

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	ELIEL SAARISEN TIE Välillä Vihdintie – Alppiruusu- supuisto	Piirustus nro:t:	30924/1 - 3
Selostuksen laati:	Ville Reihe Projektipäällikkö	pvm:	25.2.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	25.2.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Eliel Saarisen tie sijaitsee Pitäjänmäen (46.) ja Haagan (29.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Eliel Saarisen tietä välillä Vihdintie - Alppiruusu- ja se on esitetty piirustuksissa nro 30924/1 - 3. Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen.

Lähtökohdat

Eliel Saarisen tie on nykyinen katu, joka saneerataan pääosin nykyiselle katualueelle. Katu on eteläosiltaan Riistavuorenpuiston ja Haaganpuiston välissä. Muualla kadun varrella on asutokortteleita ja Isonnevankujan vastakkaisella puolella sijaitsee koulukeskus. Katu alittaa Isonnevantien, Huopalahden rautatieaseman ja Laajasuontien alikulkutunnelissa. Isonnevankujasta pohjoiseen katu on joukkoliikennekatu. Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja työntekijät.

Eliel Saarisen tien rakentaminen mahdollistaa Raide-Jokerin rakentamisen ja voimassa olevien asemakaavojen mukaisen rakentamisen.

Liikenteellinen ratkaisu

Eliel Saarisen tie on Isonnevankujaan asti paikallinen kokoojakatu. Isonnevankujasta Aino Acten tielle saakka Eliel Saarisen tie on joukkoliikennekatu, jossa taksiliikenne on sallittua. Vihdintien kiertoliittymä sekä kaksi muuta liittymää ovat valo-ohjattuja.

Eliel Saarisen tien katualueen leveys vaihtelee 30,3- 52,0 m välillä ollen leveimmillään Vihdintien kiertoliittymän päässä. Eliel Saarisen tiellä on yksi ajokaista suuntaansa ja yhden ajokaistan leveys on 4,0 m. Kadulle rakennetaan raitiotie, joka sijoittuu Eliel Saarisen tien keskelle Isonnevankujaan saakka. Tällä osuudella raitiotiealueen leveys on 6,4 m. Isonnevankujasta itään joukkoliikennekadun osuudella raitiovaunut ja bussit kulkevat samassa tilassa, jonka kokonaisleveys on 7,5 m. Raitiovaunupysäkkejä on kaksi kumpaankin suuntaan. Bussipysäkkipareja on kaksi. Vihdintien päässä olevat bussipysäkit ovat syvennyksessä. Huopalahden aseman yhteydessä olevat raitiovaunu- ja bussipysäkit sijoittuvat alikulkutunneliin siten, että bussipysäkit sijoittuvat raitiovaunupysäkkien etupuolelle ajoratapysäkkeinä. Pysä-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

keiltä on eteläpuolelta porrasyhteys ja pohjoispuolelta hissiyhteys junalaitureille. Kadun itäreunalla on kadunvarsipysäköintipaikkoja Vihdintien pään pysäkkialueen ja Isonnevan kujan välillä.

Kadulle rakennetaan kaksisuuntaiset pyörätiejärjestelyt kummallekin puolelle katua. Eliel Saarisen tien länsipuolinen pyörätie on 3,5 m leveä baanayhteys junaradan pohjoispuolelle saakka. Itäpuolinen 2,5 m leveä pyöräyhteys päättyy Huopalahden asemalle. Jalkakäytävät sijoittuvat kummallekin puolelle katua ja ovat 1,7-2,3 m leveitä. Huopalahden tunnelin kohdalla jalankulku ja pyöräliikenneyhteydet kulkevat kadun länsipuolella sekä tunnelissa että tunnelin päällä ja kadun itäpuolella tunnelin päällä. Suunniteltu ratkaisu perustuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimiin liikennesuunnitelmiin 6622-1 ja 6623-1, joita on tarkennettu Raide-Jokerin raitiotie-allianssissa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Tikasautoille osoitetut nostopaikat päällystetään nurmisaumatulla noppakivellä. Katualueen reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Raitiotien reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Kivetyissä saarekkeissa ja erotuskaistoissa käytetään harmaata noppakiveä.

Raide-Jokerin pysäkeillä on yhtenäinen pysäkkikonsepti, jonka mukaisesti pysäkkikonaisuudet toteutetaan. Pysäkkikorokkeet pinnoitetaan vaalean harmaalla betonikivellä. Raitiotien pinnoite on ympäristöstä ja käytöstä riippuen asfalttia, nurmea tai sepeliä. Kadun varteen sijoittuvien pysäköintiruutujen väleihin istutetaan katupuut. Osa erotuskaistoista nurmetetaan. Huopalahden tunnelin viherkatto uusitaan tarpeelliselta osuudelta. Tunnelin lasikatteet uusitaan. Tunnelin pohjoispäädyn länsipuolelle sijoittuvan sähkönsyöttöaseman ympäristö metsitetään.

Valaistus

Eliel Saarisen tie valaistaan uusilla pääosin yhteiskäyttöpylväissä olevilla valaisimilla. Pylväät sijaitsevat erotuskaistoilla.

Tasaus ja kuivatus

Eliel Saarisen tien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Eliel Saarisen tie kuivatetaan nykyisillä ja uusilla hulevesiviemäreillä. Mahdollisessa tulvatilanteessa Eliel Saarisen tien vedet virtaavat eteläosan puistoalueille.

Esteettömyys

Eliel Saarisen tien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason ja raitiotien pysäkkialueet täyttävät erikoistason.

Ylläpitoluokka

Eliel Saarisen tie kuuluu ylläpitoluokkaan I.