



Aita, sijainti ohjeellinen. Aidan on oltava puuvenhoitua sekä rakenteeltaan soveltuva ja riittävän korkeasuojaamaan ohjeella. Tuontilla 39374/17 aidan on oltava puuntillinen ja paikalla muurattu. Takurakennusten rakenteet saavat olla osia aita.

Tukimuur, sijainti ohjeellinen. Muuri tulee ulottaa kiinni katulinjan rajan. Rakennusluvasta hakemisen yhteydessä on sovitava rata-alueen hallijan kanssa aidan toteuttamisesta ja korkeudesta yhtenäisen estevyyden aikaan saamiseksi rautatiealueen suuntaan joko toimitin tai rautatiealueen puolelta.

Rakennustalitehollisesti, historiallisesti tai kaupunkikuvallisesti arvokas suojeltava rakennus. Suojelu koskee rakennuksen julkisivuja ja vesikattoa. Rakennuksessa tehtävää työtä ja muutokset eivät saa heikentää sen arvoa tai hävittää sen ominaispiirteitä. Mikäli rakennuksessa on aikaisemmin tehty julkisivujen, tilojen tai julkisivukorin karnalia hallitusti toimitettiin, on ne muutostöiden yhteydessä korjattava tiloissa olevan alkuperäistoteutuksen mukaisesti tai muutoin arkkitehtuurin soveltavalla tavalla. Rakennusta ei saa purkaa.

Aukonnieman alueen osa. Aukonnieman pinnanmateriaalin on oltava luonnontai tai muu alueelle sopiva kestävä materiaali.

Ajoyhteys. Aluetta on sallittua käyttää hulevesien hallintaan.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvollisuutta.

Melueste, sijainti ohjeellinen. Luoksuvo osittain sen viereisen määrärajan korkeusosan. Meluesteeseen tulee olla molemmin puolin vähintään ostitaan ääntä vaimentava.

Sulussa olevat numerot osoittavat tontin, joiden autoaikoja saa alueelle sijoittaa.

AK-KORTTELIALUEILLA: Rakennuskoetus ja tilojen käyttö

Auskaiden käyttöön tulee rakentaa riittävän varasto- ja huoltotilojen lisäksi vähintään seuraavat osat: suojat, kulkuväylä, yhteisösuojat, kulkuväylä, talousaika ja vapaa-ajantiloja. Edellä mainitut tilat sekä tekniset tilat, pysäköintitilat ja väestönsuojat saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi, ja ne voivat sijaita myös naapuritontilla.

Ullakolle saa sijoittaa pääkäyttötarkoituksen mukaisia tiloja.

Ilmanvaihtokonehuoneita saa sijoittaa suurimman sallitun kerrosalun yläpuolelle, ja ne tulee suunnitella osana rakennuksen arkkitehtuuria.

Rakennukseen ei saa rakentaa kellarikerrosta. Tuontilla 39374/17 kellarin rakentaminen on sallittua, mikäli se ei ajenna osia- ja pohjaveenpintaa työkäsitteeksi eikä pysyvästi.

Asuntojen huoneistoalasta vähintään 40 % tulee toteuttaa asuntolana, jissa on kalliit/kellotiloin lisäksi kolme asuinhuonetta tai enemmän.

Tuontille 39374/20-23 tulee sähköjärjestelmä suunnitella rakentaa verkkoantolin ohjeen mukainen, noin 15 m² suurinen muuntamo. Tään saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.

Kaupunkikuva ja rakentaminen

Viertolantien puoleisilla julkisivuilla rakennusten räystäslinjat saa olla korkeintaan 1,3 m ylimmän kokonaisen kerroksen lattiatason yläpuolella. Tuontilla 39374/17 räystäslinjat saa olla korkeintaan 1,3 m toiseksi ylimmän kokonaisen kerroksen lattiatason yläpuolella. Määräys ei koske tontin 39374/17 Viertolantien puoleista kaksikerrosta rakennusta.

