



§ 594

Oikaisuvaatimus kaupunkiympäristön toimialan vahingonkorvaustiimin päällikön vahingonkorvauspäätöksestä 22.8.2023 § 282 (polkupyörävahinko)

HEL 2023-004179 T 03 01 00

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hylätä kaupunkiympäristön toimialan hallinto- ja lakipalveluiden vahingonkorvaustiimin päällikön vahingonkorvauspäätöksestä 22.8.2023 (282 §) tehdyn oikaisuvaatimuksen.

Muutoksenhaun kohteena oleva päätös

Kaupunkiympäristön toimialan hallinto- ja lakipalveluiden vahingonkorvaustiimin päällikkö on 22.8.2023 (282 §) päätöksellään hylännyt 20.7.2022 jalkakäytävällä osoitteessa Viikintie tapahtuneeseen polkupyörällä kaatumiseen liittyvän vahingonkorvausvaatimuksen. Päätös on nähtävillä kokonaisuudessaan päätöshistoriassa.

Esitetyt vaatimukset ja perusteet

Hakija on toistanut oikaisuvaatimuksessaan vahingonkorvausvaatimuksensa liittyen 20.7.2022 noin kello 13 osoitteessa Viikintie jalkakäytävällä tapahtuneeseen polkupyörällä kaatumiseen liittyen. Hakija on täsmentänyt vaatimuksensa määrältään 5 000 euroon. Oikaisuvaatimus on kokonaisuudessaan päätöksen liitteenä ja nähtävillä lautakunnan kokouksessa.

Hakija toteaa oikaisuvaatimuksessaan muun ohessa, että hän on ajanut jalkakäytävällä, sillä pyörätie ei tapahtuma-aikaan ollut vielä valmis. Alue oli edelleen työmaana 2.6. - 20.7.2022, ja irtohiekka, joka aiheutti kaatumisen, oli tullut työmaalta. Vahinkopaikkaa ei ole puhdistettu irtohiekasta riittävän usein eikä kunnolla, eikä vahinkopaikan koneellinen puhdistaminen ole ollut työmaan takia edes mahdollista.

Perustelut

Lautakunta viittasi vahingonkorvaustiimin päällikön päätöksessä esitettyyn asiaa koskevaan selvitykseen ja yhtyi tiimipäällikön asiassa antamaan päätökseen ja sen perusteluihin.

Asiassa ei ole tullut esille mitään sellaista uutta selvitystä, joka antaisi aiheutta päätöksen muuttamiseen.



Tuottamusvaatimuksesta johtuen ei pelkkä vahinkotapahtuma yksinään synnytä kaupungille vahingonkorvausvastuuta. Korvausvastuun edellytyksenä on, että kunnossa- ja puhtaanapito on tehty virheellisesti tai huolimattomasti taikka kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon kuuluvia tehtäviä on laiminlyöty. Lisäksi edellytetään syy-yhteyttä virheellisen menettelyn ja aiheutuneen vahingon välillä. Vahingonkärsijän mahdollinen oma myötävaikutus voi alentaa tai poistaa kunnossa- ja puhtaanapidosta vastuussa olevan korvausvastuun.

Kaupungin vahingonkorvausvelvollisuuden syntymistä arvioidaan sekä vahingonkorvauslain (412/1974) vastuusäännösten että kunnossapitolain (669/1978) kunnossa- ja puhtaanapidon laatutasoa määrittävien säännösten kautta.

Vahinko tapahtunut vaatimuksen mukaan hakijan kääntyessä pohjoisen suunnalta Mendelinkujalta Viikintielle. Vahinkopaikka on Viikintien pohjoisreunalla olevalla jalkakäytävällä. Asiassa saadun selvityksen perusteella työmaa Viikintien osuudella Mendelinkujan kohdalla on päättynyt ja alue on luovutettu takaisin kaupungin kunnossa- ja puhtaanapitoon 25.11.2020.

Kunnossapidosta saadun selvityksen mukaan Viikintien pyörätien hiekanpoisto on suoritettu 2.6.2022 ja jälkipesu 7.6.2022. Kunnossapidon GPS-tietojen mukaan puhtaanapitoryhmä ajaa Viikintietä pitkin lähes päivittäin ja tekee havaintojensa perusteella tarvittaessa harjaus- ja pesutoimenpiteitä. Kaupungin palautejärjestelmään ei ole tullut palautteita vahinkopaikan puhtaanpitotarpeista. Vahinkopaikalta ei ole esitetty muita vahingonkorvausvaatimuksia tämän vahingon lisäksi.

Vahinkopaikalla on ollut kesällä 2022 sinänsä valmis rinnakkainen jalkakäytävä ja pyörätie, mikä on nähtävissä 30.6.2022 otetussa ilmakuvassa sekä kunnossapidon 26.4.2022 paikalta ottamassa kuvassa (liite 2). Näissä valokuvissa on nähtävissä myös Raide-Jokerin työmaahan liittyvä tilapäinen liikennejärjestely (liite 3), jolla on ohjattu jalankulku ja pyöräily kulkemaan Viikintien eteläpuolelle. Viikintien pohjoispuolella on ollut näiden tilapäisten liikennejärjestelyiden mukaan pelkästään jalankulku tontille. Tietoa tarkasta päivämäärästä, jolloin vielä kesäkuussa otetuissa valokuvissa näkyvä liikennejärjestely on purettu, ei ole saatavissa.

Tieliikennelain mukaan polkupyörä on ajoneuvo, jonka vuoksi pyöräilijän paikka on joko ajoradalla tai erikseen liikennemerkillä osoitetulla osuudella kuten pyörätiellä tai -kaistalla. Vain alle 12-vuotias saa ajaa polkupyörällä jalkakäytävällä, jota ei ole liikennemerkkein erikseen osoitettu myös pyöräilijöiden käyttöön. Pyöräilijän on noudatettava liikennesääntöjä ja olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta



vaaran ja vahingon välttämiseksi. Polkupyörä on myös kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa.

Kaupunki katsoo asiassa saadun selvityksen perusteella, että puhtaanapitoimenpiteet vahinkopaikalla on suoritettu asianmukaisesti eikä kaupunki ole laiminlyönyt kunnossapitolain mukaisia velvollisuuksiaan. Vähäinen määrä irtohiekkaa, johon hakija on kaatunut, on joka tapauksessa ollut jalkakäytävällä, jota hakija pyöräillessään on virheellisesti käyttänyt. Edellä esitetyillä ja muutoin tiimipäällikön päätöksestä ilmenevillä perusteilla kaupunki katsoo, ettei se ole asiassa korvausvelvollinen.

Lopputulos

Helsingin kaupunki ei ole vahingonkorvauslain nojalla vastuussa hakijalle polkupyörällä kaatumisen seurauksena syntyneestä vahingosta.

Kaupunkiympäristölautakunta katsoi, että vahingonkorvaustiimin päällikön päätöstä ei ole syytä muuttaa.

Sovellettu lainsäädäntö

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) 1–4 §, 9–10 §, 14 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §, 18 §, liite 3.4 D7 (pyörätie ja jalkakäytävä rinnakkain)

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Inkeri Lehmusoksa, tiimipäällikkö, puhelin: 09 310 22794
inkeri.lehmusoksa(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Oikaisuvaatimus 30.8.2023-003
- 2 Selvitys Viikintie x Mendelinkuja 18.9.2023
- 3 Raide-Jokeri tilapäiset liikennejärjestelyt vaihe 5 2021

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahingonkorvaus

Otteet



Ote

Oikaisuvaatimuksen tekijä

Otteen liitteet

Esitysteksti
Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahingonkorvaus
Liite 2
Liite 3

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kuntalain (410/2015) 137 §:n mukaan kunnan viranomaisen päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua. Oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Tässä tapauksessa oikaisuvaatimuksen on tehnyt asianosainen.

Kuntalain 134 §:n mukaisesti oikaisuvaatimus tehdään toimielimen alaisen viranomaisen päätöksestä asianomaiselle toimielimelle. Kuntalain 138 §:n mukaisesti oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätös on lähetetty hakijalle tiedoksi e-kirjeitse 24.8.2023. Oikaisuvaatimus kaupunkiympäristölautakunnalle on saapunut 1.9.2023 eli säädetyssä määräajassa.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Inkeri Lehmusoksa, tiimipäällikkö, puhelin: 09 310 22794
inkeri.lehmusoksa(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Oikaisuvaatimus 30.8.2023-003
- 2 Selvitys Viikintie x Mendelinkuja 18.9.2023
- 3 Raide-Jokeri tilapäiset liikennejärjestelyt vaihe 5 2021

Oheismateriaali

- 1 HEL 2023-004179 selvitys
- 2 Lisäselvitys Staralta
- 3 Selvitys liittyen työmaahan
- 4 Salassa pidettävä (JulkL (621/1999) 24.1 § 25 k)

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahin-



gonkorvaus

Otteet

Ote

Oikaisuvaatimuksen tekijä

Otteen liitteet

Esitysteksti
Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahingonkorvaus
Liite 2
Liite 3

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristön toimiala Hallinto Hallinto- ja lakipalvelut Lakipalvelut Vahingonkorvaustiimi Tiimipäällikkö 22.08.2023 § 282

HEL 2023-004179 T 03 01 00

Päätös

Lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö päätti hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Päätöksen perustelut

Hakijan vaatimus

Hakija on 22.3.2023 esittänyt kaupungille määrältään yksilöimättömän vahingonkorvausvaatimuksen. Vaatimuksen mukaan hakija kaatui polkupyörällä jalkakäytävällä 20.7.2022 klo 13 osoitteessa Viikintie. Hakijan kuvauksen mukaan vahinkopaikalla oli Jokerilinjan työmaa. Vahinko tapahtui, kun hakija kääntyi pyörällä Mendelinkujalta Viikintielle. Tiellä oli irtohiekkaa, joka aiheutti takarenaan liukumisen.

Sovellettavat normit ja ohjeet

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa sekä siistinä ja terveydellisesti tyydyttävänä. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Kadun kunnossapito käsittää muun muassa liukkauden torjumiseen käytetyn kiviaineksen poistamisen ja kadun puhtaanapito roskien ja irtonaisten esineiden poistamisen ajoradalta ja jalkakäytävältä.



Kunnossapitolain mukaan kunta voi antaa tarkempia määräyksiä siitä, miten kadun ja yleisten alueiden kunnossapito talvella, muu kunnossapito sekä puhtaanapito on laissa asetetut velvollisuudet ja paikalliset olot huomioon ottaen hoidettava. Määräykset voivat koskea mm. suoritusaikaa sekä katujen ja yleisten alueiden jaottelua tavoitetason mukaan eri kunnossa- ja puhtaanapitoluokkiin.

Helsingin kadut ja kevyen liikenteen väylät jaetaan kolmeen hoitoluokkaan katuluokituksen sekä liikenteellisen merkityksen mukaan. Jalan- kulun ja pyöräilyn väylät luokitellaan pääsääntöisesti ajorataluokan mukaan. Vahinkopaikalla on kevyen liikenteen väylä, jossa on erotettu jalkakäytävä ja pyörätie ja sen katuluokitus on A. Hakijan toimittaman kuvan mukaan vahinko on tapahtunut jalkakäytävällä.

Katujen puhtaanapito perustuu puhtaanapitovyöhykkeiden vaatimustasoihin. Vahinkopaikka kuuluu puhtaanapitovyöhykkeeseen PV3. PV3- luokan kadut siistitään kiviaineksesta, liukkautta aiheuttavasta kasvillisuusjätteestä ja muista roskista siten, että katu pysyy tyydyttävässä kunnossa. Pieniä ja isompia roskia sallitaan melko vähän sekä kasvillisuusjätekerrosta ei saa olla häiritsevän paljon. Likaa ei saa olla häiritsevästi. Vaaraa aiheuttavat roskat kuten lasi ja huumeneulat pyritään poistamaan katu- ja puistoalueilta välittömästi.

