



## 14

### Ledamoten Laura Kolehmainens motion om att optimera elbilars laddning och elkonsumention

Bordlades 27.11.2024

HEL 2024-005250 T 00 00 03

#### Beslutsförslag

Stadsfullmäktige betraktar motionen som slutbehandlad.

#### Föredragandens motiveringar

Ledamoten Laura Kolehmainen och 26 andra ledamöter föreslår i sin motion att staden genom behövliga åtgärder tillsammans med alla aktörer säkerställer att fulladdade bilar inte står parkerade på laddningspunkter för elbilar. Dessutom förutsätter staden att möjligheterna utreds att för laddningen tillämpa prissättning som baserar sig på börsel. Motionen finns som bilaga 1.

I Helsingfors har laddningsstationer installerats på gator och allmänna områden i tre faser. Före den första konkurrensutsättningen installerades 50 laddningspunkter på 21 olika ställen i Helsingfors som ett pilotprojekt åren 2011–2016. De första offentliga laddningsstationerna konkurrensutsattes år 2018. Konkurrensutsättningen omfattade cirka 20 laddningsstationer och 59 laddningspunkter. Den andra konkurrensutsättningen genomfördes år 2022. År 2023 installerades cirka 140 laddningspunkter.

Användningen av laddningspunkter begränsas med hjälp av vägmärken och operatorernas prissättningsmodeller. Konkurrensutsättningen 2018 resulterade i laddningspunkter med tilläggsskylten "Endast för laddning av elbilar" eller tilläggsskylten "Laddning av elbilar tillåten". De laddningsstationer som installerades som resultat till konkurrensutsättningen 2022 försågs med tilläggsskylten H21 "Laddplats". På Sparbankskajen anges en tidsbegränsning på 4 timmar för parkering av elbilar. På infartsparkeringarnas laddningspunkter finns en tilläggsskylt med texten "Endast för laddning av elbilar 12 h". Användarvänligheten förbättras genom att det säkerställs att också laddningspunkterna från 2018 förses med en tilläggsskylt som styr användningen av platserna endast till laddning av elbilar.

Med undantag av laddningspunkterna på Sparbankskajen och infartsparkeringarna är det inte tillåtet att lämna ett fulladdat fordon parkerat på laddningspunkten. På infartsparkeringarnas laddningspunkter får fordon stå parkerade i högst 12 timmar även om batteriet är fulladdat



11.12.2024

eftersom laddningspunkterna har karaktären av bilplatser för infartsparkering. Laddningspunkten på Sparbankskajen förses med tilläggsskylten H21 "Laddplats" som förbjuder att lämna ett fulladdat fordon parkerat på laddningspunkten.

Den kommunala parkeringsövervakningen övervakar användningen av laddningsstationerna vid gator och i allmänna områden fastän områdena har hyrts ut till laddningsoperatörer. Om ett fordon lämnas parkerat på en laddningsstation med laddkabeln isatt när batteriet är fulladdat kan parkeringsövervakningen ge en felparkeringsavgift. År 2024 har parkeringsövervakningen gett 521 felparkeringsavgifter för felparkering på laddningspunkter för elbilar fram till 10.6.2024. Lagen om flyttning av fordon gör det inte möjligt att omedelbart flytta bort ett fordon från laddningspunkten när batteriet är fulladdat. Fastighetens ägare eller innehavare ansvarar för parkeringsövervakningen när offentlig laddning äger rum på en privat tomt.

På de nuvarande laddningsstationerna vid gator och i allmänna områden reglerar staden inte laddningspriset. Operatören bestämmer priset marknadsbaserat. I avtalen om opererande av laddningspunkter anges ingen bestämmelse om laddningens prisnivå. Staden har frågat vilken åsikt operatören har om att övergå till prissättning som baserar sig på börselen. Enligt operatören har modeller för börselsbaserad prissättning och andra dynamiska prissättningsmodeller granskats, men sådana har åtminstone ännu inte införts. Det är möjligt för staden att tillägga krav som gäller prissättningsprinciperna i laddningsinfrastrukturens upphandlingsvillkor. Staden ska dock noggrant överväga om det är förnuftigt att reglera prissättningen för marknadsmässig verksamhet. Samtidigt ska prissättningen av tjänsten i den mån det är möjligt stödja stadens mål om utsläppsminskning och optimering av elkonsumention. Operatören ska utreda prissättningsmodeller som baserar sig på börselen och andra dynamiska prissättningsmodeller i syfte att kunna bedöma prissättningsprincipens eventuella nyttor. Staden kan inte påverka prissättningsprinciperna för offentlig laddningsinfrastruktur på privata tomter.

Antalet laddbara fordon ökar och då förbättras även verksamhetsförutsättningarna för den marknadsmässiga laddningsinfrastrukturen. Tävlingen mellan laddningsoperatörer ökar och då gör operatörerna sannolikt sina prissättningsmodeller mer konkurrenskraftiga och högklassiga. Staden säkerställer med vägmärken att det inte är tillåtet att lagligen lämna bilar parkerade på laddningspunkter i allmänna områden med undantag av infartsparkeringar.

Enligt 30 kap. 11 § 4 mom. i förvaltningsstadgan behandlas i stadsfullmäktige svar på en motion som undertecknats av minst 25 ledamöter.



11.12.2024

Stadsstyrelsens svar ska föreläggas stadsfullmäktige inom åtta månader från att motionen väckts.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Timo Lindén, stadssekreterare, telefon: 09 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

**Bilagor**

1 Valtuutettu Laura Kolehmainen aloite

**Sökande av ändring**

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

**Utdrag**

**Utdrag**

Den som väckt motionen

**Bilagor till utdrag**

Förslagstext  
Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet