



Rakennusta tai sen osaa ei saa purkaa eikä siinä saa tehdä sellaisia korjaus, muutost- tai lisärakentamistöitä, jotka heikentävät rakennuksen rakennustaitteellisuuksia, historiallisia tai kaupunkikuallisuuksia arvoja tai muuttavat arkitehtuurin ominaispiirteitä.

Korjaamisen lähtökohtana tulee olla rakennuksen alkuperäisen tai niihin verrattavien rakenteiden säilyttäminen.

Mikäli alkuperäisistä rakennusosista joudutaan pakottavasti syytä uusimaan, se tulee tehdä alkuperäistöuteukseen mukaisesti.

RAKENNUSUOKEUS JA TILAT

Tontilla asuntojen huoneistoalasta vähintään 50 % tulee toteuttaa asuntoina, joissa on keittiöön / keittötalon lisäksi kolme asuinhuonetta tai enemmän.

Asukkaiden käytöön on rakennettava riittävästi varastoiloja ja yhteisiä vapaa-aikatiloja.

Asukkaiden varastot ja yhteistilat sekä toiminnot vaativat tekniset tilat saa rakennetaa asemakaavassa osoitetun kerrosalan lisäksi.

UDISRAKENNUS

Rakennuksen kattomuotoina tulee olla harjakatto, kattojen katemateriaalina tulee olla konesaumattu pelti.

Rakennuksen tulee olla arkkitehtuuriltaan korkeatasoista ja sopeutua kaupunkikualliseen arvokkaan ympäristön ominaispiireihin. Julkisivujen tulee olla ilmeeltään pelkistettyjä.

Rakennuksen julkisivumateriaalina on käytettävä kolmikerrosvaapauta. Julkisivujen tulee olla vaaleaksi rapattuja.

Rakennuksen tulee hahmottua kahena erillisénä rakennusmassana. Rakennusmassat saavat liittyä toisiinsa kevein, siltamaisin kulkutaseoin.

Parvekkeiden tulee olla sisäänpädytetyjä tai ranskalaista parveketta, t-kirjaimella merkityä alueen osaa lukuun ottamatta.

Parvekkeet, kattoterassit sekä siltamaiset kulkutaset tulee varustaa metallipinnakaikein eikä niitä saa kattaa eikä lasittaa.

IV-konehuone ja vastaavat tulee sijoittaa varsinaisen kattopinnan alapuolelle.

Ilmanvaihtoon ja muuhun talotekniikkaan liittyvät vesikaton päälle sijoittuvat hormit, laitteet ja niiden näkyvät osat on suunniteltava osana rakennuksen arkkitehtuuria, kaupunkinäkö ja kaupunkinäkö.

PIHA

Pihaa-alue on suunniteltava ja toteutettava viihtyväksi ulko-olekselualueeksi ympäristöönsoveltuva vanhan rakennuskannan rakennusaikakauden mukaisin laadukkain materiaalein. Pihalle ei saa sijoittaa autopalkkoja, tormutuslaitteita tai jätehuollon tiloja.

Tontilla tulee varautua erillisviemäröintiin.

Tontilla tulee olla vähintään kaksi maanvaraista puuta. Lähökohdista olemassa olevat puut tulee säilyttää.

Hulevedet tulee viiytyä tontilla.

PYSÄKÖINTI

Tontille sijoitettavien polkupyöräpaikojen vähimmäismäärät ovat: 1 pp / 30 m2 asuntokerosalaa tai 3 pp / asunto.

Asuntojen osalta vieraspäädöille tulee osoittaa vähintään 1 pp / 1000 k-m2 ulko-ovien läheisyydestä.

Asukkaiden polkupyöröiden pysäköintipaikoista vähintään 75 % tulee sijaita helposti saavutettavissa sisätiloissa.

Sekä ulkona sijaitsevien asukkaiden polkupyöräpaikkojen että vieraspäädöiden paikkoja tulee olla runkolukittavia.

Asukkaiden käytöön on osoitettava 9 autopalkkaa. Autopalkat saa sijoittaa pysäköintialoikseen tai muille korttelialueille korkeintaan 400 metrin etäisyydestä oman korttelialueesta.

MUUTA

Purkamistoimenpiteet, louhinta tai rakentaminen eliävät saa aiheuttaa vahinkoa rakennuksille, maanalaisille tiloille tai rakenteille tai olemassa oleville puille.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.

Byggnaden eller en del av den får inte rivas och i den får inte utföras sådana reparations-, ändrings- eller tillbyggnadsarbeten som minskar byggnadens arkitektoniska, historiska eller stadsbildmässiga värden eller ändrar arkitekturens särdrag.

