



04.03.2024

---

Kokousaika	Maanantai 04.03.2024 klo 12:03 - 12:52	
Kokouspaikka	KYMP-talo, Työpajankatu 8, 2. krs, kh 5 Proomu	
Läsnä		
Jäsenet	Lehmuskoski, Ville	kaupunkiympäristön toimialajohtaja puheenjohtaja
	Mäkinen, Tuomo	rahoituspäällikkö varapuheenjohtaja
	Kesänen, Juha	riskienhallinnan asiantuntija jäsen
	Nelskylä, Maria	kaupunginsihteeri jäsen
	Rope, Jenni	kaupunginlakimies jäsen
Muut	Päivärinta, Ari	taloussuunnittelupäällikkö asiantuntija paikalla 23 §
Puheenjohtaja	Ville Lehmuskoski	kaupunkiympäristön toimialajohtaja 22-27 §
Esittelijät	Saara Kanto	toimitusjohtaja 22-27 §
Pöytäkirjanpitäjä	Lauri Kangas	varatoimitusjohtaja 22-27 §



04.03.2024

---

§	Asia	
22	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
23	Asia/2	Liikenneliikelaitoksen tilinpäätös 2023
24	Asia/3	Metroradan kiskojen vaihto 2024
25	Asia/4	Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien keskijännitekaapeliin uusi- misen hankesuunnitelman enimmäishinnan korottaminen
26	Asia/5	Itäkeskuksen metron sähkösyöttöaseman ratasähkökaapeliin han- kinta
27	Asia/6	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



04.03.2024

Asia/1

## § 22

### Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

#### Päätös

Johtokunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsi pöytäkirjantarkastajaksi jäsen Kesäsen sekä varatarkastajaksi jäsen Nelskylän.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Johtokunta toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsee pöytäkirjantarkastajaksi jäsen sekä varatarkastajaksi jäsen .

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



04.03.2024

Asia/2

## § 23

### Liikenneliikelaitoksen tilinpäätös 2023

HEL 2023-014385 T 02 06 01 00

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti

- hyväksyä ja allekirjoittaa liikenneliikelaitoksen vuoden 2023 tilinpäätöksen, ja
- lähettää liikenneliikelaitoksen tilinpäätöksen edelleen kaupunginhallitukselle maininnalla, että tehdyn 1.254.934,42 euron poistoeron lisäyksen ja 3.579.934,10 euron investointivarauksen vähennyksen jälkeen tilikauden tulos on ylijäämäinen 5.378.633,05 euroa ja että tilikauden ylijäämä siirretään liikenneliikelaitoksen taseen omaan pääomaan.

#### Käsittely

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n taloussuunnittelupäällikkö Ari Päivärinta. Asiantuntija poistui kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Liikenneliikelaitoksen Tilinpäätös 2023 HKL\_4.3.2024

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Olennaiset tapahtumat tilikaudella

Vuoden 2023 aikana metron matkustajamäärät olivat edelleen noin 14 % koronaa edeltävää aikaa alhaisempia. Kehitys vastasi pääsään-



töisesti koko pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen matkustajamäärien kehitystä. Yleinen kustannustason nousu sekä materiaalien pitkittyneet toimitusajat olivat korostetussa seurannassa investointeihin liittyen. Markkinatilanteen epävarmuuden lisääntyminen näkyi mm. laajempaan kaupunkikehittämiseen liittyvien joukkoliikenneinvestointien toteutusedellytysten vaikeutumisenä. Sekä Itäkeskuksen metroaseman bussiterminaalin paikalle suunnitellun Jokerikorttelin että Herttoniemen metrororttelin kehittäminen keskeytyivät.

Vuoden 2023 aikana liikenteen luotettavuus parani edellisestä vuodesta. Vuoden aikana järjestettiin viisi metrojunankuljettajakurssia, joista valmistui yhteensä 56 kuljettajaa. Uusien kuljettajien myötä liikenteen luotettavuus palasi ensimmäisen vuosineljänneksen jälkeen erinomaiselle tasolle, mikä näkyi myös asiakastytyväisyyden lisääntymisenä

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) hallitus päätti 13.12.2022 jatkaa nykyistä metroliikenteen operointisopimusta liikenneliikelaituksen (HKL) kanssa 7,5 vuodella, kun nykyinen sopimuskausi päättyy vuoden 2024 lopussa. Jatkosopimuksen valmistelu käynnistyi vuoden 2023 aikana jatkuen kevääseen 2024.

