

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	STURENKATU välillä Helsinginkatu - Wallininkatu	Piirustus nro:	31260/2
Selostuksen laati:	Anna Tienvieri Projektipäällikkö	pvm:	17.4.2020
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	17.4.2020
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2020

Kohde Sturenkatu sijaitsee Alppiharjun (12.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Sturenkatua välillä Helsinginkatu – Wallininkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31260/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 9897 ja 12395 mukainen.

Lähtökohdat

Sturenkatu on nykyinen kantakaupungin pääkatu. Sturenkatu rajautuu sosiaalitoimea ja terveydenhuoltoa palvelevien rakennusten korttelialueeseen sekä puistoihin Diakoniapuisto, Josafatinkalliot ja Alppipuisto.

Suunnittelun tavoitteena on pyöräilyn ja jalankulun edellytyksien parantaminen. Alueella täydennetään kantakaupungin pyöräliikenteen pääverkkoa tavoitetilan mukaiseksi rakentamalla yksisuuntaisia pyöräteitä. Pyöräilyn ja jalankulun sujuvuus ja liikenneturvallisuus parantuvat tehokkaamman erottelun johdosta. Linja-autojen ja raitiotien pysäkkijärjestelyjä parannetaan uusilla mitoituksilla. Sturenkadun pyörätiejärjestelyt liittyvät samanaikaisesti käynnissä olevaan Sturenkadun (välillä Wallininkatu – Mäkelänkatu) suunnitteluun. Sturenkadun ja Helsinginkadun risteysalue rakennetaan samanaikaisesti Helsinginkadun kanssa vuosien 2021-22 aikana, jonka johdosta risteysalueen suunnitelmat laaditaan eriaikaisesti muun Sturenkadun kanssa.

Sturenkadun pääasiallinen käyttö on läpiajoliikennettä. Kadulla on myös kulkua lähialueen palveluihin ja puistoihin sekä raitioliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Sturenkadun reunatukien välinen tila jaetaan ajo- ja pyöräkaistojen sekä raitioliikenteen kesken. Katualueen reunoilla on jalkakäytävät ja yksisuuntaiset pyörätiet. Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita parannetaan Kolmannen linjan liittymässä ylijatketulla jalkakäytävällä/pyörätiellä. Sturenkadun ja Helsinginkadun etelälaidalla jalankulku ja pyöräily ovat samassa tasossa, Helsinginkadun pohjoislaidalla ja Wallininkadulla on pyöräkaistat, muutoin alueen pyöräily toteutetaan 3-tasoratkaisuna. Sturenkadun ajoratojen pohjoispuolelle rakennetaan erotuskaistat ajoradan ja pyörätien välille. Osa pyöräteistä ja jalkakäytävistä sijoittuu osittain puistojen puolille.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Raitioliikenteen sujuvoittamiseksi kiskoalue suoristetaan ja korotetaan Helsinginkadun raitiotiepysäkkien itäpuolella. Raitiotiepysäkit ja linja-autopysäkit uusitaan ja raitiotiepysäkit levennetään esteettömiksi. Sturenkadun eteläisen linja-autopysäkin kohdalle rakennetaan kyytiinastumistila pyörätien ja ajoradan välille.

Sturenkadun katualueen leveys on 28,80 – 34,00 metriä ja Helsinginkadun 26,00 metriä. Korotetun kiskoalueen leveys on 6,40 metriä, pysäkkien kohdilla raitiotiealueen leveys on 5,50 metriä. Ajoratojen leveydet ovat 3,25 – 3,50 metriä. Pyörätiet ja -kaistat ovat 1,50 – 2,50 metriä leveitä. Jalkakäytävien leveys vaihtelee välillä 2,00 – 2,50 metriä. Erotuskaistat rakennetaan 0,80 – 1,50 metriä leveinä. Helsinginkadun etelälaidalla oleva pysäköinti on 2,00 metriä leveä. Raitiotiepysäkkien odotusalueet ovat 2,80 metriä leveät.

Sturenkadun itäpuolella linja-autopysäkin katos ja odotustila sijaitsevat jalkakäytävän yhteydessä. Katoksen kohdalla jalkakäytävä on 4,00 metriä leveä. 1,50 metriä leveän pyörätien ja pysäkkisyvennyksen välillä on 1,50 metriä leveä kyytiinastumistila. Kadun länsipuolella olevan linja-autopysäkin odotustila on 3,15 metriä leveä. Linja-autopysäkkien pysäkkisyvennykset ovat vähintään 3,00 metriä leveitä.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston laatiman liikennesuunnitelman 6437-7 periaatteiden mukainen lukuun ottamatta Helsinginkadulta länteen päin suuntautuvien kaistojen lukumäärää. Muutokset perustuvat liittymän toimivuustarkasteluun ja raitiotiepysäkin palvelutason nostoon ja ne on tehty yhteistyössä liikennesuunnittelijan kanssa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, pysäköintipaikat ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Sturenkadun suuntaiset pyörätiet päällystetään asfaltilla, ja Helsinginkadun suuntaiset pyörätiet ja -kaistat päällystetään punaruskealla asfaltilla. Korotettu kiskoalue rajataan reunatuin ja päällystetään kuvioidulla punaruskealla asfaltilla.

Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään sekavärisellä noppakiveyksellä. Jalkakäytävien ja pyöräteiden sekä -kaistojen välille tulee sekaväriset noppakiviraidat.

Raitiovaunupysäkkien palvelualueet ovat mustaa betonikiveä. Pysäkeillä palvelualueen ja reunatuen välillä on kahden betonikiven levyinen valkoinen betonikiviraita, luiskien osuudella yksi kivirivi. Pysäkkikatosten alle tulee harmaa betonikiveys.

Linja-autopysäkkien odotustilat ja kyytiinastumistilat ovat mustaa betonikiveä, joiden reunassa on kahden betonikiven levyinen valkoinen betonikiviraita.

Sturenkadun länsipuolella Alppipuistossa laajennetaan nykyistä kalliioleikkausta noin 30 metrin matkalta.

Helsinginkadun ja Diakoniapuiston välillä oleva tukimuuri kaiteineen puretaan ja reuna luiskataan puistoon.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Jalkakäytävien liittyessä puistoalueisiin, nurmetetaan luiskat. Luiskien alueille sijoittuvat nykyiset puut poistetaan.

Valaistus

Sturenkatu valaistaan uusilla ripustusvalaisimilla. Kaikki yhteiskäyttöpylväät uusitaan.

Tasaus ja kuivatus

Sturenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Sturenkatu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät nykyisiin hulevesi- ja sekavesiviemäriin.

Tulvareitti ei muutu nykyisestä. Mahdollisessa tulvatilanteessa Sturenkadun vedet virtaavat Sturenkadun ja Helsinginkadun liittymästä länteen pitkin Helsinginkatua ja sieltä edelleen mereen Töölönlahdelle.

Esteettömyys

Sturenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Raitiovaunupysäkeille johtavat suojatiet täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason.

Ylläpitoluokka

Sturenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I ja Helsinginkatu ylläpitoluokkaan II.