

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	TATTARIHARJUNTIE	Piirustus nro:t:	31286/1-2
Selostuksen laati:	Anni Tirri Projektinjohtaja	pvm:	10.3.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	10.3.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2023

Kohde Tattariharjuntie sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tattariharjuntietä välillä Vanha Viipurin maantie – kortteli 38171 ja se on esitetty piirustuksessa nro 31286/1-2.

Katusuunnitelma on asemakaavojen nro 12480 (Tattarisillan eritasoliittymä), nro 12577 (Nallenrinne) ja nro 12623 (Lentoasemankorttelit) mukainen ja suunnitelmassa on huomioitu alueen liikennesuunnitelmaluonnoksien vaatimat muutokset nykyisille katualueille.

Lähtökohdat

Tattariharjuntie on nykyinen katu, jonka pohjoispuolelle rakentuu uusi Malmin asuinalue ja eteläpuolella on nykyistä teollisuusaluetta. Tattariharjuntien rakentaminen mahdollistaa tulevien asemakaavojen mukaisen asuntorakentamisen alueella.

Katusuunnitelman länsipäässä Tattariharjuntien poikki kulkee todennäköinen liito-oravien liikkumisreitti. Reitti on huomioitu rajoittamalla kadunrakentamista liikkumisreitien kohdalla ja säilyttämällä nykyistä korkeaa puustoa ja muuta kasvillisuutta katualueen reunoilla.

Tattariharjuntien pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja teollisuusalueen työntekijät ja asiakkaat. Tattariharjuntiella on myös merkittävää läpikulkuliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Tattariharjuntie on alueellinen pääkatu, johon liittyvät uuden asuinalueen ja nykyisen teollisuusalueen kadut. Tattariharjuntie liittyy länsi- ja itäpäästään rakennettuun nykyiseen Tattariharjuntiehen. Katu on erikoiskuljetusreitti.

Tattariharjuntien katualueen leveys on 33,5 metriä. Ajoradan leveydet vaihtelevat liittymäkohtaisesti. Tattariharjuntielle rakennetaan 2,5 m leveä yksisuuntainen ja ajoneuvoista sekä jalankulusta eroteltu pyörätie sekä pyöräpysäköintiä. Jalankulku yhteydet ovat leveydeltään 3,0 metriä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen mukainen.

Tattariharjuntiella olevien pyöräilyväylien yhteispituus on 770 m.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla nopakiveyksellä ja betonikiveyksellä. Linja-autopysäkit ja pyöräpysäköinti ovat betonikivipäällysteisiä.

Nurmetetulle keskisaarekkeelle istutetaan lehtipuita ja kadun pohjoisreunaan istutetaan lehti- ja havupuita. Pohjoisreunan viheralueelle toteutetaan hulevesien hallintarakenne.

Kadun eteläreunan viheralueilla pyritään säästämään nykyistä kasvillisuutta ja lisäksi istutetaan uusia puita sekä muuta monimuotoista kasvillisuutta. EV-alueelle sijoitetaan kadun luiskia ja oja sekä Ilmasillantien pohjoispuolella siirretään talvikunnossapidon siiloille johtavaa huoltotietä.

Valaistus

Tattariharjuntie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan ajoradan keskisaarekkeelle.

Tasaus ja kuivatus

Tattariharjuntien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa Takoraudantien länsipuolella. Takoraudantien ja tulevan Ilmasillantien välillä kadun tasasta nostetaan noin 1,5 metriä. Kadun tasausta lasketaan noin 1,5 metriä välillä Ilmasillantie ja Kankiraudantie. Tattariharjuntie liittyy molemmista päistään nykyisen kadun tasaukseen.

Tattariharjuntie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Suistolankadulle rakennettavaan uuteen tulvamitoitettuun hulevesiverkostoon.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tattariharjuntien vedet virtaavat Takoraudantielle ja sieltä edelleen Valuraudankujalle, josta vedet ohjataan Lahdenväylän viereiseen Viikinojaan.

Esteettömyys

Tattariharjuntien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Tattariharjuntie kuuluu ylläpitoluokkaan I.