



14.11.2023

Kokousaika	Tiistai 14.11.2023 klo 12:01 - 13:30	
Kokouspaikka	Teams-kokous	
Läsnä		
Jäsenet	Lehmuskoski, Ville	kaupunkiympäristön toimialajohtaja puheenjohtaja
	Mäkinen, Tuomo	rahoituspäällikkö varapuheenjohtaja
	Kesänen, Juha	riskienhallinnan asiantuntija jäsen
	Nelskylä, Maria	kaupunginsihteeri jäsen
	Lindström, Sami	johtava kaupunginasiamies varajäsen
Muut	Saloranta, Susanna	projektipäällikkö asiantuntija paikalla: 57 §
	Päivärinta, Ari	taloussuunnittelupäällikkö asiantuntija paikalla 58-59 §
Puheenjohtaja	Ville Lehmuskoski	kaupunkiympäristön toimialajohtaja 56-68 §
Esittelijät	Saara Kanto	toimitusjohtaja 56-68 §
Pöytäkirjanpitäjä	Lauri Kangas	varatoimitusjohtaja 56-68 §



14.11.2023

§	Asia	
56	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
57	Asia/2	Rautatientorin metroaseman paloturvallisuuden parantaminen, hankesuunnitelman enimmäishinnan korottaminen
58	Asia/3	Talousarvion toteutumisennuste 3/2023
59	Asia/4	Ylitysoikeuden hakeminen vuoden 2023 talousarvioon
60	Asia/5	Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien keskijännitekaapelien uusimisen hankesuunnitelma
61	Asia/6	Mellunmäen ja Vuosaaren kääntöraiteiden ohjauksen parantamisen hankesuunnitelma
62	Asia/7	Virve 2 -verkon toteuttaminen HKL:n kiinteistöihin, hankesuunnitelma
63	Asia/8	Keskijännitekaapelien uusiminen Roihupellon ja Itäkeskuksen alueella, urakan hankinta
64	Asia/9	Metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämisen rakennusurakan hankinta
65	Asia/10	Metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämisen sähköurakan hankinta
66	Asia/11	Metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämisen putki- ja ilmanvaihtourakoiden hankinta
67	Asia/12	Liikenneliikelaitoksen johtokunnan kokousajat vuonna 2024
68	Asia/13	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



14.11.2023

Asia/1

§ 56

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Johtokunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsi pöytäkirjantarkastajaksi jäsen Kesäsen sekä varatarkastajaksi jäsen Nelskylän.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Johtokunta toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsee pöytäkirjantarkastajaksi jäsen sekä varatarkastajaksi jäsen .

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 57

Rautatien metroaseman paloturvallisuuden parantaminen, hankesuunnitelman enimmäishinnan korottaminen

HEL 2023-010516 T 10 06 00

Esitys

Johtokunta esitti kaupunginhallitukselle Rautatien metroaseman paloturvallisuuden parantamisen hankesuunnitelman enimmäishinnan korottamista esityksen mukaan niin, että hankkeen korotettu arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen hankkeen suunnittelun, rakennustyöt ja hankkeen aikaiset lisä- ja muutostyöt ja erillishankinnat on 14.100.000 euroa kustannustasossa syyskuu 2023.

Käsittely

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n projektipäällikkö Susanna Saloranta. Asiantuntija poistui kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Salassa pidettävä (JulkL (621/1999) 24.1 § 8 k)

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Esitysehdotus

Esitys on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Rautatien metroaseman paloturvallisuuden parannukset ovat välttämättömiä toteuttaa aseman käyttäjien turvallisuuden ja viranomaisten asettamien paloturvallisuusvaatimusten takia.

Hankkeen myötä metron laiturialueen sähköjako-, valaistus-, tele- ja turvajärjestelmät saatetaan vastaamaan nykyisiä vaatimuksia, määryksiä ja standardeja.



Hankesuunnitelman enimmäishinnan korotustarve on seurausta metron rata-alueella vaadituista toimenpiteistä liikennekatkon poikkeusliikenteen ajaksi, tarkoituksenmukaiseksi todetusta toimenpiteiden laajuuden kasvattamisesta, ennakoitua vaativamman toteutuksen aiheuttamasta rakennuttajakustannusten noususta sekä yleisestä kustannustason noususta.

Hankkeen toteuttaminen edellyttää metroliikenteen katkoa kesällä 2024. Hankkeen toteutus on tarkoitus aloittaa keväällä 2024, jotta suunniteltu liikennekatko on mahdollista hyödyntää rakentamistöissä.

Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että älykkäät liikennekatkaisut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnitelmalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toisiinsa. Lisäksi strategiassa mainitaan tavoite laajasta kaupunkitasoisesta varautumisesta ja että kaupungin monimuotoiselle toimintakyvyllä eri tilanteissa luodaan pohja. Päätösehdotus tukee näitä kaupunkistrategian tavoitteita ja on näin strategian mukainen.

Suhde muihin päätöksiin

Kaupunginhallitus hyväksyi 27.6.2022, 513 §, Rautatientorin metroaseman paloturvallisuuden parantamisen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen suunnittelun, rakennustyöt sekä hankkeen aikaiset lisä- ja muutostyöt on 8.200.000 euroa kustannustasossa maaliskuu 2022.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Helsingin Rautatientorin metroasema avattiin käyttöön vuonna 1982. Metroasema sijaitsee Kaivokadun kannen alapuolella, yhdistyen Asematunneliin. Lippuhallitasolta on laituritasolle yksi liukuporrasreitti laiturin keskikohtaan.

Asematunnelin maanalaiset tilat on aikanaan rakennettu kuin ne olisivat avointa ulkotilaa. Kaivokadun kannen alapuolisissa tiloissa on aiempien vuosikymmenten aikana tehty lukuisia toiminnallisia muutoksia. Aiemmin teetetyssä paloturvallisuusselvityksessä tilojen savunpoistossa sekä uloskäytävien riittävydessä on todettu puutteita jo pitkään. Toteutettujen simulointien perusteella henkilöiden turvallinen poistuminen alapuolisista tiloista palotilanteessa on vaarantunut.

Rautatientorin metroaseman käyttäjämäärien ennakoitaan kasvavan tulevaisuudessa liittyvien ja läheisten muiden hankkeiden vaikutus-



ta. Todettu puutteellinen paloturvallisuustilanne tulee saattaa kuntoon ennen muita parannus- ja kehityshankkeita.

Paloturvallisuuden parantamisen hanketta on valmisteltu yhteistyössä kaupungin ja muiden sidosryhmien kanssa. Hankkeella saavutetaan turvallinen, valoisa, energiatehokkaampi ja matkustajia paremmin palveleva metroasema.

Hankkeen toteuttaminen

Hyväksytyn hankesuunnitelman mukaisesti hankkeessa tehdään tunneli- ja laituritasoilla savunpoistoon liittyen puhallin-, savuovi-, ja savuotsamuutoksia ja lisäyksiä. Liukuportasreitille laituritasolle tehdään uusi savusulkuna toimiva lasiseinä automaattiovineen. Laituritason alakattoa uusitaan osin, sisältäen valaistuksen, akustoinnin ja muun tekniikan tarvittavan uudistamisen. Laituritason reunaan rakennetaan uusi savuotsa, johon integroidaan valaistusta, teknisiä reittejä, sekä vaimennus- ja opastepintaa. Liukuportaan ylä- ja alaosassa uusitaan alakatot. Sprinklerijärjestelmää uusitaan ja laajennetaan kattamaan myös laiturialue sekä tärkeimpiä teknisiä tiloja.

Hanke rajautuu metroaseman laituri- ja tunnelialueelle, poistumis- ja hyökkäysreittien alueelle, liukuportaisiin sekä teknisiin tiloihin siinä laajuudessa kuin sammutusjärjestelmiä lisätään tai uusitaan. Hankesuunnitelman hyväksymisen jälkeen tarkentuneessa suunnittelussa on toimenpiteiden toteuttamisen todettu edellyttävän metroliiikenteen katkoa. Työmaajärjestelyjen lähtökohtana on, että metroasema on turvallinen ja kulkureitit ovat opastettuja ja esteettömiä.

Kaivokadun kannen alapuoliset tilat Kompassi- ja parvitasolla ovat käytössä muutos- ja korjaustöiden ajan.

Muutokset alkuperäiseen hankesuunnitelmaan

Hankesuunnitelman hyväksymisen jälkeen alkaneessa toteutussuunnitteluvaiheessa tarkennettiin tulevan työmaan ja korjaustoimenpiteiden suunnitelmia ja vaiheistamista. Työvaiheiden ja niiden keston selvittämisen pohjalta on todettu korjaustoimenpiteiden vaikuttavan matkustajaliikenteeseen.

Matkustajien ja työmaan turvallisuuden takia Rautatientorin metroaseman laiturialue pitää sulkea matkustajaliikenteeltä 2-3 kuukauden ajaksi. Metron poikkeusliikennettä liikennekatkon ajaksi on suunniteltu Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) ja HKL:lle metroliiikenteen operatiivista toimintaa tuottavan Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kanssa. Aseman sulkua on tarkoituksenmukaista ajoittaa hiljaisempaan kesäaikaan.



Poikkeusliikenteen toimivuus ja turvallisuus edellyttää rata-alueella sellaisten ratasähkö- ja turvalaitteiden toteuttamista, jotka eivät olleet mukana aiemmin hyväksytyssä hankesuunnitelmassa.

Hankkeen laajuuteen on tehty seuraavat lisäykset:

Rakennustekniset työt

- laiturialueella purku- ja muutostyöt sekä palo-osastointi liittyen entisen valvomotilan muuttamiseen Virve-laitetilaksi
- metrotunnelialueelle uudet savunohjauksen nosto-ovet 4 kpl ja liukuovet 2 kpl, ovien vaatimat louhintatyöt sekä vanhojen ovien purku
- kallioinjektoinnit ja kallion lujitus kalliopulteilla ja ruiskubetonilla
- savunohjausovien pielirakenteiden muutokset
- liukuportaan reunan ja kalliopinnan välinen levytys sprinklerijärjestelmän toimivuuden parantamiseksi
- akustiikkapaneelien teräsrunkojen suunnittelu ja toteutus
- palokestävien johtoteiden suunnittelu ratatunnelissa
- kompassitason henkilöstötilojen käytävän kipsilevyalakaton purku ja uusiminen
- itäisen savunpoistokuilun palosuojakanavan tukirakenteet
- poikkeusliikenteen vaatimiin sähkötöihin liittyvät rakennustekniset työt (ratasähkö ja turvalaitteet)

Talotekniset ja muut sähkötyöt

- entiseen valvomotilaan uusia sähkötiloja 3 kpl sekä näiden vaatimat muutokset LVIAJ- ja kaasusammutusjärjestelmiin
- savunpoistokuilujen sääsäleikköjen kaapelointien ja ohjausten uusiminen
- savunpoistokuilun kaapelitierakenteet/kiinnitys rakenteet ja palo-osastointivaatimukset
- ratasähkömuutokset ja poikkeusliikenteen järjestelyt
- asetinlaitteen ja turvalaitteiden (opastimen siirto) muutokset sekä laite- ja kaapelointiratkaisut

Aiemmin hyväksytystä hankesuunnitelmasta poiketen hankkeen ns. toisessa vaiheessa toteutettavaksi esitetty laituritason poistumistiereitin jatko parvitasolta katutasoon, hyökkäystieporrasmuutokset ja Kompassitason uudet savunpoistoluukut on rajattu nyt päätettävänä olevan kokonaisuuden ulkopuolelle. Näihin liittyvät kustannukset on siten poistettu päätettävänä olevan hankesuunnitelman kustannusarviosta. Toimenpiteiden on todettu vaativan tarkempaa suunnittelua luotettavan kustannusarvion varmistamiseksi. Suunnittelua jatketaan ja toimenpiteet toteutetaan myös alkuperäisessä hankesuunnitelmassa todetun mukaisesti joko osana metroaseman perusparannusta tai Kaivokadun



14.11.2023

Asia/2

kannen peruskorjausta, jotka molemmat on ohjelmoitu HKL:n johtokunnan 6.9.2023, 44 §, hyväksymässä vuoden 2024 talousarvioehdotuksessa toteutettavaksi vuosille 2026-2028.

Aikataulu

Hanke toteutetaan maaliskuu 2024-maaliskuu 2025 välisenä aikana. Aseman sulkua ja poikkeusliikenne toteutetaan kesällä 2024.

Katutasoon kohdistuvat rakennustyöt suunnitellaan ja hyväksytetään erikseen metroaseman perusparannukseen ja Kaivokadun kannen peruskorjaukseen liittyvien hankkeiden yhteydessä.

Uusi kustannusarvio ja kustannusten ylitys

Nyt tehtävän päätöksen myötä hankkeen arvonlisäverottomat kokonaiskustannukset päivitetyn hankesuunnitelman mukaisesti ovat enintään 14.100.000 euroa kustannustasossa syyskuu 2023.

Kustannusarvio on laadittu Talonrakennuksen kustannustietokirjan mukaisella rakennusosa-arviomenetelmällä TAKU 2023-ohjelmalla Helsingin hintatasoon (9/2023). Käytetty Haahtela-indeksi on 119,1 ja viimeisin julkaistu rakennuskustannusindeksi 9/2023 = 111,0 (2021=100).

Alkuperäisen hankesuunnitelman kustannusarvio enintään 8.200.000 euroa laadittiin rakennusosa-arviona maaliskuun 2022 hintatasoon. Päivitetyn hankesuunnitelman kustannusarvio on laskettu helmikuun 2023 panoshinnoin ja päivitetty päätöshetken yleiseen hintatasoon.

Hankkeen kustannusarvioon on sisällytetty n. 24 % riskivaraus. Hankkeeseen sisältyy tavanomaista enemmän epävarmuustekijöitä erityisesti metroliikenteen liikennekatkon vaatimien yhteensovitustarpeiden takia.

Merkittävin kustannusarvion kasvuun vaikuttanut tekijä on ollut toimenpiteiden laajuuden ja erillishankintojen tarkentuminen toteutussuunnitelun aikana. Erillishankinnoissa varaudutaan useiden metroasemaan liittyvien järjestelmien muutostöihin, korjaamiseen tai uusimiseen esim. kulunvalvonta- ja evakuointijärjestelmät.

Hankesuunnitelman enimmäishinnan korotus 5.900.000 eur jakautuu seuraavasti:

Projektipäällikön ja rakennuttajan kustannukset	821.000 eur
Rakennustekniset työt	1.679.000 eur
Talotekniset työt	842.000 eur
Erillishankinnat	1.226.000 eur



Hankevaraukset	2.138.000 eur
Ns. toisen vaiheen toimenpiteet	-813.000 eur

HKL:n tulosbudjettiin vuodelle 2023 hankkeen kustannuksiksi on arvioitu n. 3.870.000 euroa, mikä sisältää suunnittelun, rakennuttamisen ja projektinjohdon kustannuksia. Hankkeen toteutus siirtyy vuodelta 2023 vuosille 2024–2025. Vuonna 2024 hankkeen kustannukset ovat arviolta n. 8.650.000 euroa ja vuonna 2025 n. 4.470.000 euroa. Vuosille 2024–2025 sijoittuvat kustannukset otetaan huomioon tulosbudjetin ja talousarvion valmistelussa kyseisille vuosille.

Hankkeen käyttötalousvaikutukset

Hanke aiheuttaa 25 vuoden poistoajalla tasapoistoina n. 560.000 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Hankkeen on arvioitu säästävän vuodessa 25.000 euroa kunnossapito- ja energiakustannuksissa.

HSL:n perussopimuksen perusteella 50 % investoinnin poistoista (280.000 euroa/vuosi) ja 50 % laskennallisista korkomenoista (25 vuoden aikana yhteensä 4.580.000 euroa, laskentakorko 5 %) voidaan laskuttaa HSL:ltä. HKL palauttaa HSL:ltä laskuttamansa 50 % laskennallisen korkomenon kaupungille.

Loppuosa poistoista (noin 280.000 euroa vuodessa) ja investoinnin rahoittamisesta aiheutuvat todelliset 7.330.000 euron korkokulut laina-aikana (korkokanta 4 % ja laina-aika 25 vuotta) jäävät kaupungin infra-tukena maksettavaksi. Hankkeen vaikutus HKL:lle maksettavaan kaupungin tukeen on keskimäärin 390.000 euroa vuodessa.

Lisäksi osa HSL:ltä laskutettavasta 50 % poisto-osuudesta ja 50 % laskennallisesta korosta kiertyy vuosittain käytön mukaisesti kaupungin maksettavaksi HSL:n maksuosuuden kautta; noin 50 % poisto-osuudesta ja laskennallisesta korosta katetaan lipputuloilla ja loppuosa kohdistuu kuntaosuuteen. Rautatien metroaseman paloturvallisuuden parantamisen hankkeen HKL:n osuuden kokonaisvaikutus Helsingin kaupungin käyttötalouteen arvioidaan olevan keskimäärin 570.000 euroa vuodessa (HSL:n maksuosuus ja HKL:n saama kaupungin tuki yhteensä).

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 1 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa tarveselvitykseen perustuvan hanke- tai muun suunnitelman hyväksymisestä.



14.11.2023

Asia/2

Kaupunginhallituksen vahvistamien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman yhteenlasketun kokonaishinnan ollessa 14.100.000 euroa, HKL:n johtokunta voi esittää kaupunginhallitukselle hankkeen hyväksymistä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Salassa pidettävä (JulkL (621/1999) 24.1 § 8 k)

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



14.11.2023

Asia/3

§ 58 Talousarvion toteutumisennuste 3/2023

HEL 2023-004472 T 02 02 01

Esitys

Johtokunta merkitsi tiedoksi liitteenä olevan liikenneliikelaitoksen talousarvion toteutumisennusteen 3/2023.

Käsittely

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n taloussuunnittelupäällikkö Ari Päivärinta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Ennuste

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Esitysehdotus

Esitys on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginhallituksen 12.12.2022 antamien vuoden 2023 talousarvion noudattamisohjeiden mukaan talousarvion toteutumisennuste laaditaan vuonna 2023 kolme kertaa. Keskushallinnon, toimialojen ja liikelaitosten on saatettava talousarvion toteutumisennuste myös lauta- tai johtokuntansa tietoon.