M100-sarjan metrojunien perusparannus valmistui ja M200-sarjan metrojunien perusparannus käynnistyi vuoden 2023 aikana. Perusparannuksilla mahdollistetaan M100- ja M200-junien liikennöinti 2030-luvulle saakka.

Helsingin kaupunginvaltuustossa vuoden 2022 lopussa hyväksytyn, metron kapasiteetin ja luotettavuuden parantamiseen tähtäävän METKA-hankkeen hankintavaihe käynnistyi. Junakulunvalvontajärjestelmän hankinnan neuvotteluvaiheeseen valittiin lokakuussa kolme ryhmittymää. Loppuvuonna käynnistettiin myös hankkeeseen liittyvän uuden radioverkon hankinta. Lisäksi toteutettiin sekä metroradalla että -varikolla pienempiä toimenpiteitä junien sujuvuuden ja järjestelmän luotettavuuden varmistamiseksi.

Hakaniemen metroaseman pohjoisen sisäänkäynnin ja lippuhallitason tilojen sekä Sörnäisten metroaseman sisäänkäyntien, lippuhallin ja kävelytunnelien tilojen perusparannukset valmistuivat vuoden 2023 lopussa.

Kampin metroaseman läntisen sisäänkäynnin ja lippuhallin tilalle rakennettavan Keskustan terveys- ja hyvinvointikeskus -hankkeen (THK-hanke) valmistelevat työt käynnistyivät, minkä vuoksi läntinen sisäänkäynti ja lippuhalli suljettiin matkustajaliikenteeltä loppuvuonna 2023. Sisäänkäyntiä palvelevat tekniset ja sosiaalityilat tullaan purkamaan ja uusi lippuhalli rakennetaan osaksi THK-talon katutasen kerrosta.



Metron automatisointiin liittyvien sopimusten purkua koskevan, Siemens-konsernin kanssa vireillä olevan riita-asian hovioikeuskäsittelyn aikataulu varmistui. Asian pääkäsittely hovioikeudessa alkaa elokuussa 2024 jatkuen kesäkuuhun 2025. Välituomion ennakoidaan tulevan keväällä 2026, jonka jälkeen alkaa vahingonkorvausvaatimusten käsittely. Tällä hetkellä vahingonkorvauksia koskevan päätöksen arvioidaan tulevan alkuvuonna 2027. Asian käsittely hovioikeudessa jatkuu laajana sillä riidan molemmat osapuolet ovat valittaneet käräjäoikeuden tuomiosta. HKL on yhdessä Helsingin kaupungin kaupunginkanslian kanssa arvioinut, että käräjäoikeuden marraskuussa 2021 antamaan, taloudellisia vaikutuksia koskevaan tuomioon ei voida tyytyä. Käräjäoikeus totesi välipäätöksessään 2020, että HKL:llä oli oikeus purkaa riidan kohteena olevia sopimuksia. HKL katsoo kärsineensä enemmän taloudellista vahinkoa kuin mihin käräjäoikeus loppuvuonna 2021 päätyi.

#### Sitovat toiminnalliset tavoitteet

HKL:lla oli kolme sitovaa tavoitetta, jotka toteutuivat seuraavasti:

- Tilikauden tulos vähintään nolla.

Tilikauden tulosta koskeva sitova tavoite toteutui. Tilikauden tulos oli 3,1 milj. euroa.

- Asiakkaiden antama liikennöitsijäarvosana HSL:n tuottamassa kyselytutkimuksessa on 4,11.

Asiakastyytyväisyyden sitova tavoite toteutui.

Metroliiikenteen liikennöitsijäarvosana oli 4,11, mikä saavutti tavoitteen. Keväällä 2023 toteutetussa tutkimuksessa liikennöitsijäarvosana oli 4,07 ollen tavoitetasoa matalampi. Syksyn tutkimuksessa arvosana oli 4,14. Arvosanan nousuun vaikutti erityisesti liikennöinnin luotettavuuden parantuminen alkuvuodesta 2023, mikä näkyi kyselyn kysymyksen ”Aikataulussa pysyminen” -tuloksen merkittävänä nousuna nostaten liikennöitsijäarvosanan tavoitetason yläpuolelle.

- Ajettujen lähtöjen osuus tilatuista lähdoistä on 99,85 %.

Liikennöinnin luotettavuutta koskeva sitova tavoite ei toteutunut.

Metroliiikenteessä ajettiin 99,79 % tilatuista lähdoistä, mikä jäi alle luotettavuustavoitteen 99,85 %. Alkuvuonna kuljettajapulasta johtunut heikko luotettavuus laski koko vuoden tuloksen alle tavoitetason. Vaikka tavoitteeseen ei päästy, on liikennöinnin luotettavuuden kehitys ollut vuoden 2023 aikana positiivisella kehitysuralla johtuen parantuneista kuljettajaresursseista. Vuoden toisessa, kolmannessa ja neljännessä kvartaalissa luotettavuus ylsi tavoitetasolle.



## Käyttötalous

HKL:n tilikauden liikevaihto oli 157,5 (2022: 133,8) milj. euroa. Liikevaihto muodostui HSL:ltä laskutettavista liikennöintikorvauksista 61,2 (2022: 52,3) milj. euroa, HSL:ltä laskutettavia infrakorvauksia 62,0 (2022: 62,5) milj. euroa, kaupungin infratuesta 12,6 (2022: 3,4) milj. euroa sekä muista myyntituotoista 21,7 (2022: 15,6) milj. euroa.

Liiketoiminnan muut tuotot olivat 6,0 (2022: 7,7) milj. euroa. Liiketoiminnan muissa tuotoissa vuokratulot olivat 2,7 milj. euroa ja mainostulot 2,9 milj. euroa.

Kulut ennen liikeylijäämää olivat 145,4 (2022: 130,9) milj. euroa. Suurin menoerä on Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:lle maksetut alihankintamenot 108,0 milj. euroa. Alihankintamenoihin sisältyy Kaupunkiliikenne Oy:n suorittaman metron operointimenot sekä metroomaisuuteen liittyvät huolto-, kunnossapito- ja kehittämismenot.

Tulos rahoituserien jälkeen eli ylijäämä ennen varausten muutoksia oli 3,1 (2022: 3,1) milj. euroa.

Poistoeron ja investointivarauksen muutoksien jälkeen HKL:n tulos oli 5,4 (2022: 18,9) milj. euroa.

## Investoinnit

HKL:n investointeja toteutui 33,4 milj. euroa (TB23: 75,0 milj. euroa). Suurimmat investoinnit ovat Hakaniemen metroaseman pohjoisosan peruskorjaus 4,0 milj. euroa, Sörnäisten metroaseman peruskorjaus 3,8 milj. euroa, Itäkeskuksen metron sähkönsyöttöaseman uusiminen 3,8 milj. euroa, Hakaniemen metron sähkönsyöttöaseman uusiminen 3,7 milj. euroa ja M100-metrojunien peruskorjaus 2,6 milj. euroa.

Useat investointihankkeet etenivät budjetissa arvioitua hitaammin. Hankkeiden etenemistä ovat viivästyttäneet mm. puutteellisten lähtötietojen vuoksi ennakoitua pidempi toteutussuunnittelun vaatima aika. Rautatien metroaseman paloturvallisuuden parantamishankkeen toteuttamisen on todettu tarkentuneessa suunnittelussa tarvitsevan liikennekatkoa, jonka vuoksi töiden aloitus on siirtynyt vuoteen 2024. Niin ikään Länsimäentien metrosillan peruskorjaaminen vaatii liikennekatkon. Liikennekatko pyritään hyödyntämään täysimääräisesti, jonka vuoksi myös Kontulan metroaseman laiturialueen ja läntisen sisäänkäynnin peruskorjaaminen siirtyi aiemmin arvioidusta. M200 - metrojunien peruskorjauksen aikataulu on tarkentunut johtuen mm. hankinnan alkupuolella tehdyistä peruskorjauskokonaisuuden täsmennyksistä ja tarvittavien osien saatavuusongelmista.



04.03.2024

Asia/2

## Rahoitus ja tase

HKL ei nostanut uutta pitkäaikaista lainaa vuonna 2023. HKL:n investointien rahoittamiseen käyttämän kaupungin lyhytaikaisen luottollisen käyttötilin saldo oli 151,1 milj. euroa 31.12.2023 (31.12.2022: 141,4).