Vahingonkorvausvastuun edellytykset

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta.

Kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukselle eli kadun kunnossapitovelvollisen on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Kadun kunnossapitovelvollinen vapautuu vahingonkorvausvastuustaan osoittamalla, että kunnossapito on hoidettu asianmukaisesti tai että vallinneet olosuhteet ovat tehneet kunnossapitotyöt hyödyttömiksi tai että kunnossapidosta huolehtiminen olisi vahinkohetken olosuhteissa ollut ylivoimaista.

Jos vahingon kärsineen puolelta on myötävaikutettu vahinkoon tai jos muu vahingon aiheuttaneeseen tekoon kuulumaton seikka on myös ollut vahingon syynä, voidaan vahingonkorvausta kohtuuden mukaan sovitella tai evätä kokonaan.

Asiassa saadut tiedot ja selvitykset



14.11.2023

Vahinkopaikan kunnossa- ja puhtaanapitoimenpiteistä on pyydetty selvitys alueen kunnossapidosta vastaavalta. Saadun selvityksen mukaan vahinkopaikan läheisyydessä on sijainnut työmaa, mutta vahinkopaikka ei ole ollut työmaa-alueita. Vahingon aiheuttanut vähäinen irtohiekka on hakijan toimittaman valokuvan perusteella sijainnut jalkakäytävän puolella. Viikintien pyörätien hiekoitushiekan poisto on edellisen kerran suoritettu 2.6.2022 ja kadunpesu on tehty 7.6.2022. Puhtaanapitoryhmä ajaa Viikintien pyörätietä pitkin lähes päivittäin ja heidän tekemien havaintojen perusteella tehdään tarvittaessa harjaus- ja pesu-toimenpiteitä.

Kaupungin palautejärjestelmään ei ole tullut palautteita vahinkopaikan kunnossapitotarpeista ennen vahinkotapahtumaa. Kaupungille ei ole esitetty kyseisestä vahinkopaikasta muita vastaavia vahingonkorvausvaatimuksia.

Forecan mukaan Helsingin Kumpulan mittausasemalla tehdyissä mitauksissa vahinkopäivän säätila on ollut selkeä ja poutainen.

Olosuhteiden huomioonottaminen ja muut asiaan vaikuttavat tekijät

Polkupyörää pidetään tieliikennelaisissa ajoneuvona. Tieliikennelain mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa.

Yhteenveto ja johtopäätökset

Saatujen selvitysten perusteella vahinkopaikan kevyen liikenteen väylää on kunnossapidetty kaupungin normien mukaisesti. Hakijan toimittamien kuvien perusteella vahinkopaikalla ollutta irtohiekkaa on ollut pieni määrä, eikä se ole aiheuttanut vaaraa jalankulkijoille. Pyörätiellä ei ole ollut hiekkaa.

Edellä esitetyin perusteiden kaupunki katsoo, ettei se ole laiminlyönyt kunnossapitolain mukaisia tehtäviään, eikä ole asiassa korvausvelvollinen. Kyseinen vahinko on valitettava tapaturma, josta kaupunki ei ole vastuussa.

Sovelletut säännökset

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) 1–4 §, 9–10 §, 14 §



14.11.2023

Asia/16

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §

Toimivalta

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan 19.12.2022 tekemän päätöksen § 45 mukaan hallinto- ja lakipalveluiden lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö päättää toimialaa koskevasta vahingonkorvauksesta silloin, kun vahingonkorvausvaatimuksen määrä on enintään 5 000 euroa.

Lisätiedot

Tiia Strömberg, valmistelija, puhelin: 09 310 39930
kypm.korvausasiat(a)hel.fi