Liitteenä on kaupunginkansliaan 1.11.2023 mennessä toimitettu liikenneliikelaitoksen (HKL) talousarvion toteutumisennuste 3/2023, jossa ennustetta on verrattu kaupunginvaltuuston 23.11.2022 hyväksymään talousarvioon 2023. Liitteenä on myös tuloslaskelma ja rahoituslaskelma, jossa on esitetty ennuste 3/2023, tulosbudjetti 2023 ja talousarvio 2023. Esityslistalla on kuvattu talousarvion toteutumisennustetta verrat-



tuna HKL:n johtokunnan 19.12.2022, 85 §, hyväksymään tulosbudjettiin.

Yleistä

Metron matkustajamäärät ovat edelleen noin 14 % koronaa edeltävää aikaa alhaisempia. Kehitys noudattaa pääsääntöisesti HSL-alueen joukkoliikenteen matkustajamäärien kehitystä.

Metroliikenteen liikennesuoritteita arvioidaan toteutuvan hieman talousarviota vähemmän. Alkuvuonna metroliikenteen liikennetarjonta on ollut talousarviovaiheessa suunniteltua supistetumpi. Talviliikenteessä 2023 on siirrytty osittain 3 minuutin vuorovälistä 2,5 minuutin vuoroväliin. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) tilauksen mukaisesti maanantaisin ja perjantaisin ajetaan harvennettua arkiliikennettä, jolla vastataan koronapandemian vauhdittamaan etätyön yleistymiseen. Metron kuljettajatilanne on vakiintunut. Metroliikenteen operointia HKL:lle tuottava Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy (Kaupunkiliikenneyhtiö) jatkaa täydentävien kuljettajakurssien järjestämistä.

Metrojunakaluston M100 -sarjan junien peruskorjaus on valmistunut ja M200-sarjan junien peruskorjaus etenee alkuvuonna hyväksytyin lisäsopimuksen mukaisella aikataululla, mutta jäljessä talousarviossa arvioidusta. Viiveitä ovat aiheuttaneet mm. hankkeen alkupuolella tehdyt peruskorjauskokonaisuuden täsmentämistarpeet. Peruskorjauksella mahdollistetaan M100- ja M200-junien liikennöinti 2030-luvulle saakka. Metrovarikon kaluston vara- ja vaihto-osatuotannon käyttöön tulevan laajennusosan toteutuksen valmistelu etenee mahdollistaen tulevaisuudessa kunnossapidon suoritemäärien kustannustehokkaan kasvatamisen. Myös metron junakulunvalvontajärjestelmän uusimishankkeen (METKA) hankintaprosessi etenee suunnitellusti.

Yleinen kustannustason nousu on edelleen korostetussa seurannassa investointeihin liittyen. Viimeaikaisten markkinatilanteen muutosten aiheuttama epävarmuus laajempaan kaupunkikehittämiseen liittyvien investointien toteuttamisessa jatkuu. Helsingin Itäkeskuksen bussiterminaalin paikalle suunnitellun Jokerikorttelin keskeytymisen lisäksi myös Herttoniemen metrokorttelin kehittämistä suunnitellut ryhmittymä on ilmoittanut luopuvansa hankkeesta.

Hakaniemen metroaseman pohjoisen sisäänkäynnin ja lippuhallin sekä Sörnäisten metroaseman sisäänkäyntien, lippuhallin ja kävelytunnelien perusparannusten viimeistelytyöt valmistuvat vuoden loppuun mennessä.

Talousarvion sitovat tavoitteet



14.11.2023

Liikenneliikelaitoksella on kolme sitovaa toiminnan tavoitetta ja tavoitteita kuvaavaa mittaria vuodelle 2023:

- HKL:n talous pysyy tasapainossa
 - Tilikauden tulos on vähintään nolla
- Vastaamme asiakkaiden keskeisiin tarpeisiin ylläpitääksemme laadukasta asiakaskokemusta
 - Asiakkaiden antama liikennöitsijäarvosana HSL:n tuottamassa kyselytutkimuksessa 4,11
- Minimoimme ajamattomien lähtöjen määrän ylläpitääksemme korkeaa joukkoliikenteen luotettavuutta
 - Ajettujen lähtöjen osuus tilatuista lähdöistä 99,85 %

Sitovista tavoitteista asiakastyytyväisyystavoitteen ja taloustavoitteen ennustetaan toteutuvan tavoiteasetannan mukaisesti. Luotettavuustavoitteen ei arvioida toteutuvan alkuvuoden alhaisen toteuman vuoksi.

Liikennöinnin luotettavuus on positiivisella kehitysuralla. Vuoden toisessa ja kolmannessa kvartaalissa luotettavuus on yltenyt tavoitetasolle. Alkuvuoden alhainen toteuma edellyttäisi kuitenkin loppuvuonna huomattavan korkeaa luotettavuustasoa, minkä saavuttamista ei pidetä todennäköisenä. Jo toteutetut kuljettajakurssit ovat parantaneet kuljettajatilannetta.

Tilikauden tulostavoite on toteutumassa. Tilikauden tulosennuste (ennen poistoeroja) on 1,5 milj. euroa. Tuloksen paraneminen edellisestä ennusteesta (-0,3) johtuu metrolinjojen liikennöintisopimuksen kannattavuusennusteen parantumisesta.

Käyttötalous (vertailu tulosbudjettiin)

Liikevaihto 156,6 milj. euroa on budjetin tasolla. Liikevaihdon eristä kaupungin tuki on ennusteessa 13,2 milj. euroa eli 7,3 milj. euroa budjetoitua suurempi. Kaupungin tuen tarvetta nostaa erityisesti korkojen nousu. Myös Kampin metroaseman läntisen sisäänkäynnin uudelleenrakentamiseen liittyvä liukuportaan alaskirjaus 1,2 milj. euroa ja Herttoniemen metroaseman kehittämishankkeen suunnittelukulujen alaskirjaus 0,9 milj. euroa on huomioitu kaupungin tuen ennusteessa. Rahoituskulujen ja em. alaskirjausten takia HKL:n johtokunta hakee ylitysoikeutta talousarvion sitovalle kohdalle 3 10 06 (Tuki HKL-liikelaitokselle).

Metron liikennöintikorvaustulojen ennuste on 61,0 milj. euroa eli 2,2 milj. euroa budjetoitua vähemmän. Sähkön hinta on toteutumassa matalampana kuin budjetissa ennakoitiin, ja tämä vaikuttaa myös tuloihin, koska korvausten yksikköhintojen indeksimuutos on jäämässä odotettua pienemmäksi.



14.11.2023

Muista liikevaihdon eristä myös HSL:ltä laskutettavan infrakorvauksen arvioidaan jäävän budjetoitua pienemmäksi. Sähkön ja lämmityksen kustannukset ovat toteutumassa budjetoitua pienempinä ja tämä vaikuttaa myös laskutukseen HSL:ltä.

Menoissa suurin erä on alihankintamenot Kaupunkiliikenneyhtiöltä 106,6 milj. euroa. Alihankintamenoja on toteutumassa 6,7 milj. euroa budjetoitua vähemmän, suurimpana syynä ennustettu sähkö- ja lämmitysmenojen toteutuminen budjetoitua pienempänä.

Poistoja ennustetaan toteutuvan 33,0 milj. euroa eli 1,9 milj. euroa budjettia enemmän. Isoin muutos budjettiin on Kampin metroaseman peruskorjauksen yhteydessä tehtävä liukuportaan alaskirjaus, joka nostaa vuoden 2023 poistoennustetta.

Korkokuluja on toteutumassa 11,7 milj. euroa eli 3,5 milj. euroa budjetoitua enemmän.

Tilikauden tulos ennen varausten muutoksia on 1,5 milj. euroa eli 0,7 milj. euroa budjetoitua parempi. Metron liikennöintikorvaussopimuksen kannattavuusennuste on parantunut edellisestä ennusteesta. Erityisesti liikennesähkömenojen ennuste loppuvuoden osalta on pienentynyt huomattavasti edellisestä ennusteesta.

Investoinnit

Vuoden 2023 investointiennuste on 37,7 milj. euroa, joka on 37,3 milj. euroa budjetoitua vähemmän.

Yleisen kiinteistömarkkinatilanteen epävarmuuden lisäksi investointien toteuttamista ovat viivästyttäneet mm. puutteelliset lähtötiedot ja yhteensovitus liittyvien hankkeiden kanssa. Rautatien metroaseman paloturvallisuuden parantamisen ja Länsimäentien metrosillan peruskorjaamisen on todettu vaativan metron liikennekatkoa. Liikennekatkot on tarkoitus ajoittaa kesälle 2024. Liikennekatkot pyritään hyödyntämään täysimääräisesti ja tämän johdosta myös mm. Kontulan metroaseman peruskorjaaminen siirretään vuodelle 2024.

Suurimmat investoinnit ovat Hakaniemen metroaseman pohjoisosan peruskorjaus 4,9 milj. euroa, Sörnäisten metroaseman peruskorjaus 3,9 milj. euroa, Hakaniemen metron sähkönsyöttöaseman uusiminen 3,7 milj. euroa, Itäkeskuksen metron sähkönsyöttöaseman uusiminen 3,7 milj. euroa ja M100-metrojunien peruskorjaus 2,6 milj. euroa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto



14.11.2023

Asia/3

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Ennuste

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 06.09.2023 § 43

HEL 2023-004472 T 02 02 01

Esitys

Johtokunta merkitsi tiedoksi liitteenä olevan liikenneliikelaitoksen talousarvion toteutumisennusteen 2/2023.

15.05.2023 Ehdotuksen mukaan

14.04.2023 Pöydälle

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi



14.11.2023

Asia/4

§ 59

Ylitysoikeuden hakeminen vuoden 2023 talousarvioon

HEL 2023-013025 T 02 02 00

Päätös

Johtokunta esitti kaupunginhallitukselle, että kaupunginhallitus esittäisi kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto myöntää vuoden 2023 talousarvion talousarvio-kohtalle 3 10 06 Tuki HKL-liikelaitokselle enintään 7,3 milj. euron ylitysoikeuden rahoituskulujen nousun, Kampin metroaseman läntisen sisäänkäynnin liukuportaiden uusimisen aiheuttaman alaskirjauksen ja Herttoniemen metrokorttelihankkeen keskeyttämisen aiheuttaman alaskirjauksen vuoksi. Ylityksen tarkka summa selviää tammikuussa 2024.

Käsittely

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n taloussuunnittelupäällikkö Ari Päivärinta. Asiantuntija poistui kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginvaltuuston 23.11.2022, 284 §, hyväksymän talousarvion 2023 mukaan kaupunki maksaa liikenneliikelaitokselle (HKL) suoraa tukea 5,956 milj. euroa vuonna 2023. Kaupungin tuella HKL kattaa ne menot, joita se ei pysty laskuttamaan Helsingin seudun liikenne-kuntayhtymältä (HSL) tai muulta taholta.



14.11.2023

Vuoden 2023 talousarviossa HKL:n suoran tuen osalta ei ole mukana rahoituskulujen nousun, Kampin metroaseman liukuportaiden uusimisen aiheuttaman alaskirjauksen ja Herttoniemen metrokorttelihankkeen keskeyttämisestä johtuvan alaskirjauksen vaikutusta. Tämän johdosta haetaan talousarviokohdalle 3 10 06 (Tuki HKL-liikelaitokselle) enintään 7,273 miljoonan euron ylitysoikeutta. Ylitys muodostuu seuraavasti:

Rahoituskulujen nousu	5,172 milj. euroa
Kampin metroaseman liukuportaiden alaskirjaus	1,200 milj. euroa
Herttoniemen metrokorttelihankkeen alaskirjaus	0,901 milj. euroa

Rahoituskulujen nousu

HSL:n ja kaupunkien välisessä infrasopimuksessa on määritelty, että kaupungit voivat laskuttaa infran pääomakuluista (poistot ja korot) puolet HSL:ltä ja toinen puoli infran pääomakuluista jää suoraan kaupunkien maksettavaksi. HKL palauttaa HSL:ltä laskutetun koron kaupungille ja vastaavasti laskuttaa infraomaisuuden hankintaan kohdistuvista todellisista korkokuluista 100 % kaupungilta. HSL:ltä laskutettavan koron korkoprosentti on 5, josta laskutetaan 50 %. Korke on siis koko ajan kiinteä ja korkomenot ovat ennustettavia.

HKL:n talousarvioennusteen 9/2023 mukaan HKL:n infratukeen kohdistuvat todelliset investointien rahoittamisesta aiheutuvat korkokulut arvioidaan toteutuvan noin 5,2 milj. euroa budjetoitua suurempina. Talousarvioon 2023 korkoarvio tehtiin elokuussa 2022. Sen jälkeen korkotasossa alkoi voimakas nousu. Koron nousu tulee pääasiassa HKL:n käyttämästä kaupungin yhdystilin (kaupungin limiitti) korkomenoista. Korke on sidottu 1 kk:n euriboriin.

Kampin metroaseman liukuportaiden uusiminen

Kaupunginhallitus hyväksyi 27.3.2023, 208 §, Kampin metroaseman läntisen sisäänkäynnin liukuportaiden ja teknisten järjestelmien uusimisen hankesuunnitelman. HKL:n johtokunta esitti 9.3.2023, 13 §, kaupunginhallitukselle Kampin metroaseman läntisen sisäänkäynnin liukuportaiden ja teknisten järjestelmien uusimisen hankesuunnitelman hyväksynnän yhteydessä, että vuoden 2023 talousarviossa talousarviokohdalle 3 10 06 (Tuki HKL-liikelaitokselle) myönnetään 1,2 milj. euron ylitysoikeus liukuportaiden uusimisen aiheuttaman alaskirjauksen takia.



Liukuportaiden uusiminen aiheuttaa kokonaisuudessaan noin 3,2 milj. euron kirjanpidollisen alaskirjauksen HKL:n omaisuuteen, sillä niiden edellisestä peruskorjauksesta on vielä poistoja toteuttamatta. Alaskirjauksesta kohdistuu 1/3 tilikaudelle 2023. Loppuosa alaskirjauksesta on otettu huomioon vuoden 2024 talousarviovalmistelussa.

Herttoniemen metrokorttelihankkeen keskeyttäminen

HKL:n johtokunta päätti 11.10.2023, 52 §, osaltaan Herttoniemen metrokorttelihankkeen keskeyttämisestä. Kaupunkiympäristön toimialan maankäyttöjohtaja teki 12.10.2023, 99 §, vastaavan päätöksen keskeyttämisestä.

Keskeyttämisspätös tehtiin, kun kilpailulliseen neuvottelumenettelyyn valittu ryhmittymä oli ilmoittanut, ettei tule jättämään alustavan laadullisen kokonaissuunnitelman mukaista lopullista hintatarjousta ja osapuolet ovat yhteisesti todenneet, ettei hankintamenettelyn jatkamiselle ole mm. muuttuneen kiinteistömarkkinatilanteen vuoksi edellytyksiä.

Kilpailuohjelman mukaisesti hankintamenettelyyn osallistumisesta tai suunnitelmien laatimisesta ei makseta korvauksia, mutta HKL:lle on hankkeen suunnittelusta ja kehittämisestä syntynyt kustannuksia yhteensä 0,9 milj. euroa. Alaskirjaus kohdistuu tilikaudelle 2023.

Toimivalta

Hallintosäännön 7 luvun 1 § 21 kohdan mukaan kaupunginvaltuusto päättää talousarvioon tehtävistä muutoksista.

Kaupunginvaltuuston käsiteltäväksi esitettävistä asioista päättää kaupunginhallitus.

HKL:n johtokunta voi esittää kaupunginhallitukselle asian viemistä kaupunginvaltuuston käsiteltäväksi.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 60

Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien keskijännitekaapelien uusimisen hankesuunnitelma

HEL 2023-013019 T 08 00 02

Päätös

Johtokunta hyväksyi Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien keskijännitekaapelien uusinnan hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.180.000 euroa kustannustasossa syyskuu 2023.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvistä hankinnoista enimmäishinnan puitteissa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Metron Hakaniemen sähkönsyöttöaseman sekä Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien sähkösaannin turvaamiseksi on tarpeellista uusia asemille tulevat 10 kV keskijännitekaapelit. Tällä varmistetaan metrojärjestelmän toimivuutta tulevaisuuteen.

Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että älykkäät liikenne- ja ratkaisu-ovet ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnitelmalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkäytyminen toi-



siinsa. Päätösehdotus tukee tätä kaupunkistrategian tavoitetta ja on näin strategian mukainen.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Helen Sähköverkko Oy:n sähköasemilta vedetyt keskijännitekaapelit (mm. 10 kV ja 20 kV) syöttävät sähköä Helsingin metron asemamuuntamoille ja sähkönsyöttöasemille. Liikenneliikelaitos (HKL) vastaa näistä keskijännitekaapeleista ja niiden kunnossapidosta.

Alueella toteutettujen muiden hankkeiden yhteydessä on havaittu, että Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemille Helen Sähköverkko Oy:n Suvilahden sähköasemalta vedetyt 10 kV keskijännitekaapelit alkavat olla elinkaarensa päässä. Kaapeleita on myös jouduttu korjaamaan useamman kerran niiden vahingoituttua alueella ulkopuolisten hankkeiden yhteydessä.

Metron kapasiteettihankkeen (METKA) myötä metron liikennekapasiteetti nousee. Tältä pohjalta teetetyn simuloinnin perusteella sähkönsyötön kapasiteettia näiden asemien alueella on tarkoituksenmukaista kasvattaa kaksinkertaistamalla nykyinen kaapelointi. Kaksinkertainen kaapelointi sekä kaapelireittien eriyttäminen lisää myös sähkönsyötön toimintavarmuutta vaurio- ja vikatilanteissa.

Keskijännitekaapelien uusiminen Suvilahden ja Hakaniemen sekä Sörnäisten metroasemien välillä varmistaa asemien ja sähkönsyötön sähkönsaannin riittävyttä näiden asemien alueella tuleville vuosikymmenille. Uusien kaapelien laskennallinen käyttöikä on 30–45 vuotta.

Hankkeen toteuttaminen

Hankkeessa uusitaan 10 kV keskijännitekaapelointi Helen Sähköverkko Oy:n Suvilahden sähköaseman ja Hakaniemen sekä Sörnäisten metroasemien välillä ja metroasemien sisällä asemamuuntamoilla ja sähkönsyöttöasemalle. Uusimisen yhteydessä kaapelit toteutetaan kaksinkertaisina nykyiseen verrattuna.

Kaapelointiurakan kilpailutuksessa tullaan urakoitsijalta edellyttämään päästöttömän työmaan Green Deal -ehtojen täyttämistä. Vanhat kaapelit kierrätetään asianmukaisesti.

Kaapeloinnin käyttöönotot toteutetaan yöaikaan, jotta hankkeen toteuttamisella ei ole vaikutuksia metron matkustajaliikenteeseen.

Hanke toteutetaan vuoden 2024 aikana.

Hankkeen kustannukset



Hankkeen arvonlisäverottomaksi kustannukseksi on arvioitu yhteensä enintään 1.180.000 euroa hankesuunnitelman mukaisesti.

Hankkeen kustannustason (esityksen mukaisesti syyskuu 2023) seurannassa käytetään rakennuskustannusindeksiä (2021=100, pisteluku 111,0).

Hankkeen kustannukset koostuvat suunnittelukustannuksista, materiaalikustannuksista ja asennustöistä. Kustannusarvioon sisältyy n. 4 % riskivaraus.

Hankkeelle on vuoden 2023 tulosbudjetissa varattu 580.000 euroa, mutta hankkeen arvioidut kustannukset vuonna 2023 ovat n. 97.000 euroa. Vuonna 2024 hankkeen kustannukset ovat arviolta n. 1.082.000 euroa. Hankkeen kustannukset vuonna 2024 otetaan huomioon HKL:n budjetin valmistelussa kyseiselle vuodelle.

Hankkeen käyttötalousvaikutukset

Hanke aiheuttaa 20 vuoden poistoajalla tasapoistoina n. 59.000 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

HSL:n perussopimuksen perusteella asemiin ja rataan kohdistuvista kuluista 50 % investoinnin poistoista ja 50 % laskennallisista korkomenoista voidaan laskuttaa HSL:ltä.

Loppuosa poistoista jää suoraan HKL:n kaupungin infratukena maksettavaksi.

Toimivalta

Hankkeesta päättäminen

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen vahvistamien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1.180.000 euroa HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

Hankintavaltuudet

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 3 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta, ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty,



14.11.2023

Asia/5

päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on siirtänyt 19.11.2020, 175 §, hankintoihin liittyvää toimivaltaa toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) saakka. Mikäli hankinnan arvo ylittää 500.000 euroa, kuuluu hankinnoista päättäminen johtokunnan toimivaltuuteen. Hallintosäännön mukaisesti johtokunta voi valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään hankinnoista.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



§ 61

Mellunmäen ja Vuosaaren kääntöraiteiden ohjauksen parantamisen hankesuunnitelma

HEL 2023-013822 T 08 00 02

Päätös

Johtokunta hyväksyi Mellunmäen ja Vuosaaren kääntöraiteiden ohjauksen parantamisen hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 2.009.000 euroa kustannustasossa syyskuu 2023.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvistä hankinnoista enimmäishinnan puitteissa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Mellunmäen ja Vuosaaren kääntöraiteiden ohjauksen parantaminen opastimia kehittämällä ja pakkopysäytysjärjestelmän testauspaikkoja lisäämällä varmistaa metrolikenteen täsmällisyyttä ja turvallisuutta.

Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että älykkäät liikenne- ja kulkuvälinejärjestelmät ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnitelmalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toi-



siinsa. Päätösehdotus tukee tätä kaupunkistrategian tavoitetta ja on näin strategian mukainen.

Liittyvät päätökset

Liikenneliikelaitoksen (HKL) toimitusjohtaja hyväksyi 8.2.2023, 4 §, pakkopysäytysjärjestelmän ohjatut testipaikat linjalle -hankesuunnitelman korotuksen niin, että hankkeen korotettu arvonliiketoiminnan enimmäishinta on 280.000 euroa.

Tämä hankesuunnitelma sisältää em. pakkopysäytysjärjestelmän ohjatut testipaikat linjalle -hankesuunnitelman yhdistäen sen samalle rataosuudelle kohdistuviin, aiemmin eri hankkeina valmisteltuihin kääntöraiteiden ohjaukseen liittyviin toimenpiteisiin (kääntyvä ohiajovara ja kääntöraiteiden nopeuden nosto). Näiden hankkeiden kustannusarviot ja mahdolliset toteutuneet kustannukset sisällytetään nyt päätettävänä olevan hankkeen kustannusarvioon.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Mellunmäen ja Vuosaaren kääntöraiteiden päättyvillä kulkuteilla ei tällä hetkellä ole varsinaista päättävää opastinta, vaan päätepisteenä kääntöraiteella toimii radan varressa oleva SEIS-merkki, jonka kohdalle juna tulee pysäyttää. Tämän takia kääntöraiteelle siirtyvillä junilla on selkeästi alhaisempi nopeus ja käännöistä syntyy enemmän kommunikointia liikenteenohjauksen kanssa, turvallisuuden varmistamiseksi.

Hankkeen valmistuttua Mellunmäen ja Vuosaaren asemilta on kulunvalvonnallisesti mahdollista ajaa kääntöraiteille opasteiden mukaisesti nykyistä korkeampaa nopeutta. Nopeusrajoitusten nostolla voidaan saavuttaa laskennallisesti noin 15–30 % säästö ajassa käännölle ajettaessa. Uudet maali- ja lähtöopastimet mahdollistavat myös sen, että myöhässä olevat junat saavat kiinni aikataulua enemmän käännöillä tai lyhemmän kääntöajan aikataulussa, joka taas vähentää häiriöitä metroliikenteessä.

Hankkeessa toteutetaan kääntöraiteille pakkopysäytysjärjestelmän testipaikat, jonka myötä kuljettajien toimesta tehtävä testaus vapauttaa rajallisia yöajan henkilöresursseja muihin metrojunien huoltotoimenpiteisiin.

Hanke tukee metron kapasiteettihankkeen kulunvalvonnan uusintaa kasvattamalla kääntöraiteiden turvallisuutta ja liikennöinnin sujuvuutta.

Hankkeen täysimittaisten etujen saavuttaminen edellyttää Vuosaaren ja Mellunmäen kääntöjen vaihteiden kunnostamista. Kunnostamiset on tarkoitus toteuttaa kesällä 2024 ja näistä päätetään erikseen.



Hankkeen toteuttaminen

Hankkeessa toteutetaan maaliopastimet, uudet lähtöopastimet sekä pakkopysäytysjärjestelmän testauslaitteet Mellunmäen ja Vuosaaren kääntöraiteille.

Uusien maali- ja lähtöopastimien ja pakkopysäytysjärjestelmän ohjattujen testipaikkojen asennus, käyttöönotto ja testaus voivat aiheuttaa lyhyitä katkoja liikennöintiin. Kaikki asennukset, kytkennät, käyttöönotot ja ohjelmistopäivitykset pyritään kuitenkin tekemään yöaikaan liikennöinti-aikojen ulkopuolella.

Hanke toteutetaan vuosien 2024-25 aikana.

Hankkeen kustannukset

Hankkeen arvonlisäverottomaksi kustannukseksi on arvioitu yhteensä enintään 2.009.000 euroa hankesuunnitelman mukaisesti kustannustasossa syyskuu 2023.

Hankkeen kustannustason (esityksen mukaisesti syyskuu 2023) seurannassa käytetään rakennuskustannusindeksiä (2021=100, 9/2023 pisteluku 111,0).

Hankkeen kustannukset koostuvat suunnittelukustannuksista, materiaalikustannuksista, asennustöistä ja ratatöistä. Kustannusarvioon sisältyy n. 5 % riskivaraus.

Hankkeen suunnitteluun (huomioiden yhdistettyjen hankkeiden kustannukset) on syyskuun loppuun mennessä kulunut yhteensä 120.729 euroa.

Hankkeen kustannukset vuonna 2024 huomioidaan HKL:n tulosbudjetin valmistelussa kyseiselle vuodelle. Vuodelle 2025 sijoittuvat kustannukset otetaan huomioon kyseisen vuoden talousarvion valmistelussa.

Hankkeen käyttötalousvaikutukset

Maaliopastimien lisäämä turvallisuus, liikenteen sujuvuus ja kääntöraiteiden nopeuden nosto sekä järjestelmän häiriönsietokyvyn parantuminen vähentävät liikennehäiriöistä matkustajille aiheutuvaa haittaa. Pakkopysäytysjärjestelmän ohjattujen testipaikkojen toteutus vähentää pakkopysäytysjärjestelmän testauksen päivittäisiä suunnittelu- sekä toteutuskustannuksia.

Hanke aiheuttaa 10 vuoden poistoajalla tasapoistoina n. 201.000 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.



Hankkeen on arvioitu tuottavan kustannussäästöjä 15 vuoden aikana n. 136.000 euroa vuodessa. Tällöin hankkeen vaikutus käyttötalouteen em. poistoajalla on n. -65.000 euroa vuodessa.

HSL:n perussopimuksen perusteella asemiin ja rataan kohdistuvista kuluista 50 % investoinnin poistoista ja 50 % laskennallisista korkomeinoista voidaan laskuttaa HSL:ltä.

Loppuosa poistoista jää suoraan HKL:n kaupungin infratukena maksettavaksi.

Toimivalta

Hankkeesta päättäminen

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen vahvistamien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 2.009.000 euroa HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

Hankintavaltuudet

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 3 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta, ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on siirtänyt 19.11.2020, 175 §, hankintoihin liittyvää toimivaltaa toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) saakka. Mikäli hankinnan arvo ylittää 500.000 euroa, kuuluu hankinnoista päättäminen johtokunnan toimivaltuuteen. Hallintosäännön mukaisesti johtokunta voi valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään hankinnoista.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma



14.11.2023

Asia/6

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



§ 62

Virve 2 -verkon toteuttaminen HKL:n kiinteistöihin, hankesuunnitelma

HEL 2023-013870 T 08 02 02

Päätös

Johtokunta hyväksyi Virve 2 -verkon toteuttamisen HKL:n kiinteistöihin -hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveron kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.150.000 euroa kustannustasossa syyskuu 2023.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvistä hankinnoista enimmäishinnan puitteissa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Pelastusviranomaisten Virve 2 -palvelun käyttöönotto vuonna 2025 edellyttää parannuksia liikenneliikelaitoksen (HKL) kantametrin metroasemille, Roihupellon metrovarikolle ja Herttoniemen valvomorakennukseen, jotta kiinteistöjen sisätiloissa on ajan tasalla oleva Virve-sisäpeittoverkko.

Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että keskeinen osa turvallista ja toimivaa kaupunkia on vahva pelastustoimi, jonka toiminnan edellytykset turvataan yhdessä valtion kanssa ja että laajasta



kaupunkitasoisesta varautumisesta huolehditaan ja monimuotoiselle toimintakyvyille eri tilanteissa on luotu pohja. Päätösehdotus tukee tätä kaupunkistrategian tavoitetta ja on näin strategian mukainen.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Virve-viranomaisverkko muuttuu vaiheittain laajakaistaiseksi Virve 2 -palveluksi. Viranomaisten ja huoltovarmuustoimijoiden yhteinen kriittisen viestinnän työväline uudistuu merkittävästi.

Suomen Erillisverkot rakentaa uuden Virve-viranomaisviestintäpalvelun yhdessä kumppaneiden kanssa. Erillisverkot toimii Virven lakisääteisenä palveluoperaattorina, joka operoi keskeisiä tietojärjestelmiä ja tuottaa siihen myös palvelut. Ericsson toimittaa viranomaisverkkoon 5G-runkoverkon ja Elisa-radiopalvelun. Elisa toteuttaa 4G- ja 5G-radioverkkopalvelun sekä vastaa siitä, että radioverkon saatavuus on riittävällä tasolla ja että uuden verkon maantieteellinen peittoalue vastaa nykyisen Virve-viranomaisverkon peittoaluetta.

Virve 2 -palvelualue laajenee nykyistä Virveä vastaavaksi vuoteen 2024 mennessä. Rakennusten omistajat vastaavat Virve 2 -sisäkuuluvuusratkaisuiden toteuttamisesta pelastusviranomaisen määräyksestä tai oman tarpeensa mukaisesti.

Helsingin ja Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueiden pelastuslaitokset ovat ottamassa Virve 2 -palvelun käyttöön vuonna 2025. Virve 2 -palvelun käyttöönoton myötä pelastuslaitokset edellyttävät, että heidän toiminta-alueellaan myös rakennusten omistajat ovat mahdollistaneet Virve 2 -verkon käytön. Näin ollen Virve 2 -verkon käyttöönoton vaatimien päivitysten toteuttaminen HKL:n kiinteistöihin on välttämätöntä.

Nykyinen Virve-verkko pysyy Virve 2 -verkon rinnalla käytössä vähintään vuoteen 2028 ulottuvan siirtymäajan. Tänä aikana ja todennäköisesti ainakin vuoteen 2030 asti HKL:n ja Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n Virve 1 -puhelimia voidaan edelleen käyttää mm. metrojunien liikenteenohjauksessa.

Hankkeen toteuttaminen

Hankkeessa HKL:n kiinteistöjen Elisan verkkoa täydennetään nykyiseen sisätilaverkkoon ja teknisiin tiloihin. Yleisölle tarkoitettuihin tiloihin ei tässä projektissa tehdä lisäyksiä, koska näissä tiloissa on jo nykyisellään toimiva operaattorin nykyinen 4G/5G-verkko ja siten operaattori vastaa mahdollisista Virve 2 -verkon vaatimista päivityksistä näiden osalta.



Samalla päivitetään nykyisen sisäverkon kattavuutta siten, että havaitut heikomman kuuluvuuden alueet tulevat korjatuiksi.

Hankkeen toteuttamisella ei ole vaikutuksia metron matkustajaliikenteeseen.

Hanke toteutetaan vuoden 2024 aikana.

Hankkeen kustannukset

Hankkeen arvonlisäverottomaksi kustannukseksi on arvioitu yhteensä enintään 1.150.000 euroa hankesuunnitelman mukaisesti.

Hankkeen kustannukset koostuvat suunnittelukustannuksista, laitteistohankinnoista ja asennustöistä. Kustannusarvioon sisältyy n. 16 % riskivaraus.

Hankkeen kustannukset vuonna 2024 otetaan huomioon HKL:n budjetin valmistelussa kyseiselle vuodelle.

Hankkeen käyttötalousvaikutukset

Hanke aiheuttaa 10 vuoden poistoajalla tasapoistoina n. 115.000 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

HSL:n perussopimuksen perusteella asemiin ja rataan kohdistuvista kuluista 50 % investoinnin poistoista ja 50 % laskennallisista korkomenoista voidaan laskuttaa HSL:ltä.

Loppuosa poistoista jää suoraan HKL:n kaupungin infratukena maksettavaksi.

Toimivalta

Hankkeesta päättäminen

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen vahvistamien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1.150.000 euroa HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

Hankintavaltuudet



Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 3 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta, ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on siirtänyt 19.11.2020, 175 §, hankintoihin liittyvää toimivaltaa toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) saakka. Mikäli hankinnan arvo ylittää 500.000 euroa, kuuluu hankinnoista päättäminen johtokunnan toimivaltuuteen. Hallintosäännön mukaisesti johtokunta voi valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään hankinnoista.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



§ 63

Keskijännitekaapeliin uusiminen Roihupellon ja Itäkeskuksen alueella, urakan hankinta

HEL 2023-013977 T 02 08 03 00

Päätös

Johtokunta valitsi keskijännitekaapeliin uusiminen Roihupellon ja Itäkeskuksen alueella -urakan toteuttajaa koskevan tarjouskilpailun voittajaksi Ralf Ajalin Oy:n, yhteensä enintään 654.020,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on keskijännitekaapeliin uusiminen Roihupellon ja Itäkeskuksen alueella -urakka. Hankinta sisältää urakkaan liittyvät materiaalihankinnat, uusien keskijännitekaapeleiden asennukset, käyttöönoton, kytkennät ja tarvittavat mittaukset. Lisäksi urakka kattaa vanhojen kaapeleiden purkutyöt.

Liikenneliikelaitoksen (HKL) toimitusjohtaja hyväksyi 1.11.2023, 45 §, keskijännitekaapeliin uusiminen Roihupellon ja Itäkeskuksen alueella hankesuunnitelman korotuksen niin, että hankesuunnitelman korotettu arvonlisäveroton enimmäishinta on 710.000,00 euroa.

Hankintamenettely

Hankintaan ei sovelleta vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuk-



sista annettu lakia (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016), sillä hankinnan ennakoitu arvo alitti lain rakennusurakoita koskevan kynnyksarvon (5.160.000 euroa).

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy järjesti HKL:n toimeksiantosta tarjouskilpailun rajoitettuna hankintamenettelyinä.

Tarjouspyyntö lähetettiin kahdeksalle urakoitsijalle. Tarjoukset tuli jättää 27.10.2023 mennessä.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti 1 tarjoaja.

Tarjosten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen
2. Tarjosten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjosten vertailu

Tarjouspyynnön mukaan tarjouksista valitaan tilaajalle kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous. Kokonaistaloudellisesti edullisin on tarjous, joka on hinnaltaan halvin.

Tarjoajien soveltuvuuden arviointi

Erityisalojen hankintalain 83 §:n 1 mom. mukaan hankintayksikön on valittava ehdokkaat ja tarjoajat etukäteen ilmoitettujen puolueettomien perusteiden mukaisesti. Hankintayksikön on suljettava pois sellaiset tarjoajat tai ehdokkaat, jotka eivät täytä näitä ehtoja.

Tarjoajien soveltuvuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää edellytykset hankinnan suorittamiseen tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti. Pakolliset vaatimukset ja pyydetyt selvitykset esitettiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

Tarjoaja täytti tarjoajille asetetut vaatimukset ja kelpoisuusehdot.

Tarjosten tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi

Tarjousta koskevat vaatimukset määriteltiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

Saatu tarjous todettiin tarjouspyynnön mukaiseksi.

Tarjosten vertailu

Koska kilpailutuksessa vastaanotettiin vain yksi tarjous, tarjosten vertailua ei suoritettu.



Hyväksytyn tarjouksen jättänyt Ralf Ajalin Oy valitaan siten tarjouskilpailun voittajaksi.

Toimivalta

Helsingin kaupungin hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 19.11.2020, 175 §, siirtänyt hallintosäännön mukaista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Hankinnan arvon ollessa suurempi kuin 500.000 euroa, päättää hankinnasta johtokunta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, liikenneliikelaitoksen johtokunta



§ 64

Metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämisen rakennusurakan hankinta

HEL 2023-010503 T 02 08 03 00

Päätös

Johtokunta valitsi metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämisen rakennusurakan toteuttajan valintaa koskevan tarjouskilpailun voittajaksi Oy Rakennuspartion, yhteensä enintään 3.586.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Johtokunta valtuutti liikenneliikelaitoksen (HKL) toimitusjohtajan päättämään metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämisen rakennusurakkaan liittyvistä mahdollisista lisä- ja muutostöistä yhteensä enintään 350.000,00 eurolla.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on metrovarikon vaihto-osatuotannon kehittämisen rakennusurakka tarjouspyynnön 47H23 mukaisesti.

Kaupunginhallitus hyväksyi 30.1.2023, 67 §, Roihupellon metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämistä koskevan hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta on yhteensä enintään 6.160.000,00 euroa marraskuun 2022 hintatasossa.

Helsingin kaupunkiraideliikenteen kaluston kunnossapito keskitetään tulevaisuudessa kahdelle päävarikolle. Kaluston määrän kasvaessa sekä haettaessa kustannussäästöjä ja kaluston kunnossapidon synergiaetuja on tarkoituksenmukaista keskittää vaihto-osatuotanto yhdelle



kunnossapidollisista päävarikoista. Tämä on kustannustehokkainta toteuttaa vaihto-osatuotannon tilojen kehittämällä Roihupellon metrovarikolla.

Hankintamenettely

Hankintayksikön hankintoihin sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annettu lakia (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016), kun hankinnan arvo ylittää lain mukaisen kynnyksarvon. Vaihto-osatuotannon kehittämisen urakoiden hankinnan ennakoitu arvo alitti lain rakennusurakoita koskevan kynnyksarvon (5.160.000 euroa), joten hankintaan ei lakia sovelleta.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy järjesti HKL toimeksiannosta tarjouskilpailun avoimena hankintamenettelynä. Tarjouspyyntö julkaistiin tarjouspalvelu.fi -portaalissa 4.9.2023. Tarjousten jättämisen määräaika oli 11.10.2023.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti kaksi tarjoajaa:

- Oy Rakennuspartio
- VM Suomalainen Oy

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

Tarjoajien soveltuvuuden arviointi

Erityisalojen hankintalain 83 §:n 1 mom. mukaan hankintayksikön on valittava ehdokkaat ja tarjoajat etukäteen ilmoitettujen puolueettomien perusteiden mukaisesti. Hankintayksikön on suljettava pois sellaiset tarjoajat tai ehdokkaat, jotka eivät täytä näitä ehtoja.

Tarjoajien soveltuvuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää edellytykset hankinnan suorittamiseen tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti. Pakolliset vaatimukset ja pyydetyt selvitykset esitettiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

Kaikki tarjoajat täyttivät tarjoajille asetetut vaatimukset ja kelpoisuusehdot.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi



14.11.2023

Tarjousta koskevat vaatimukset määriteltiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

Kaikki saadut tarjoukset todettiin tarjouspyynnön mukaisiksi.

Tarjousten vertailu

Valintaperusteena on kokonaistaloudellisesti edullisin, asetetut vaatimukset täyttävä ja tarjouspyynnön mukainen tarjous.

Hinnan painoarvo oli 100 %. Halvinta hintaa käytettiin valintaperusteena, koska laatu oli otettu kattavasti huomioon hankinnan kohteen määrittelyssä, toiminnallisissa ja teknisissä vaatimuksissa, joiden tuli täytyä tarjotussa ratkaisussa.

Vertailussa huomioitiin rakennusurakan urakkahinta.

Vertailuhinnat:

Oy Rakennuspartio	3.586.000,00 eur alv 0 %
VM Suomalainen Oy	4.115.000,00 eur alv 0 %

Oy Rakennuspartio valitaan rakennusurakan toteuttajaksi.

Vaihto-osatuotannon kehittämisen urakat

Alla on esitetty taulukossa kaikki nyt päätettävänä olevat metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämiseen liittyvät urakat lisätyövaraukseen.

Urakka	Urakkahinta	Lisätyövaraus
Rakennus	3.586.000 eur	350.000 eur
Sähkö	468.000 eur	46.000 eur
Putki	326.000 eur	32.000 eur
Ilmanvaihto	195.000 eur	19.000 eur

Yhteensä urakoiden arvo on siis 4.575.000 euroa.

Hinnat alv 0 %.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää, hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.



14.11.2023

HKL:n johtokunta on 19.11.2020, 175 §, siirtänyt hallintosäännön mukaista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Hankinnan arvon ollessa suurempi kuin 500.000 euroa, päättää hankinnasta johtokunta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, liikenneliikelaitoksen johtokunta



§ 65

Metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämisen sähköurakan hankinta

HEL 2023-013393 T 02 08 03 00

Päätös

Johtokunta valitsi metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämisen sähköurakan toteuttajan valintaa koskevan tarjouskilpailun voittajaksi Amplit Oy:n, yhteensä enintään 468.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Johtokunta valtuutti liikenneliikelaitoksen (HKL) toimitusjohtajan päättämään metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämisen sähköurakkaan liittyvistä mahdollisista lisä- ja muutostöistä yhteensä enintään 46.000,00 eurolla.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on metrovarikon vaihto-osatuotannon kehittämisen sähköurakka tarjouspyynnön 48H23 mukaisesti.

Kaupunginhallitus hyväksyi 30.1.2023, 67 §, Roihupellon metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämistä koskevan hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta on yhteensä enintään 6.160.000,00 euroa marraskuun 2022 hintatasossa.

Helsingin kaupunkiraideliikenteen kaluston kunnossapito keskitetään tulevaisuudessa kahdelle päävarikolle. Kaluston määrän kasvaessa sekä haettaessa kustannussäästöjä ja kaluston kunnossapidon synergiaetuja on tarkoituksenmukaista keskittää vaihto-osatuotanto yhdelle



kunnossapidollisista päävarikoista. Tämä on kustannustehokkainta toteuttaa vaihto-osatuotannon tilojen kehittämällä Roihupellon metrovarikolla.

Hankintamenettely

Hankintayksikön hankintoihin sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annettu lakia (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016), kun hankinnan arvo ylittää lain mukaisen kynnyksarvon. Vaihto-osatuotannon kehittämisen urakoiden hankinnan ennakoitu arvo alitti lain rakennusurakoita koskevan kynnyksarvon (5.160.000 euroa), joten hankintaan ei lakia sovelleta.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy järjesti HKL toimeksiannosta tarjouskilpailun avoimena hankintamenettelynä. Tarjouspyyntö julkaistiin tarjouspalvelu.fi -portaalissa 4.9.2023. Tarjousten jättämisen määräaika oli 11.10.2023.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti kaksi tarjoajaa:

- Amplit Oy
- JT-Sähkötekniikka Oy

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

Tarjoajien soveltuvuuden arviointi

Erityisalojen hankintalain 83 §:n 1 mom. mukaan hankintayksikön on valittava ehdokkaat ja tarjoajat etukäteen ilmoitettujen puolueettomien perusteiden mukaisesti. Hankintayksikön on suljettava pois sellaiset tarjoajat tai ehdokkaat, jotka eivät täytä näitä ehtoja.

Tarjoajien soveltuvuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää edellytykset hankinnan suorittamiseen tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti. Pakolliset vaatimukset ja pyydetyt selvitykset esitettiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

Kaikki tarjoajat täyttivät tarjoajille asetetut vaatimukset ja kelpoisuusehdot.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi



14.11.2023

Tarjousta koskevat vaatimukset määriteltiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

Kaikki saadut tarjoukset todettiin tarjouspyynnön mukaisiksi.

Tarjousten vertailu

Valintaperusteena on kokonaistaloudellisesti edullisin, asetetut vaatimukset täyttävä ja tarjouspyynnön mukainen tarjous.

Hinnan painoarvo oli 100 %. Halvinta hintaa käytettiin valintaperusteena, koska laatu oli otettu kattavasti huomioon hankinnan kohteen määrittelyssä, toiminnallisissa ja teknisissä vaatimuksissa, joiden tuli täytyä tarjotussa ratkaisussa.

Vertailussa huomioitiin sähköurakan urakkahinta.

Vertailuhinnat:

Amplit Oy	468.000,00 eur alv 0 %
JT-Sähkötekniikka Oy	572.600,00 eur alv 0 %

Amplit Oy valitaan sähköurakan toteuttajaksi.

Vaihto-osatuotannon kehittämisen urakat

Alla on esitetty taulukossa kaikki nyt päätettävänä olevat metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämiseen liittyvät urakat lisätyövaraukseen.

Urakka	Urakkahinta	Lisätyövaraus
Rakennus	3.586.000 eur	350.000 eur
Sähkö	468.000 eur	46.000 eur
Putki	326.000 eur	32.000 eur
Ilmanvaihto	195.000 eur	19.000 eur

Yhteensä urakoiden arvo on siis 4.575.000 euroa.

Hinnat alv 0 %.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää, hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.



14.11.2023

HKL:n johtokunta on 19.11.2020, 175 §, siirtänyt hallintosäännön mukaista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Hankinnan arvon ollessa suurempi kuin 500.000 euroa, päättää hankinnasta johtokunta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, liikenneliikelaitoksen johtokunta



§ 66

Metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämisen putki- ja ilmanvaihtourakoiden hankinta

HEL 2023-013394 T 02 08 03 00

Päätös

Johtokunta valitsi metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämisen putkiurakan toteuttajan valintaa koskevan tarjouskilpailun voittajaksi LVI-Neluset Oy:n, yhteensä enintään 326.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Johtokunta valtuutti liikenneliikelaitoksen (HKL) toimitusjohtajan päättämään metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämisen putkiurakkaan liittyvistä mahdollisista lisä- ja muutostöistä yhteensä enintään 32.000,00 eurolla.

Johtokunta valitsi metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämisen ilmanvaihtourakan toteuttajan valintaa koskevan tarjouskilpailun voittajaksi LVI-Neluset Oy:n, yhteensä enintään 195.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Johtokunta valtuutti liikenneliikelaitoksen (HKL) toimitusjohtajan päättämään metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämisen ilmanvaihtourakkaan liittyvistä mahdollisista lisä- ja muutostöistä yhteensä enintään 19.000,00 eurolla.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on metrovarikon vaihto-osatuotannon kehittämisen putki- ja ilmanvaihtourakat tarjouspyynnön 49H23 mukaisesti.



Kaupunginhallitus hyväksyi 30.1.2023, 67 §, Roihupellon metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämistä koskevan hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta on yhteensä enintään 6.160.000,00 euroa marraskuun 2022 hintatasossa.

Helsingin kaupunkiraideliikenteen kaluston kunnossapito keskitetään tulevaisuudessa kahdelle päävarikolle. Kaluston määrän kasvaessa sekä haettaessa kustannussäästöjä ja kaluston kunnossapidon synergiaetuja on tarkoituksenmukaista keskittää vaihto-osatuotanto yhdelle kunnossapidollisista päävarikoista. Tämä on kustannustehokkainta toteuttaa vaihto-osatuotannon tilojen kehittämällä Roihupellon metrovarikolla.

Hankintamenettely

Hankintayksikön hankintoihin sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annettu lakia (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016), kun hankinnan arvo ylittää lain mukaisen kynnyсарvon. Vaihto-osatuotannon kehittämisen urakoiden hankinnan ennakoitu arvo alitti lain rakennusurakoita koskevan kynnyсарvon (5.160.000 euroa), joten hankintaan ei lakia sovelleta.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy järjesti HKL toimeksiannosta tarjouskilpailun avoimena hankintamenettelynä. Tarjouspyyntö julkaistiin tarjouspalvelu.fi -portaalissa 4.9.2023. Tarjousten jättämisen määräaika oli 11.10.2023.

Hankinta oli jaettu kahteen osa-alueeseen, putkiurakkaan ja ilmanvaihtourakkaan, ja tarjoajat saattoivat jättää tarjouksen molempiin tai vain toiseen osa-alueeseen.

Määräaikaan mennessä tarjouksen putkiurakkaan jätti neljä tarjoajaa:

- Klaava Kiinteistöt Oy
- LVI-Nelaset Oy
- LVI-Trio Oy
- Pakilan Putki Oy

Määräaikaan mennessä tarjouksen ilmanvaihtourakkaan jätti neljä tarjoajaa:

- Ilmastointinikkarit Oy
- Klaava Kiinteistöt Oy
- LVI-Nelaset Oy
- LVI-Trio Oy



Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

Tarjoajien soveltuvuuden arviointi

Erityisalojen hankintalain 83 §:n 1 mom. mukaan hankintayksikön on valittava ehdokkaat ja tarjoajat etukäteen ilmoitettujen puolueettomien perusteiden mukaisesti. Hankintayksikön on suljettava pois sellaiset tarjoajat tai ehdokkaat, jotka eivät täytä näitä ehtoja.

Tarjoajien soveltuvuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää edellytykset hankinnan suorittamiseen tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti. Pakolliset vaatimukset ja pyydetyt selvitykset esitettiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

Kaikki tarjoajat täyttivät tarjoajille asetetut vaatimukset ja kelpoisuusehdot.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi

Tarjousta koskevat vaatimukset määriteltiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

Kaikki saadut tarjoukset todettiin tarjouspyynnön mukaisiksi.

Tarjousten vertailu

Valintaperusteena on kokonaistaloudellisesti edullisin, asetetut vaatimukset täyttävä ja tarjouspyynnön mukainen tarjous.

Hinnan painoarvo oli 100 %. Halvinta hintaa käytettiin valintaperusteena, koska laatu oli otettu kattavasti huomioon hankinnan kohteen määrittelyssä, toiminnallisissa ja teknisissä vaatimuksissa, joiden tuli täytyä tarjotussa ratkaisussa.

Vertailussa huomioitiin annetut urakkahinnat.

Vertailuhinnat (eur, alv 0 %):

	Putkiurakka	Ilmanvaihtourakka
Ilmastointinikkarit Oy	ei tarjottu	266.700,00
Klaava Kiinteistöt Oy	402.274,00	346.111,00
LVI-Neluset Oy	326.000,00	195.000,00
LVI-Trio Oy	345.000,00	208.890,00
Pakilan Putki Oy	387.900,00	ei tarjottu



LVI-Nelaset valitaan putki- ja ilmanvaihtourakoiden toteuttajaksi.

Vaihto-osatuotannon kehittämisen urakat

Alla on esitetty taulukossa kaikki nyt päätettävänä olevat metrovarikon vaihto-osatuotannon tilojen kehittämiseen liittyvät urakat lisätyövarau-
mineen.

Urakka	Urakkahinta	Lisätyövaraus
Rakennus	3.586.000 eur	350.000 eur
Sähkö	468.000 eur	46.000 eur
Putki	326.000 eur	32.000 eur
Ilmanvaihto	195.000 eur	19.000 eur

Yhteensä urakoiden arvo on siis 4.575.000 euroa.

Hinnat alv 0 %.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimival-
lasta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päät-
tää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää,
hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 19.11.2020, 175 §, siirtänyt hallintosäännön mu-
kaista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle
500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Hankinnan arvon ollessa suurempi kuin 500.000 euroa, päättää han-
kinnasta johtokunta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, liikenneliikelaitok-
sen johtokunta



§ 67

Liikenneliikelaitoksen johtokunnan kokousajat vuonna 2024

HEL 2023-013421 T 00 00 02

Päätös

Johtokunta päätti pitää varsinaiset kokouksensa kevätkaudella 2024 seuraavasti:

- 18.01. klo 12:00
- 13.02. klo 11:00
- 04.03. klo 12:00
- 09.04. klo 12:00
- 06.05. klo 12:00
- 14.06. klo 13:00

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Johtokunta päättää varsinaisista kokouksistaan kutakin kalenterivuotta varten erikseen ja kokoontuu ylimääräisiin kokouksiinsa puheenjohtajan kutsusta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



14.11.2023

Asia/13

§ 68

Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset, ettei ota/esitlele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi toimitusjohtajan viikoilla 37-43/2023 tekemiä päätöksiä 36-43 §.

Johtokunta päätti ettei ota johtokunnan käsiteltäväksi toimitusjohtajan viikolla 44/2023 tekemiä päätöksiä 44-45 §.

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



14.11.2023

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 56, 57, 58, 59, 67 ja 68 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 60, 61 ja 62 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä,



14.11.2023

joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytähän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



14.11.2023

MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 63, 64, 65 ja 66 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta tekemällä hankinta-oikaisuvaatimuksen tai kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen taikka molemmat.

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksiantopäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankinta-oikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10



14.11.2023

Käyntiosoite: 00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Puhelinnumero: Pohjoisesplanadi 11-13
09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

OHJEET KUNTALAIN MUKAISEN OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.



14.11.2023

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto, tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



14.11.2023

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



14.11.2023

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Ville Lehmuskoski
puheenjohtaja

Lauri Kangas
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Juha Kesänen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 24.11.2023.