



24.10.2024

Asia/4

§ 84 Metron liikennöintisopimuksen lisäsopimus nro 9

HEL 2024-012791 T 08 02 00

Päätös

Johtokunta

- hyväksyi Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) kanssa solmittavan, sopimusta metroliiikenteen hoitamisesta 2010–2024 täydentävän lisäsopimuksen nro 9, jolla sovitaan MetroLan-junalaitteiden uusimisen ja metrojunien ovien väärältä puolelta avaamisen estävän järjestelmän toteuttamisen kustannusten korvaamisesta,
- valtuutti liikenneliikelaitoksen (HKL) toimitusjohtajan tekemään lisäsopimus nro 9 sopimusluonnokseen mahdollisesti tarvittavia vähäisiä muutoksia, ja
- valtuutti HKL:n toimitusjohtajan allekirjoittamaan lopullisen lisäsopimuksen nro 9 HSL:n kanssa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Sopimusluonnos

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä ostaa pääkaupunkiseudun metroliiikenteen liikennöinnin liikenneliikelaitokselta voimassa olevan 13.9.2010 allekirjoitetun liikennöintisopimuksen ja sitä täydentävien lisäsopimusten mukaisesti. Nykyinen liikennöintisopimus on voimassa 30.6.2032 asti.



Päätettävänä olevalla lisäsopimuksella nro 9 sovitaan MetroLan-junalaitteiden uusimisen ja metrojunien ovien vääraltä puolelta avaamisen estävän järjestelmän toteuttamisen kustannusten korvaamisesta HKL:lle. Kyseessä olevat hankkeet eivät sisällyneet HSL:n hallituksen 21.5.2024 hyväksymän lisäsopimuksen nro 7 yhteydessä vahvistettuun kaluston kehittämissuunnitelmaan, joten sopijapuolet ovat katsoneet tarpeelliseksi sopia niistä erikseen solmimalla tämän Lisäsopimuksen nro 9.

Lisäsopimus nro 9

Liikennöintisopimuksen mukaisesti liikennöintikorvauksiin sisältyy osana pääomakorvaus, jolla katetaan kaluston hankintaan ja kehittämiseen liittyvät pääomakustannukset. HSL:n hyväksymä kaluston kehittämissuunnitelma toimii tehtävien hankintojen ja kehittämistoimenpiteiden sekä niistä maksettavien pääomakustannusten perusteena.

Lisäsopimuksen nro 9 tarkoituksena on sopia MetroLan-junalaitteiden uusimista ja metrojunien ovien vääraltä puolelta avaamisen estävän järjestelmän toteuttamista koskevien hankkeiden kustannusten korvaamisesta HKL:lle.

MetroLan-junalaitteiden uusiminen

Metrojärjestelmän metrojunien keskeiset tietoliikenneyhteydet junien ja kiinteään verkon välillä (junakulunvalvonnan vaatimia yhteyksiä lukuun ottamatta) on toteutettu MetroLan-tietoliikenneverkon välityksellä, jonka kautta siirretään tietoa mm. metrojunien liikennöinnin energiankäytön optimointiin, kunnossapidon ennakointiin sekä HSL:n tarpeisiin liittyen.

MetroLan-tietoliikenneverkon nykyiset tukiasemat ovat teknisen toimintavarmuuden osalta elinkaarensa päässä. Tukiasemien uusiminen on tehtävä koko metrojärjestelmän osalta tietoliikennetarkoituksen yhteensovittamiseksi. HKL:n johtokunta on osaltaan hyväksynyt 6.9.2023, 41 §, MetroLan-tietoliikenneverkon laitteiden uusimisen hankesuunnitelman.

Lisäsopimuksella nro 9 sovitaan metrovaunukalustoon tehtävien investointien (1,4 milj. euroa) korvaamisesta HSL:n liikennöintisopimuksen kautta. Hankkeeseen liittyvät metroinfraan (metroasemat ja rata-alue) tehtävät investoinnit (2,5 milj. euroa) korvataan HSL:n infrakorvauksen ja kaupungin infratuen kautta.

Metrojunien ovien vääraltä puolelta avaamisen estävä järjestelmä

Metrojunien ovien vääraltä puolelta avaamisen estävä järjestelmä parantaa matkustajaturvallisuutta metrossa estämällä teknisesti väärän



puolien ovien avaamisen niin, että ovien avaaminen sallitaan vain matkustajalaiturin puolelta ja estetään vastakkaiselta puolelta. Ovien avaaminen estetään molemmilta puolilta, jos metrojuna ei ole asemalla.

Järjestelmä toimii automaattisesti, eikä kuljettajalta vaadita erillisiä toimia normaalien ovien avaamisen vaatimien toimien lisäksi. Järjestelmä hyödyntää metrojunien paikannusta ja sen toteuttamisessa käytetään metrojuniin jo asennettuja laitteita ja muita järjestelmiä, jolloin erillistä lisättävää järjestelmää ei tarvita. HKL:n toimitusjohtaja on 3.10.2024, 74 §, hyväksynyt hankesuunnitelman ehdollisena tämän sopimuksen hyväksymiselle.

Onnettomuustutkintakeskus (OTKES) on suosittanut kaupunkiraideliikenteen vaaratilanteita koskevassa teematutkintaraportissaan selvittämään mahdollisuuksia estää teknisesti ovien avaus väärältä puolelta.

Lisäsopimuksella nro 9 sovitaan järjestelmäinvestointien (0,6 milj. euroa) korvaamisesta HSL:n liikennöintisopimuksen kautta.

Kustannukset ja aikataulu

HSL:n maksettavaksi tulevat kustannukset ovat yhteensä noin 2 miljoonaa euroa (alv 0 %). Pääomakorvaus laskutetaan Liikennöintisopimuksen ehtojen mukaisesti toteutuneiden pääomakustannusten perusteella.

Molemmat hankkeet toteutetaan vuoden 2025 aikana.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 8. kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää liikelaitoksen palvelujen hinnoittelusta ja palvelujen myyntiä koskevista sopimuksista.

HKL:n johtokunta on 21.8.2020, 125 §, siirtänyt hallintosäännön mukaista palvelujen hinnoitteluun ja palveluiden myyntiä koskevien sopimukseen liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000,00 euroon (alv 0 %) asti.

Käsiteltävänä olevan myyntisopimuksen kokonaisarvon ollessa yli 500.000,00 euroa (alv 0 %), päättää johtokunta sopimusta täydentävien lisäsopimusten hyväksymisestä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto



24.10.2024

Asia/4

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Sopimusluonnos

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta