemuksessa olevat tiedot tai asiakirjat ovat puutteellisia tai virheellisiä taikka jos jotkut asiakirjat tai tiedot puuttuvat, hankintayksikkö voi pyytää tarjoajaa tai ehdokasta toimittamaan, lisäämään, selventämään tai täydentämään puutteellisia tai virheellisiä tietoja tai asiakirjoja hankintayksikön asettamassa määräajassa. Edellytyksenä on, että menettelyssä noudatetaan 3 §:ssä säädettyjä periaatteita.

GRK Suomi Oy:lle ja Konepalvelu Erkco Oy:lle lähetettiin selvityspyynnöt osa-alueen 1 osalta ja saadun vastauksen jälkeen todettiin, että näiden tarjoajien tarjoukset osa-alueessa 1 olivat tarjouspyynnön vastaisia ja tarjoukset oli siten suljettava tarjouskilpailusta osa-alueelta 1 seuraavilla perusteilla.

## GRK Suomi Oy

Tarjouspyynnön liitteellä 2A "Hintalomake" hintoja on pyydetty seuraavasti: "Tarjoajan tulee antaa tarjoushinta (alv 0 %) yhdelle työvuorolle. Työvuoro tehdään pääosin arkena yötyövuorona, joka tarkoittaa enintään 8 tunnin mittaista työvuoroa, joka ajoittuu klo 23.00–07.00 välille. Tarjoushinnan tulee olla sama kaikkina päivinä ja öinä myös viikonloput ja arkipyhät." Tarjousten käsittelyn yhteydessä hankintayksikkö havaitsi, että GRK Suomi Oy:n tarjouksen hintaliitteellä antama työvuoron hinta vaikutti poikkeuksellisen korkealta.

GRK Suomi Oy:lle lähetettiin selvityspyyntö, onko tarjoushinta annettu oikeassa yksiköissä eli yhden työvuoron hinta (alv 0 %) yhdelle henkilölle (8 h). GRK:n vastauksen mukaan työvuoron hintaan on laskettu työkone, koneen kuljettaja ja asiantuntija.





Osa-alue 1 koski vain tunnelirakenteen ja radan kunnossapidon avustavia töitä.

Tarjouksen hintoja ei siten ole annettu tarjouspyynnön mukaisesti.

Konepalvelu Ercko Oy

Tarjouspyynnön liitteellä 2A "Hintalomake" hintoja on pyydetty seuraavasti: "Tarjoajan tulee antaa tarjoushinta (alv 0 %) yhdelle työvuorolle. Työvuoro tehdään pääosin arkena yötyövuorona, joka tarkoittaa enintään 8 tunnin mittaista työvuoroa, joka ajoittuu klo 23.00–07.00 välille. Tarjoushinnan tulee olla sama kaikkina päivinä ja öinä myös viikonloput ja arkipyhät." Tarjousten käsittelyn yhteydessä hankintayksikkö havaitsi, että Ercko Oy:n tarjouksen hintaliitteellä antama työvuoron hinta vaikutti poikkeuksellisen korkealta.

Konepalvelu Ercko Oy Oy:lle lähetettiin selvityspyyntö, onko tarjoushinta annettu oikeassa yksiköissä eli yhden työvuoron hinta (alv 0 %) yhdelle henkilölle (8 h). Konepalvelu Ercko Oy:n vastauksen mukaan työvuoron hintaan on laskettu mukaan konetyötä.

Osa-alue 1 koski vain tunnelirakenteen ja radan kunnossapidon avustavia töitä.

Tarjouksen hintoja ei siten ole annettu tarjouspyynnön mukaisesti.

Elimäen Huoltopalvelu Ky:n tarjous osa-alueessa 1 oli tarjouspyynnön mukainen.

Osa-alueessa 2 kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia.

## Tarjousten vertailu

### Osa-alue 1

Osa-alueessa 1 valintaperusteena käytettiin kokonaistaloudellista edullisuutta, jonka perusteena oli paras hinta-laatusuhde. Valintaperusteissa hinnan painoarvo oli 85 % ja laadun painoarvo 15 %.

Koska osa-alueessa 1 vastaanotettiin vain yksi hyväksytty tarjous, ei tarjousten vertailua suoritettu ja osa-alueessa 1 puitejärjestelyyn valitaan Elimäen Huoltopalvelu Ky.

### Osa-alue 2

Osa-alueessa 2 puitejärjestelyyn valitaan kaksi kokonaistaloudellisesti edullisinta tarjousta tehnyttä tarjoajaa. Kokonaistaloudellisesti edullisimpia ovat tarjoukset, jotka ovat hinnaltaan halvimmat.



19.12.2024

Hinnat arvioidaan tarjoajien kokonaisvertailuhintojen perusteella. Tarjoajan kokonaisvertailuhinta muodostuu ohjeiden ja vaatimusten mukaisesti täytetylle tarjouspyynnön liitteelle 2B. Kokonaisvertailuhinnan muodostuminen on esitetty tarjouspyynnön liitteellä 2B Hintalomake.

Mikäli useamman tarjouksen vertailuhinta on täsmälleen sama, siten ettei voittaneita tarjoajia kyetä määrittämään, suoritetaan toimittajien valinta arpomalla.

#### Vertailutaulukko

Tarjoaja	Elimäen Huolto- palvelu Ky	GRK Suomi Oy	Konepalvelu Erkco Oy
Kokonaisvertailu- hinta (alv 0 %)	690.480,00 eur	1.180.600,00 eur	771.120,00 eur
Sijoitus	1.	3.	2.

Osa-alueella 2 puitejärjestelyyn toimittajiksi valitaan kokonaistaloudellisesti edullisimmat tarjoukset antaneet etusijajärjestyksessä seuraavat tarjoajat:

1. Elimäen huoltopalvelu Ky
2. Konepalvelu Erkco Oy

Sopimussuhteet puitejärjestelyyn valittujen toimittajien kanssa eivät synny tämän päätöksen perusteella, vaan vasta allekirjoitetuilla sopimuksilla.

#### Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 29.5.2024, 52 §, siirtänyt hallintosäännön mukaisia hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Käsiteltävänä olevan hankinta-asian arvon ollessa yli 500.000,00 euroa (alv 0 %) päättää johtokunta hankinnasta.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot



19.12.2024

Asia/10

---

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



## § 114

### Hankintaoikaisuvaatimus johtokunnan päätöksestä 24.10.2024, 90 §, metroasemien hissien ja liukuportaiden vuosihuolto- ja vikakorjauspalvelut, osa-alue 7: Kantametrin liukuportaiden alue F

HEL 2024-013066 T 02 08 02 00

## Päätös

Johtokunta hylkäsi Suomen Hissiurakointi Oy:n hankintaoikaisuvaatimuksen eikä korjaa 24.10.2024, 90 §, tehtyä osa-alueen 7 hankintapäätöstä.

### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

## Liitteet

- 1 Johtokunnan päätös 24.10.2024, 90 §
- 2 Oikaisuvaatimus

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, hankintaoikaisupäätös

## Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

## Esittelijän perustelut

### Oikaisuvaatimus

Suomen Hissiurakointi Oy (SHU) vaatii hankintayksikköä kumoamaan 24.10.2024 tehdyn hankinta-päätöksen osa-alueen 7 osalta ja vaatii hankintayksikköä jättämään ryhtymättä toimenpiteisiin hankintapäätöksen täytäntöönpanemiseksi osa-alueessa 7.

SHU on tehnyt tarjouksen osa-alueissa 1-7, mutta kohdistaa oikaisuvaatimuksen hankinnan osa-alueeseen 7. SHU:n mukaan tarjouspyynnön esittäminen osa-alueessa 7 on ollut virheellinen, koska hankintayksikkö on aiemmin tehnyt sopimuksen kyseisen palvelun hankkimisesta SHU:lta.



Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos (HKL) on kilpailuttanut vuonna 2018 hissien ja liukuportaiden kunnossapitopalvelun, jonka perusteella SHU ja HKL ovat allekirjoittaneet 29.3.2019 sopimuksen, jonka sopimuskausi on jatkunut 29.3.2024 asti. Sopimus on koskenut vastaavaa kokonaisuutta kuin nyt oikaisuvaatimuksen kohteena oleva osa-alue 7. Kyseinen sopimus on sisältänyt mahdollisuuden viiden vuoden optiokaudelle. SHU:n mukaan HKL on ottanut optiokauden käyttöön konklu-denttisesti jatkamalla palvelun käyttöä perussopimuskauden jälkeen.

#### Hankintaoikaisuvaatimuksen tekemisen edellytykset

Vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista annetun lain (1398/2016, erityisalojen hankintalaki) 123 § mukaan lain soveltamisalaan kuuluviin hankintoihin sovelletaan vastaavasti, mitä hankintaoikaisusta julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, hankintalaki) 132–135 §:ssä säädetään.

Hankintalain 133 § 1 momentin mukaan hankintayksikkö voi ottaa hankintaoikaisun käsiteltäväkseen omasta aloitteestaan tai asianosaisen vaatimuksesta. Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Erityisalojen hankintalain 114 § 1 momentin mukaan hankintayksikön on tehtävä ehdokkaiden ja tarjoajien asemaan vaikuttavista ratkaisuista sekä tarjousmenettelyn ratkaisusta kirjallinen päätös, joka on perusteltava.

Erityisalojen hankintalain 118 § 1 momentin mukaan hankintayksikön tekemä päätös perusteluineen sekä valitusosoitus ja oikaisuohje on annettava tiedoksi kirjallisesti niille, joita asia koskee.

Suomen Hissiurakointi Oy (SHU) on tehnyt hankintaoikaisuvaatimuksen johtokunnan 24.10.2024, 90 §, päätöksestä metroasemien hissien ja vikakorjauksien hankinnan osa-alueesta 7. Hankintapäätös on annettu SHU:lle tiedoksi sähköisesti 29.10.2024, joten muutoksenhaku-aika on päättynyt 13.11.2024. SHU:n hankintaoikaisuvaatimus on saapunut HKL:lle 12.11.2024, joten hankintaoikaisuvaatimus on tehty hankintalain mukaisessa määräajassa. Valituksenalainen päätös (liite 1) ja hankintaoikaisuvaatimus (liite 2) ovat esityslistan liitteinä.

Hankintapäätöstä ei ole pantu täytäntöön.

#### Hankintaoikaisuvaatimuksen arviointi



19.12.2024

Toisin kuin SHU on vaatimuksessaan esittänyt, HKL ei ole ottanut käyttöön optiokautta eikä tehnyt siitä päätöstä eikä sopimusta. HKL:n ja SHU:n aiempaa hankintasopimusta koskevan hankintapäätöksen 8.11.2018, 156 §, mukaan option käyttöönotosta tulisi päättää HKL:n johtokunnassa. Tällaista päätöstä ei ole HKL:n johtokunnassa eikä muutoinkaan tehty, eikä option käyttämisestä ole siten myöskään ilmoitettu SHU:lle.

HKL on aiemman hankintasopimuksen päättymisen jälkeen jatkanut palvelun tilaamista väliaikaisilla tilauksilla SHU:lta, jotta palvelu on saatu jatkumaan siihen saakka, kunnes uusi kilpailutus on tehty. Uuden kilpailutuksen aloittaminenkin on selvä osoitus siitä, että HKL ei ole ottanut eikä sen ole ollut tarkoitus ottaa optiokautta käyttöön. SHU on myös ollut tästä tietoinen, kun se on osallistunut ko. kilpailutukseen. Samasta syystä HKL ei ole myöskään hyväksynyt SHU:n 1.9.2023 tekemää hinnankorotusehdotusta optiokaudelle, ja sopimuksen mukaisen sopimuskauden päättymisen jälkeen tilatut työt on laskutettu samalla hinnalla kuin aiemmin sopimuskauden aikana.

HKL katsoo, että SHU:n esittämät vaatimukset eivät kohdistu hankintalain 146 §:n mukaisesti hankintayksikön otsikonmukaiseen hankintapäätökseen eikä hankintayksikön muuhun hankintamenettelyssä tekemään ratkaisuun vaan vaatimukset liittyvät HKL:n ja SHU:n aiemman hankintasopimuksen voimassaoloon. Tästä johtuen SHU:n vaatimuksissa on kyse hankintapäätöksestä ja -menettelystä erillisestä sopimusoikeudellisesta asiasta. HKL ei myöskään ole toiminut virheellisesti nyt kyseessä olevassa hankintamenettelyssä.

Edellä mainituin perustein johtokunta päättää hylätä Suomen Hissiurakointi Oy:n tekemän hankintaoikaisuvaatimuksen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Johtokunnan päätös 24.10.2024, 90 §
- 2 Oikaisuvaatimus

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, hankintaoikaisupäätös



19.12.2024

Asia/11

---

## Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 24.10.2024 § 90



## § 115 Toimitusjohtajan tilannekatsaus

### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

### Esittelijän perustelut

Liikenneliikelaitoksen toimitusjohtajan suullinen katsaus liikenneliikelaitoksen toiminnan ajankohtaisista asioista.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano





## § 116

### Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

#### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset, ettei ota/esitlee otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi toimitusjohtajan viikoilla 46-49/2024 tekemiä päätöksiä 93-110 §.

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



19.12.2024

## MUUTOKSENHAKUOHJEET

### 1

#### MUUTOKSENHAKUKIELTO

##### **Pöytäkirjan 104, 105, 106, 115 ja 116 §:t.**

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

### 2

#### OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

##### **Pöytäkirjan 107 ja 108 §:t.**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

#### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä,



19.12.2024

joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytähän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



19.12.2024

## MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

### Pöytäkirjan 109, 110, 112 ja 113 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

## OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

### Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.



19.12.2024

Muistathan asiain yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi  
Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13  
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa haluaa vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

## VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

### Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen



19.12.2024

viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuussa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

## Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on:

Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi  
Postiosoite: Radanrakentajantie 5  
00520 HELSINKI  
Faksinumero: 029 56 43314  
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5  
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

## Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);



19.12.2024

2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asioiden yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: [helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13



19.12.2024

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

### Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireillepanijalta peritään oikeudenkäyntimaksun mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Markkinaoikeuden ensimmäisenä asteena käsittelemässä asiassa maksu peritään riippumatta asian lopputuloksesta.

### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

4

## MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

### Pöytäkirjan 111 §.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta tekemällä hankinta-oikaisuvaatimuksen tai kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen taikka molemmat.

## OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

### Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.





19.12.2024

Tiedoksiantopäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomaisen

Viranomaisen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: [helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimus



19.12.2024

timuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

## Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

## OHJEET KUNTALAIN MUKAISEN OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto, tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen



19.12.2024

Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot.

### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

## 5

### MUUTOKSENHAKUKIELTO

#### Pöytäkirjan 114 §.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta.



19.12.2024

---

Sovellettava lainkohta: Laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 134 § 1 mom, 163 §.



19.12.2024

---

## Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Ville Lehmuskoski  
puheenjohtaja

Lauri Kangas  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Seida Sohrabi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 23.12.2024.