Korkeusosan viittävälle osalle saa rakentaa julkisivun tason kytkeytyviä ikkuna- ja parvekkityhjiä korkeintaan 60 % matkalle julkisivun leveydestä. Rautatiealueeseen rajautuvilla rakennuksilla saa rakentaa julkisivun tason kytkeytyviä ikkuna- ja parvekkityhjiä korkeintaan 90 % matkalle julkisivun leveydestä.

Viertolantien varrella maantasoeroksen julkisivussa on oltava suuria ikkunoita.

Rakennuksen julkisivujen on oltava pääosin paikalla muurattua tilla, murausen päälle tehtyä rappausta tai puuvertloilla. Lämpörapausa ei sallita.

Tuontilla 39374/17 Viertolantien puoleisen kaksikerroksen rakennuksen julkisivujen on oltava paikalla muurattua punatilla.

Rakennuksen julkisivujen on oltava keskenään erisävyisiä vierekkäisissä rakennuksissa.

Tuontilla 39374/17 rakennusten kahden ylimmän kerroksen julkisivumateriaalin tulee olla vesikatteen kaltaista, esimerkiksi konesaumattua peltiä. Määräys ei koske rakennusten rautatiealueen puoleisia julkisivuja.

Rakennuksissa ei saa olla tasakattoja.

Teknisten laitteiden on oltava osa rakennuksen arkkitehtuuria.

Ilmastointikonehuoneet ja muut tekniset tilat tulee sijoittaa vesikatteen sisäpuolelle.

Tuontilla saa rakentaa talousrakennuksia asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi rakennustalon ulkopuolella. Rakennuksen julkisivujen on oltava puuta. Tuontilla 39374/17 rakennusten julkisivujen on oltava punatilla.

Pihat ja ulkoalueet

Tuontille saa rakentaa yhteisen leikkipaikan niin, että se sijaitsee jollakin tontilla. Määräys ei koske tontilla 39374/17.

Tuontien 39374/20-23 keskinäisiä yleisiä pihat-alueita tulee suunnitella yhteiskäyttöisiksi. Yhteiskäyttöiset pihat-alueet on rakennettava nimeytyille tontille laadittujen kokonaisuunnitelmien mukaan.

Rakentamatta jäävät tontinosat, joita ei käytetä kulkutienä, leikki- ja oleskelualueina tai pysäköintiseen, tulee istuttaa.

Tuontille tulee istuttaa maanvaraisia puita ja pensaita.

Pihakannelle ei saa sijoittaa autoaikoja eikä jätehuoltoja.

Pihaksi tulee rakentaa ja istuttaa leikki- ja oleskelualueeksi ja muuhun pihat-alueeseen liittyväksi.

Pihakanteen rakennettavat savupöytäluukut tulee suunnitella osana pihakanteita ja rakennuksen arkkitehtuuria.

Tuontien välisiä rajoja ei saa aidata.

Fasadens julkisivukäsitelmä on valheistettava niin, että meluolosat ohjautuvat allittuun asuinrakennuksen sisätiloihin ja ulko-oleskelualueella kaikissa toteutusvaiheissa.

Oleskelualueet tulee sijoittaa ja tarvittaessa suojata siten, että niillä saavutetaan melutaso ohjevoon pätevä ja yöllä.

Leikkilin ja oleskeluun tarkoitettu pihat-alueet tulee sijoittaa ja tarvittaessa suojata melulta siten, että niillä saavutetaan melutaso ohjevoon pätevä ja yöllä.

Rakennukset tulee suunnitella siten, ettei julkisenlehen aiheuttama runkoonähtäjäni ylitä tavoitteena pidettävää enimmäisarvoa julkisivun tason sisätiloissa.

Asuinrakennusten julkisivujen äänitasoeroituksen liikennemelu vastaan on oltava vähintään 30 dB.

Luhitkäytävärakennusten rautatiealueen puoleisilla julkisivuilla tulee vähentää melun heijastumista radan läheisyyteen muutoin ja materiaalin keinoin.

