

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KUORMAKATU	Piirustus nro:t:	30982/1
Selostuksen laati:	Harri Verkamo Projektipäällikkö	pvm:	29.10.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	29.10.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Kuormakatu sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12475 ja liikennesuunnitelman 6756 mukainen.

Lähtökohdat

Kuormakatu on uusi katu, joka sijoittuu uudelle Postipuiston asemakaava-alueelle. Kuormakatu liittyy kadun länsipuolelle rakentuvaan Postiljooninkatuun ja pohjoispuolelle rakentuviin Kuormakujan ja Lavakadun katualueisiin. Kadun pohjoispuolelle rakentuu asuinkortteli sekä autopaikkojen korttelialue. Kuormakadun eteläpuolelle sijoittuu Ilmalan rautatiealue.

Kuormakadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asunto- ja pysäköintirakentamisen kaava-alueelle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua Ilmalan suunnasta Käpylän asemalle ja päinvastoin.

Liikenteellinen ratkaisu

Kuormakatu on tonttikatu, johon liittyy sen keskivaiheilla uusi tonttikatu Kuormakuja. Kuormakatu liittyy idässä jatkona olevaan Lavakatu-nimiseen tonttikatuun ja Kustintpolkuun.

Kuormakadun katualueen leveys on 21.0 metriä. Ajouradan leveys on 6.0 metriä. Ajouradan molemmilla reunoilla on 3.0 m erotuskaista / pitkittäispysäköinti, joiden takana pohjoisreunassa on 3.0 m jalkakäytävä ja eteläreunassa 3.5 m pyörätie ja siitä 0.3 m noppakiveyksellä erotettu 2.2 m jalkakäytävä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6756 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävä sekä pysäköintipaikat päällystetään harmaalla asfaltilla. Kadun eteläreunalla on erotettu pyörätie ja jalkakäytävä, jotka erotetaan toisistaan noppakiviraidalla. Pyörätie päällystetään punaisella ja jalkakäytävä harmaalla asfaltilla. Rata-alueeseen rajautuvalle osuudelle jalkakäytävän reunaan asennetaan suoja-aita.

Pysäköintipaikkojen väliin erotuskaistalle istutetaan kantavalle kasvualustalle lehtipuita, jotka varustetaan runkosuojilla ja juuristoritilöillä. Erotuskaistat kivetään harmaasävyisellä noppakiveyksellä. Reunatukina käytetään harmaata luonnonkiveä.

Postiljooninkadun ja Kuormakadun liittymän kohdalla olevalla erotuskaistalle istutetaan havupuita ja -pensaita ja metsän aluskasvillisuutta sekä asennetaan kiviheitoetta, maakiviä.

Valaistus

Kuormakatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pyörätien varteen erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Kuormakadun tasaus on alkuosaltaan noin yhden metrin leikkauksessa ja kadun puolivälin jälkeen katu menee kalliioleikkaukseen, jonka syvyys on korkeimmillaan n. 5 metriä.

Kuormakatu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Postiljooninkadun rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kuormakadun vedet virtaavat Postiljooninkadun tulvareiteille.

Esteettömyys

Kuormakadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Ylläpitoluokka

Kuormakatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.