

Kaupunkiympäristön toimiala  
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne  
Liikenne- ja katusuunnittelu  
Suunnitteluyksikkö

28.2.2021

## **Etu-Töölössä olevan Hiekkarannantien katusuunnitelman hyväksyminen**

### **Katusuunnitelmasta tehtyjen muistutusten käsittely**

#### **1. Katusuunnitelman nähtävillä olo**

Katusuunnitelma on ollut nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 30.12.2020 – 12.1.2021 välisen ajan. Suunnitelman nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualan kiinteistöjen omistajille.

Suunnitelmasta on tehty neljä muistutusta, jotka on käsitelty seuraavassa.

#### **2. Muistutus 1**

Muistutuksessa kysytään, että miksi Hiekkarannantien katusuunnitelmassa esitetään puita kaadettavaksi. Kysytään lisäksi miksi tuhotaan kaupunkia samalla tavalla kuin Mechelininkadulla.

Lisäksi muistutuksessa kysytään miksei suunnitelmasta ole tiedotettu Etu-Töölön asukkaita. Muistuttaja on saanut suunnitelmasta tiedon sattumalta Facebookista.

#### **Vastaus muistutukseen**

Katusuunnitelmaan on ennen nähtävilläoloa voinut tutustua luonnosvaiheessa. Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat) 4.11.-17.11.2020. välisenä aikana. Neuvontaa ja apua suunnitelmaan tutustumiseen tarjottiin Helsingin kaupunkiympäristön asiakaspalvelussa. Kirjeet esillä- ja nähtävilläolosta lähetettiin naapurikiinteistöille ja alueen asukasyhdistykselle. Esilläolosta ilmoitettiin lehti-ilmoituksella paikallislehdessä.

Hiekkarannantien eteläpään kadun länsireunalle rakennetaan esteetön jalkakäytävä. Jalkakäytävän rakentamisen myötä kadun poikkileikkaus levenee. Suunnittelun aikana tutkittiin useita linjausvaihtoehtoja siten että mahdollisimman paljon puita olisi mahdollista säilyttää. Katusuunnitelmassa esitetty linjausvaihtoehto on sellainen. Linjaus säästää puita ja samalla kadun poikkileikkaus on riittävä ja toimiva.

Lisäksi kadun tasausta nostetaan, jotta puita pystytään säilyttämään enemmän. Männyt kestävät täyttöä. Työselostuksessa määritellään, että lähellä juurialuetta ei saa työskennellä tai kaivaa.

Katusuunnitelmaesitykseen ja on lisätty istutettavia mäntyjä nähtävilläolon jälkeen. Näin saadaan alueelle lisää nuorta puustoa kehittymään.

#### **3. Muistutus 2**

Muistutuksen 1 lähettäjä tekee täydennyksen edelliseen muistutukseen. Kirjatussa muistutuksessa pyydetään vastausta puiden kaatoon liittyen 12.1. mennessä.

Kaupunkiympäristön toimiala  
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne  
Liikenne- ja katusuunnittelu  
Suunnitteluyksikkö

28.2.2021

## Vastaus muistutukseen

Muistuttajalle on vastattu sähköpostitse 5.1.2021.

## 4. Muistutus 3

Muistuttaja kysyy, että onko katusuunnitelmassa tarkoitus kaataa uuden ajotien alta puita. Muistutuksessa esitetään, että katusuunnitelmaa mietitään uudelleen siten, ettei puita tarvitse kaataa. Samalla muistuttaja kysyy miksi kaupunkilaisia ei tiedoteta suunnitelmista ennen kun puita aletaan kaataa. Samalla todetaan, että Mechelininkadun puiden kaato aiheutti kaupunkilaisille paljon pahaa mieltä. Muistuttajan toteaa ettei kaupunkia kehitetä lisäämällä asfalttia ja betonia samalla tuhoamalla puita ja viheralueita.

## Vastaus muistutukseen

Katusuunnitelmaan on ennen nähtävilläoloa voinut tutustua luonnosvaiheessa. Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat) 4.11.-17.11.20020. välisenä aikana. Neuvontaa ja apua suunnitelmaan tutustumiseen tarjottiin Helsingin kaupunkiympäristön asiakaspalvelussa. Kirjeet esillä- ja nähtävilläolosta lähetettiin naapurikiinteistöille ja alueen asukasyhdistykselle. Esilläolosta ilmoitettiin lehti-ilmoituksella paikallislehdessä. Rakentamisen aloituksesta tiedotetaan erikseen.

Hiekkarannantien eteläpäähän kadun länsireunalle rakennetaan esteetön jalkakäytävä. Jalkakäytävä on osa VISTRA II (Helsingin viher- ja virkistysverkoston kehittämissuunnitelma 2016) mukaista rantareittiä ja vihersormen pääreittiä. Rantareittinä jalkakäytävä on osa sekä Kantakaupungin rantareittiä että Seurasaareselän rantareittiä. VISTRA:n tavoitteiden mukaan rantareittien tulee olla yhtenäisiä, helposti löydettäviä, viihtyisiä ja vetovoimaisia. Helsingin rantareittiä kehitetään vaiheittain siten, että se muodostaa jatkuvan ja toimivan palveluiden sekä kävely- ja pyöräilyreittien verkoston

Jalkakäytävän rakentamisen myötä kadun poikkileikkaus levenee. Suunnittelun aikana tutkittiin useita linjausvaihtoehtoja, joiden tarkoituksena oli nimenomaan etsiä vaihtoehto, jossa mahdollisimman paljon puita pystytään säätämään. Nyt esitetyssä katusuunnitelmaehdotuksessa puita säilyy eniten. Se säästää puita ja samalla kadun poikkileikkaus on riittävä ja toimiva. Valitettavasti kokonaan puiden kaadolta ei selvitä.

Kadun tasausta nostetaan rakentamisen yhteydessä, jotta puita pystytään säilyttämään enemmän vaikka kadun poikkileikkaus levenee. Männyt kestävät hyvin täyttöä. Työselostuksessa määritellään, että lähellä juurialuetta ei saa työskennellä tai kaivaa. Hietaniemenkadun päässä oleva kääntöpaikka poistetaan ja se muutetaan taas kaavanmukaiseen puistokäyttöön. Alueelle istutetaan lisää puita. Kääntöpaikan poistaminen on esitetty Vanhan venäläisen hautausmaan puistosuunnitelmassa.

Katusuunnitelmaesitykseen on lisätty istutettavia mäntyjä nähtävilläolon jälkeen. Näin saadaan alueelle lisää nuorta puustoa kehittymään.

Kaupunkiympäristön toimiala  
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne  
Liikenne- ja katusuunnittelu  
Suunnitteluyksikkö

28.2.2021

## 5. Muistutus 4

Muistutuksessa esitetään, että katusuunnitelmassa esitetyt puut säilytettäisiin. Todetaan, että puiden säilyttäminen toteuttaisi paremmin VISTRA II:n (2016) tavoitetta viihtyisästä ja kauniista ympäristöstä, erityisesti kauniista ja toimivasta kaupunkirakenteesta ja -maisemasta sekä vehreistä asuinalueista. Esitetään, että säilyttäminen on mahdollista esimerkiksi muuttamalla kadun linjausta tai kaventamalla jalkakäytäviä.

### Vastaus muistutukseen

Hiekkarannantien eteläpään kadun länsireunalle rakennetaan esteetön jalkakäytävä. Jalkakäytävän rakentamisen myötä kadun poikkileikkaus levenee. Suunnittelun aikana tutkittiin useita linjausvaihtoehtoja, joiden tarkoituksena oli nimenomaan etsiä vaihtoehto, jossa mahdollisimman paljon puita pystytään säästämään. Nyt esitetyssä katusuunnitelmaehdotuksessa puita säilyy eniten. Linjaus säästää puita ja samalla kadun poikkileikkaus on riittävä ja toimiva.

Lisäksi kadun tasausta nostetaan, jotta puita pystytään säilyttämään enemmän. Männyt kestävät täyttöä. Työselostuksessa määritellään, että lähellä juurialuetta ei saa työskennellä tai kaivaa. Hietaniemenkadun päässä oleva kääntöpaikka poistetaan ja se muutetaan taas kaavanmukaiseen puistokäyttöön. Alueelle istutetaan lisää puita. Kääntöpaikan poistaminen on esitetty Vanhan venäläisen hautausmaan puistosuunnitelmassa. Kääntöpaikan muuttaminen puistoalueeksi lisää hieman alueen viheralueiden määrää.

Rakennettava jalkakäytävä on osa VISTRA II (2016) mukaista rantareittiä ja vihersormen pääreittiä. Rantareittinä jalkakäytävä on osa sekä Kantakaupungin rantareittiä, että Seurasaareselän rantareittiä. VISTRA:n tavoitteiden mukaan rantareittien tulee olla yhtenäisiä, helposti löydettäviä, viihtyisiä ja vetovoimaisia. Helsingin rantareittiä kehitetään vaihteittain siten, että se muodostaa jatkuvan ja toimivan palveluiden sekä kävely- ja pyöräilyreittien verkoston

Kadun varrella olevat poistettavat yksittäiset puut sijaitsevat niin keskellä, että niiden säilyttäminen niitä kiertäminen tai kulkuväyliä kaventamalla ei ole mahdollista.

Katusuunnitelmaesitykseen on lisätty istutettavia mäntyjä nähtävillälöön jälkeen. Näin saadaan alueelle lisää nuorta puustoa kehittymään.

## 6. Muutokset katusuunnitelmiin

Katusuunnitelmaan lisättiin istutettavia puita nähtävillälöön jälkeen katusuunnitelmasta annettujen muistutusten johdosta. Istutettavilla puilla varmistetaan kadun eteläpään hieno mäntypuusto jatkossakin. Alueella on hyvä olla myös nuorta kehittyvää puustoa.

Muistion vakuudeksi  
*Petra Rantalainen*