Utgångspunkten för reparationsarbetena ska vara att bevara byggnadens ursprungliga eller med dem jämförbara konstruktioner.

Ifall ursprungliga byggnadsdelar av byggnaden ska tas bort måste detta utföras enligt det ursprungliga utformandet.

BYGGNADSRÄTT OCH UTRYMMEN

På tomten ska minst 50 % av bostädernas sammanlagda lägenhetstyta utgöras av bostäder som förfogar kök / kokutrymme har minst tre bostadsrum.

För invånarnas bruk ska byggas tillräckliga förvaringsutrymmen och gemensamma fritidsutrymmen.

Invånarnas förvaringsutrymmen och gemensamma utrymmen samt tekniska utrymmen som verksamheten kräver får byggas över den i detaljplanen angivna värningsytan.

NYBYGGNADEN

Byggnaden ska ha sadeltak. Täckmaterialet på taket ska vara maskinfogad plåt.

Byggnadens arkitektur ska vara högklassig och anpassas till den stadsbildmässigt värdefulla miljöns särdrag. Fasaderna ska ha ett visuellt enkelt uttryck.

Byggnaden fasadmaterial ska vara treskiftputs. Fasaderna ska vara ljus röpade.

Byggnadsvolymerna får vara kopplade till varanda genom lätt, överbyggande gångnivåer.

Balkongerna ska vara indragna eller franska balkonger, med undantag av delen av område märkt t.

Balkonger, takterrasser och överbyggande gångnivåer får inte täckas över eller glasas in, och dessa ska utrustas med räcken av metallspjäljor.

LV-maskinrum och motsvarande ska placeras under det egentliga vattentakets takytta.

De till luftväxlingen och övrig husteknik hörande på vattentaket kommande kanaler, aggregaten och deras synliga delar ska planeras som en del av byggnadens arkitektur, stadsbilden och stadsvernen.

GÅRDSSOMRÅDE

Gårdsområdet ska planeras och byggas som ett trivsamt utvistelseområde med för miljön lämpliga, högklassiga materialval i enlighet med det gamla byggnadsbeständets tidstypiska byggnadiperiod. På gården får inte placeras bliplatser, mattiskällningar eller anordningar för sopantering.

På tomten ska man bereda sig på separat avloppshantering.

På tomten ska finnas minst två träd som har direkt markkontakt. Utgångspunkten ska vara att befintliga träd ska bevaras.

Dagvattnet ska fördjöjas på tomten.

PARKERING

Minimiantalet cykelplatser på tomten: 1 cp / 30 m2 bostadsväningsytan eller 3 cp / bostad.

För bostädernas gästparkering ska anvisas minst 1 cp / 1000 m2 vy i närheten av ytterdörrarna.

Minst 75 % av invånarnas cykelplatser ska placeras i utrymmen inomhus som är lättillgängliga.

Både ut belägna cykelplatser för invånarna och gästparkeringsplatser ska erbjuda ramläsning.

För invånarnas bruk ska anvisas 9 bilplatser. Bilplatserna får placeras i en parkeringsanläggning eller i andra kvartersområden på högst 400 meters avstånd från det egna kvartersområdet.

ÖVRIGT

Rivningsingrep, schaktning eller byggnande får inte förorsaka skada på byggnader, underjordiska utrymmen eller konstruktioner, eller befintliga träd.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:
4. kaupunginosan (Kamppi)
korttelin 81 toimita 37

DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:
4 stadsdelen (Kampen)
kvartal 81 tomt 37

	HELSINKI HELSINGFORS	Asemakaavoitus Detaljplanläggning	Käsitteiltäyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar: Kytk (ehdotus/päivitys) Stmn (Erslaget/daterat) 6.11.2018
Kaavan nro/Plan nr	12534	Kaavan nimi/Planens namn Köydenpunojankatu 7 Repslagaregatan 7	Nähtävillä (ML 65\$) Framlägt (MLB 65\$)
Delaarnumero/Öppennummer	HEL 2015-002929	Laatinut/Uppgjord av Hanna Kiema, Kirsti Rantanen	
Hanke/Projekt	3221_6	Piirränyt/Ritad av Merit Tuomi	
Päiväys/Datum	6.11.2018	Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef Marja Plimies	Hyväksyty/Godkänt:
Tasokoordinatislu/Plankoordinatsystem	ETRS-GK25 N2000	Mittakaava/Skala 50 m 1:500	
Korkeusjärjestelmä/Höjdssystem		Tulut voimaan/Trätt i kraft	
Pohjakartan hyväksyminen/Godkännande av baskarta 15.8.2018 27 §, Kartat ja paikkatiedot -yksikön pääliikö		Karttolius/Kartläggning 6.2.2018	
Nro/Nr	9/2018		