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA MÄÄRÄYKSET	DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSE	Maanpinnan likimääräinen korkeusarvo.	Ungesfärlig markhöjd.
AK Asuinkerrostalojen korttelialue.	Kvartersområde för flervåningshus.	+26.5 Rakennusala.	Byggnadsyta.
KTY-1 Tontinrakennuksen korttelialue. Rakennusnäin saa sijoittaa liike-, näytely- ja kokonustiloja, joita saa tontilla olla yhteensä enintään 40 % kerrosalasta.	Kvartersområde för verksamhetsbyggnader. I kvartersområdet får placeras affärs-, utställnings- och samlingsutrymmen, som tillsammans får uppta högst 40 % av våningsytan på tomten.	Autokatojen rakennusala. Autokatojen rakenteet saavat olla osa meluesteistä.	Byggnadsyta ska utgöras en del av bullerskyddet.
LPA Autopaikkojen korttelialue. Pysäköintitiloihin tulee radan puolella olla umpinainen ja yhtenäinen melun levittämisen estämiseksi. Melun levittämistä estävä rakenne tulee toteuttaa koko radan puoleisen korttelialueen mittaisena, ja sen yläreunan likimääräinen korkeusasteen tulee olla vähintään +26.6.	Kvartersområde för bilplatser. Parkeringsanläggningen ska mot järnvägen vara sluten och sammanhängande för att hindra bullerspridning. Konstruktionen som hindrar bullerspridning ska utformas längs hela kvartersområdet som gränser mot järnvägen och dess övre kant ska ha en ungsfärlig höjd på minst +26.6.	Maanalaisten pysäköintitiloja, jonka saa rakentaa asemakaavassa merkityn kerrosalan lisäksi.	Underjordisk parkering som får byggas utöver den i detaljplanen angivna våningsytan.
---	Linje 2 m utanför planområdets gräns.	Asukkaiden yhteiskäyttöön tarkoitettujen tilojen rakennusala.	Byggnadsyta för gemensamma lokaler för de boende.
---	Kaupunginosan raja.	Alueella talotyyppinä tulee olla luhtikäytävätila. Luhtikäytävät sijoitetaan ratamelun puolelle. Luhtikäytävän tulee olla umpinainen ja melusta suojattava, ja ne on rakennettava koko julkisivun matkalle. Luhtikäytävät ja niiden lähillä olevat porrashuoneet saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.	Pä området ska byggas loftgångsbyggnader. Loftgångarna ska placeras mot sidan för tagträffbuller. Loftgångarna ska vara slutna och ska byggas längs hela fasaden. Loftgångar och tillhörande trapphus får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan.
---	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.	Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden ska lagra.
---	Ohjeellinen tontin raja.	Maanalaisten tilojen johtava ajoluiska, sijainti ohjeellinen.	Körropp till underjordiskt utrymme, riktigande läge.
---	Osa-alueen raja.	Rakennuksen harjansuuntaa osoittava viiva.	Linje som anger takens riktning.
---	Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.	Julkisivun äänitasoeroitus rautatiealueen melutaso vastaan tulee määrätä julkisenlehen enimmäis-äänitaso asetettam vaalimukset huomio ottaen siten, että rakennuksen sisätiloissa saavutetaan melutaso ohjevoon ja tilan käyttötarkoituksen edellyttämät melutasot.	Fasadens julkisivukäsitelmä on valheistettava niin, että meluolosat ohjautuvat allittuun asuinrakennuksen sisätiloihin ja ulko-oleskelualueella kaikissa toteutusvaiheissa.
---	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.	Tuontien toteuttamistärjäläys on valheistettava niin, että meluolosat ohjautuvat allittuun asuinrakennuksen sisätiloihin ja ulko-oleskelualueella kaikissa toteutusvaiheissa.
39	Kaupunginosan numero.	Stadsdelnummer.	Beviljande av bygglov på tomt 39374/26 förutsätter att det buller som orsakas av verksamheten på tomt 39374/27 har eliminerats.
39374	Korttelin numero.	Kvartersnummer.	Ordningställden för kvarters/tomternas förvägning ska utgöras så, att riktväden för buller i inomhus och på uteställningsområdena underskrifts i alla faller av förverkligandet.
17	Ohjeellisen tontin numero.	Numer på riktigande tomt.	Balkonger ska placeras och vid behov skyddas så att man på dessa uppnår bullernivån riktväden dag och natt.
VIERTOLANTIE	Kadun nimi.	Namn på gata.	Gårdar för lek och vistelse ska placeras och vid behov skyddas mot buller så att man på dessa uppnår bullernivån riktväden dag och natt.
1200	Rakennuskoetus kerrosalanlietmetreinä.	Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.	Räkluckorna i gårdsdäcket ska anpassas till gårdskonstruktionerna och byggnadens arkkitektur.
710/40	Lokusarja, joka yhteenlaskettuna osoittaa rakennuskoetus määrän kerrosalanlietmetreinä. Ensimmäinen luku ilmoittaa korttelialueelle osoitetun käyttötarkoituksen mukaisen kerrosalan enimmäismäärän, toinen luku ilmoittaa rakennettavan kerrosalan vähimmäismäärän.	Talsens som sammankäntad anger byggnadens i kvadratmeter våningsyta. Det första talet anger maxvåningsytan för den användning som anvisats för kvarteret, det andra talet anger minnivåningsytan för affärslokaler.	På tomtgränsen får inte byggas skaket.
VI	Roomalainen numero osoittaa rakennusten rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosalun.	Romers siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.	Miljöteknik Beviljande av bygglov på tomt 39374/26 förutsätter att det buller som orsakas av verksamheten på tomt 39374/27 har eliminerats. Ordningställden för kvarters/tomternas förvägning ska utgöras så, att riktväden för buller i inomhus och på uteställningsområdena underskrifts i alla faller av förverkligandet. Balkonger ska placeras och vid behov skyddas så att man på dessa uppnår bullernivån riktväden dag och natt. Gårdar för lek och vistelse ska placeras och vid behov skyddas mot buller så att man på dessa uppnår bullernivån riktväden dag och natt. Räkluckorna i gårdsdäcket ska anpassas till gårdskonstruktionerna och byggnadens arkkitektur. På tomtgränsen får inte byggas skaket.

Ilmastoinnutos - hillintä ja sopeuttaminen

Tuontilla tulee soveltaa matalaenergia-rakentamisen periaatteita ja tuottaa uusiutuvaa energiaa. Uusiutuvan energian luotannuksen tarkoituksella on suunnitella osana rakennuksen arkkitehtuuria.

Tuontien vihertehokkuuden tulee täyttää Helsingin vihertekninen tavoiteluku.

Talousrakennuksissa ja autokatoissa kattorakenteen tulee toteuttaa viherkattoja, joiden kasvustalon paksuus on vähintään 150 mm.

Rakennuksen tai sen osan purkamista koskevan lupahakemuksen mukaan on liitettävä selvitys rakennuksen purkamistalteen kestävistä käsitteistä.

Liikenne ja pysäköinti

AUTOAUKKOJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT:

- asunot 1 ap / 130 k-m², lukuunottamatta tontilla 39374/17, jossa tulee olla 1 ap / 140 k-m².
- liike- ja toimistotilat 1 ap / 100 k-m².
- lisäksi tulee varata asukkaiden vieraspaikkakäyttöä varten vähintään 50 autopaikkaa keskitetyllä nimeämättömällä, voidaan kokonaispaikkamäärästä vähentää 10 %.
- jos toteutetaan vähintään 50 autopaikkaa keskitetyllä nimeämättömällä, voidaan kokonaispaikkamäärästä vähentää 10 %.
- jos toteutetaan vaadittua suurempilaadukkaampi pysäköintialue, voidaan autopaikkojen vähimmäismäärästä voidaan vähentää 1 ap kymmeniä pyöräpaikkaa kohti, yhteensä kuitenkin enintään 5 %.
- jos tontin omistaja tai hallija osoittaa pysäköintialueen yhteiskäyttöjärjestelmään tai muulla tavalla varavansa yhtiön asukkaalle yhteiskäyttöaluetta käyttömääränsä mukaan, voidaan autopaikkojen vähimmäismäärästä voidaan vähentää 5 ap yhteiskäyttöaluetta varustetuilla paikoilla.
- kaikki vähennykset tehdään laskehtajien määräämistä mitään vähennyksiä sisällyttämättä kokonaispaikkamäärästä.

PYÖRÄPÄYSÄÖNTI-PAIKKOJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT:

- Asunot 1 pp / 30 k-m². Pyöräpaikoista vähintään 75 % tulee sijoittaa pihatossossa vaiten tai muuten hyvin saavutettavaan ulkoilväreunastoon.
- vieraspaikkakäyttöä varten vähintään 1 pp / 1000 k-m² asuinrakennuksen sisäänkäyntien läheisyyteen.
- liike- ja toimistotilat 1 pp / 50 k-m².
- kaikissa ulkoilvoissa sijaitsevilla pyöräpaikoissa tulee olla runkokuksimahdollisuus.

KTY-1 KORTTELIALUEILLA:

Rakennusten julkisivujen on oltava punatilla.

Rakennuksissa ei saa olla tasakattoja.

Pysäköinti on sallittua rakennuksen maantasoeroituksen osalla.

Uudisrakennukset tai niihin verrattavissa olevat muutokset tulee suunnitella siten, ettei julkisenlehen aiheuttama runkoonähtäjäni ylitä tavoitteena pidettävää enimmäisarvoa julkisivun tason sisätiloissa.

AUTOAUKKOJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT:

Vanhan autonkorjaustalon (pysyvä rakennustunnus 39945) autopaikkaa.

Autopaikkojen vähimmäismäärä uudisrakennukselle tai siihen verrattavissa olevalle muutokselle:

- liike- ja toimistotilat 1 ap / 100 k-m².

PYÖRÄPÄYSÄÖNTI-PAIKKOJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT:

- liike- ja toimistotilat vähintään 1 pp/50 k-m². Pyöräpaikoista vähintään 50 % tulee sijoittaa katetussa ja lukittavissa olevassa tilassa.

KAIKILLA KORTTELIALUEILLA

Maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on selvitettävä ennen rakentamisen ryhtymistä ja tarvittaessa maaperä on puhdistettava ennen alueen otamista kaavan käyttöaluekukseen.

Orsi- ja pohjaveenpintaa ei saa alentaa työkäsitteeksi eikä pysyvästi.

Ennen rakennusluvian myöntämistä alueelle on laadittava hankekohtaisesti pohjavedenhallintasuunnitelma.

Tuontilla tulee viittä vuotta läpäisemättömää pintamateriaaleja ja suosia hulevesiä pidättäviä rakenteita.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueella on laadittava erillinen tonttijako.

Ilmastoinnutos - hillintä ja sopeuttaminen

Tuontilla tulee soveltaa matalaenergia-rakentamisen periaatteita ja tuottaa uusiutuvaa energiaa. Uusiutuvan energian luotannuksen tarkoituksella on suunnitella osana rakennuksen arkkitehtuuria.

Tuontien vihertehokkuuden tulee täyttää Helsingin vihertekninen tavoiteluku.

Talousrakennuksissa ja autokatoissa kattorakenteen tulee toteuttaa viherkattoja, joiden kasvustalon paksuus on vähintään 150 mm.

Rakennuksen tai sen osan purkamista koskevan lupahakemuksen mukaan on liitettävä selvitys rakennuksen purkamistalteen kestävistä käsitteistä.

Liikenne ja pysäköinti

AUTOAUKKOJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT:

- asunot 1 ap / 130 k-m², lukuunottamatta tontilla 39374/17, jossa tulee olla 1 ap / 140 k-m².
- liike- ja toimistotilat 1 ap / 100 k-m².
- lisäksi tulee varata asukkaiden vieraspaikkakäyttöä varten vähintään 50 autopaikkaa keskitetyllä nimeämättömällä, voidaan kokonaispaikkamäärästä vähentää 10 %.
- jos toteutetaan vähintään 50 autopaikkaa keskitetyllä nimeämättömällä, voidaan kokonaispaikkamäärästä vähentää 10 %.
- jos toteutetaan vaadittua suurempilaadukkaampi pysäköintialue, voidaan autopaikkojen vähimmäismäärästä voidaan vähentää 1 ap kymmeniä pyöräpaikkaa kohti, yhteensä kuitenkin enintään 5 %.
- jos tontin omistaja tai hallija osoittaa pysäköintialueen yhteiskäyttöjärjestelmään tai muulla tavalla varavansa yhtiön asukkaalle yhteiskäyttöaluetta käyttömääränsä mukaan, voidaan autopaikkojen vähimmäismäärästä voidaan vähentää 5 ap yhteiskäyttöaluetta varustetuilla paikoilla.
- kaikki vähennykset tehdään laskehtajien määräämistä mitään vähennyksiä sisällyttämättä kokonaispaikkamäärästä.

PYÖRÄPÄYSÄÖNTI-PAIKKOJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT:

- Asunot 1 pp / 30 k-m². Pyöräpaikoista vähintään 75 % tulee sijoittaa pihatossossa vaiten tai muuten hyvin saavutettavaan ulkoilväreunastoon.
- vieraspaikkakäyttöä varten vähintään 1 pp / 1000 k-m² asuinrakennuksen sisäänkäyntien läheisyyteen.
- liike- ja toimistotilat 1 pp / 50 k-m².
- kaikissa ulkoilvoissa sijaitsevilla pyöräpaikoissa tulee olla runkokuksimahdollisuus.

KTY-1 KORTTELIALUEILLA:

Rakennusten julkisivujen on oltava punatilla.

Rakennuksissa ei saa olla tasakattoja.

Pysäköinti on sallittua rakennuksen maantasoeroituksen osalla.

Uudisrakennukset tai niihin verrattavissa olevat muutokset tulee suunnitella siten, ettei julkisenlehen aiheuttama runkoonähtäjäni ylitä tavoitteena pidettävää enimmäisarvoa julkisivun tason sisätiloissa.

AUTOAUKKOJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT:

Vanhan autonkorjaustalon (pysyvä rakennustunnus 39945) autopaikkaa.

Autopaikkojen vähimmäismäärä uudisrakennukselle tai siihen verrattavissa olevalle muutokselle:

- liike- ja toimistotilat 1 ap / 100 k-m².

PYÖRÄPÄYSÄÖNTI-PAIKKOJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT:

- liike- ja toimistotilat vähintään 1 pp/50 k-m². Pyöräpaikoista vähintään 50 % tulee sijoittaa katetussa ja lukittavissa olevassa tilassa.

KAIKILLA KORTTELIALUEILLA

Maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on selvitettävä ennen rakentamisen ryhtymistä ja tarvittaessa maaperä on puhdistettava ennen alueen otamista kaavan käyttöaluekukseen.

Orsi- ja pohjaveenpintaa ei saa alentaa työkäsitteeksi eikä pysyvästi.

Ennen rakennusluvian myöntämistä alueelle on laadittava hankekohtaisesti pohjavedenhallintasuunnitelma.

Tuontilla tulee viittä vuotta läpäisemättömää pintamateriaaleja ja suosia hulevesiä pidättäviä rakenteita.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueella on laadittava erillinen tonttijako.

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:

39. kaupunginosan (Tapaninkylä) korttelin 39374 tontteja 2, 3, 4 ja 7 sekä katualueita

DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:

39 stadsdelen (Staffansby) kvarteret 39374 tomterna 2, 3, 4 och 7 samt gatuumråden

HELSENKI HELSINGFORS

Kaavan nro Plan nr
12710

Osaatunnus/Deleerenummer
HEL 2012-003142

Hakemuksen
1563.1

Päiväys/Date
15.3.2022

Laadittu/Upplagd av
Antti Mentula

Peräntä/Red av
Jasari Collanus

Asemakaavaosasto/Stadsplanenhet
Marja Pirmies

Käyttö- ja muutokset/Behandlingar och ändringar:
Kyk (ehdotus päätetty) Smm (lisäselvitys) 23.3.2021
Kyk (päättö ehdotuksesta) Smm (osittain on lisätty) 30.3.2021
Nähtäminen (ML, ES) Fm (päättö ML, ES) 16.4.2021-17.5.2021
Kyk (valmistus ehdotus) Smm (päättö ferski) 17.5.2021

Hylkäys/Öskadett:
Tällä voimaan
Tällä voim.