Liikennelaitoksen taseen loppusumma oli 572,8 milj. euroa 31.12.2023 (31.12.2022: 568,5 milj. euroa).

### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

## Liitteet

1 Liikenneliikelaitoksen Tilinpäätös 2023 HKL\_4.3.2024

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

## Päätöshistoria

Työterveysliikelaitoksen johtokunta 28.02.2024 § 4

HEL 2023-014385 T 02 06 01 00

### Päätös

Työterveysliikelaitoksen johtokunta päätti hyväksyä ja allekirjoittaa liikelaitoksen tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1-31.12.2023. Samalla johtokunta päätti esittää kaupunginhallitukselle, että tilikauden alijäämä yhteensä 975 008,48 euroa, siirretään liikelaitoksen taseen omaan pääomaan.

### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Marko Karvinen

### Lisätiedot

Katariina Niemelä, hallintopäällikkö, puhelin: +358931054082  
katariina.niemela(a)hel.fi

Keskushallinto Kaupunginkanslia Kansliapäällikkö 20.02.2024 § 22

HEL 2023-014385 T 02 06 01 00





04.03.2024

## Päätös

Kansliapäällikkö päätti hyväksyä kaupunginkanslian vuoden 2023 tilinpäätöstiedot liitteiden mukaan.

## Päätöksen perustelut

Helsingin kaupungin hallintosäännön 12 luvun 1 § 15 kohdan mukaan kansliapäällikkö hyväksyy kaupunginkanslian tilinpäätöstiedot. Kaupunginkanslia on laatinut tilinpäätöksen kaupungin ohjeiden ja aikataulujen mukaisesti.

## Lisätiedot

Helena Tunttunen, taloussuunnittelija, puhelin: 310 33115  
helena.tunttunen(a)hel.fi

## Rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta 14.02.2024 § 8

HEL 2023-014385 T 02 06 01 00

## Päätös

Rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta päätti hyväksyä Helsingin kaupungin rakentamispalveluliikelaitoksen tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2023 sekä esittää kaupunginhallitukselle, että tilikauden alijäämä - 3 538 748,91 euroa siirretään rakentamispalveluliikelaitoksen taseen omaan pääomaan.

## Käsittely

14.02.2024 Esittelijän muutetun ehdotuksen mukaan

Esittelijä muutti esitystään seuraavasti: Tilinpäätöksen sivulla 8 muutetaan lause muotoon "Ohjausryhmässä Staraa edustavat johtokunnan puheenjohtaja ja toimitusjohtaja sekä ryhmään valittu henkilöstön edustaja." Sivulla 3 muutetaan lause muotoon "Henkilöstömäärä vuoden loppussa oli 1103 vakinaista ja 126 määräaikaista eli yhteensä 1229 henkilöä." Sivulla 12 muutetaan liikevaihto/henkilö ja henkilömäärä (31.12.) sekä sivulla 13 taulukon henkilöstömäärän luvut muutosta vastaaviksi.

Johtokunta päätti asiasta esittelijän muutetun esityksen mukaisesti.

## Esittelijä

toimitusjohtaja  
Timo Martiskainen

## Lisätiedot

Simo Aapro, talouspäällikkö, puhelin: 310 76524  
simo.aapro(a)hel.fi



04.03.2024

Asia/2

---

Palvelukeskusliikelaituksen johtokunta 14.02.2024 § 6

HEL 2023-014385 T 02 06 01 00

**Päätös**

Palvelukeskusliikelaituksen johtokunta päätti hyväksyä ja allekirjoittaa Helsingin kaupungin palvelukeskusliikelaituksen tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1. - 31.12.2023 esitettäväksi edelleen kaupunginhallitukselle.

**Esittelijä**

toimitusjohtaja  
Minna Hoffström

**Lisätiedot**

Sirkka Ilmoniemi, kirjanpitoapäällikkö, puhelin: +358 9 310 27805  
sirkka.ilmoniemi(a)hel.fi  
Salla Alhola, talouspäällikkö, puhelin: +358 9 310 35850  
salla.alhola(a)hel.fi



## § 24 Metroradan kiskojen vaihto 2024

HEL 2024-002823 T 08 00 02

### Päätös

Johtokunta hyväksyi metroradan kiskojen vaihto 2024 -hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveron kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.120.000 euroa.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvistä hankinnoista enimmäishinnan puitteissa.

### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

### Liitteet

1 Hankesuunnitelma

### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

### Esittelijän perustelut

Metroliikenne kuluttaa radan kiskoja ajan kuluessa ja vuosittaisilla kuluneiden kiskojen vaihdoilla varmistetaan metrolikenteen turvallisuutta ja häiriöttömyyttä. Kuluneita kiskoja vaihdetaan vuosittain niissä kohdissa metrorataa, joissa kunnossapidon tarkastuksissa on todettu kiskojen kunnan heikkenemistä.

### Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että älykkäät liikenne- ja ratkaisu-ovut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnitelmalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toi-



04.03.2024

Asia/3

siinsa. Päätösehdotus tukee tätä kaupunkistrategian tavoitetta ja on näin strategian mukainen.

#### Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Helsingin metrorataverkon kiskot tarkastetaan kaksi kertaa vuodessa kävelytarkastuksin ja lisäksi tehdään vähintään kerran vuodessa ultraäänitarkastus kiskojen sisäisten vikojen tunnistamiseksi.

Pienempiä kiskovikoja ja -kulumia voidaan korjata myös hitsaamalla, mutta paikkakorjaukset eivät ole pidemmän päälle paras tai kustannustehokkain ratkaisu metroradan turvallisuuden ja toimivuuden ylläpitämiseksi. Kiskoja vaihdetaan vuosittain niissä kohdissa, missä vaihdolle on em. tarkastuksilla todettu tarvetta.

Kiskojen vaihdolla turvataan metroradan turvallinen liikennöinti. Kiskoviat ja kiskokulumat voivat johtaa metrolinjojen keskeytymiseen ja pahimmassa tapauksessa junan suistumiseen.

Uudet kiskot vähentävät myös liikenteestä syntyvää melua sekä kaluston kulumista.

#### Hankkeen toteuttaminen

Hanke toteutetaan hankkimalla 52 kpl 120 metristä kiskoa (6.240 m) ja käyttämällä niitä havaittujen kuluneiden kisko-osuuksien korvaamiseen. Kiskojen asennus tehdään Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy (Kaupunkiliikenneyhtiö) kunnossapidon omana työnä. Kaupunkiliikenneyhtiö tuottaa HKL:lle johtokunnan 1.2.2022 hyväksymän alihankintasopimuksen perusteella mm. metroradan kunnossapitoon liittyviä töitä.

Kiskojen hankinta ja asennus tapahtuu vuoden 2024 aikana.

Hankkeen toteuttamisella ei ole vaikutusta metrolinjojen liikenteeseen. Työ tehdään yöaikaan metron liikennöinnin ulkopuolella. Kiskon vaihdon aikana voi esiintyä hetkellisesti melua.

#### Hankkeen kustannukset

Hankkeen arvonlisäverottomaksi kustannukseksi on arvioitu yhteensä enintään 1.120.000 euroa hankesuunnitelman mukaisesti.

Hankkeen kustannusarvio perustuu aikaisempien vastaavien investointien toteumiin ja viimeaikaisiin tietoihin materiaalien hinnoista.

Hankkeen kustannukset koostuvat kiskojen hankinnasta, niiden asennuksesta ja projektipäällikön kustannuksista.

Hankkeelle on vuoden 2024 tulosbudjetissa varattu 1.120.000 euroa.



04.03.2024

Asia/3

## Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke aiheuttaa 40 vuoden poistoajalla tasapoistoina 28.000 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella asemiin ja rataan kohdistuvista kuluista 50 % investoinnin poistoista ja 50 % laskennallisista korkomenoista voidaan laskuttaa HSL:ltä.

Loppuosa poistoista jää suoraan liikenneliikelaitoksen (HKL) kaupungin infratukena maksettavaksi.

## Toimivalta

### Hankkeesta päättäminen

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen vahvistamien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1.120.000 euroa HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

### Hankintavaltuudet

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 3 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta, ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on siirtänyt 19.11.2020, 175 §, hankintoihin liittyvää toimivaltaa toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) saakka. Mikäli hankinnan arvo ylittää 500.000 euroa, kuuluu hankinnoista päättäminen johtokunnan toimivaltuuteen. Hallintosäännön mukaisesti johtokunta voi valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään hankinnoista.

### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

## Liitteet



04.03.2024

Asia/3

---

1 Hankesuunnitelma

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



04.03.2024

Asia/4

## § 25

### Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien keskijännitekaapeliin uusimisen hankesuunnitelman enimmäishinnan korottaminen

HEL 2023-013019 T 08 00 02

#### Päätös

Johtokunta hyväksyi Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien keskijännitekaapeliin uusinnan hankesuunnitelman enimmäishinnan korotuksen esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.500.000 euroa kustannustasossa syyskuu 2023.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvistä hankinnoista enimmäishinnan puitteissa.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Hankesuunnitelma

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Metron Hakaniemen sähkönsyöttöaseman sekä Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien sähkösaannin turvaamiseksi on tarpeellista uusia asemille tulevat 10 kV keskijännitekaapelit. Tällä varmistetaan metrojärjestelmän toimivuutta tulevaisuuteen.

Alkuperäisessä hankesuunnitelmassa esitetty kustannusarvio on osoittautunut riittämättömäksi hankkeeseen liittyvän urakkahankinnan kilpailutuksen myötä. Tämän johdosta hankesuunnitelman enimmäishintaa esitetään korotettavaksi.

#### Hankkeen strategiasidonnaisuus



Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että älykkäät liikenne- ja ratkaisu- ja palveluratkaisut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnitelmalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toisiinsa. Päätösehdotus tukee tätä kaupunkistrategian tavoitetta ja on näin strategian mukainen.

#### Suhde muihin päätöksiin

Johtokunta hyväksyi 14.11.2023, 60 §, Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien keskijännitekaapelien uusinnan hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.180.000 euroa kustannustasossa syyskuu 2023.

#### Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Helen Sähköverkko Oy:n sähköasemilta vedetyt keskijännitekaapelit (mm. 10 kV ja 20 kV) syöttävät sähköä Helsingin metron asemamuuntamoille ja sähkönsyöttöasemille. Liikenneliikelaitos (HKL) vastaa näistä keskijännitekaapeleista ja niiden kunnossapidosta.

Alueella toteutettujen muiden hankkeiden yhteydessä on havaittu, että Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemille Helen Sähköverkko Oy:n Suvilahden sähköasemalta vedetyt 10 kV keskijännitekaapelit alkavat olla elinkaarensa päässä. Kaapeleita on myös jouduttu korjaamaan useamman kerran niiden vahingoituttua alueella ulkopuolisten hankkeiden yhteydessä.

Metron kapasiteettihankkeen (METKA) myötä metron liikennekapasiteetti nousee. Tältä pohjalta teetetyn simuloinnin perusteella sähkönsyötön kapasiteettia näiden asemien alueella on tarkoituksenmukaista kasvattaa kaksinkertaistamalla nykyinen kaapelointi. Kaksinkertainen kaapelointi sekä kaapelireittien eriyttäminen lisää myös sähkönsyötön toimintavarmuutta vaurio- ja vikatilanteissa.

Keskijännitekaapelien uusiminen Suvilahden ja Hakaniemen sekä Sörnäisten metroasemien välillä varmistaa asemien ja sähkönsyötön sähkönsaannin riittävyttä näiden asemien alueella tuleville vuosikymmenille. Uusien kaapelien laskennallinen käyttöikä on 30–45 vuotta.

#### Hankkeen toteuttaminen

Hankkeessa uusitaan 10 kV keskijännitekaapelointi Helen Sähköverkko Oy:n Suvilahden sähköaseman ja Hakaniemen sekä Sörnäisten metroasemien välillä ja metroasemien sisällä asemamuuntamoilla ja säh-





04.03.2024

Asia/4

könsyöttöasemalle. Uusimisen yhteydessä kaapelit toteutetaan kaksinkertaisina nykyiseen verrattuna.

Kaapelointiurakan kilpailutuksessa tullaan urakoitsijalta edellyttämään päästöttömän työmaan Green Deal -ehtojen täyttämistä. Vanhat kaapelit kierrätetään asianmukaisesti.

Kaapeloinnin käyttöönotot toteutetaan yöaikaan, jotta hankkeen toteuttamisella ei ole vaikutuksia metron matkustajaliikenteeseen.

Hanke toteutetaan vuoden 2024 aikana.

#### Muutokset alkuperäiseen hankesuunnitelmaan

Hankkeen toteuttamiseksi kilpailutetun kaapelointiurakan tarjouksien vastaanottamisen myötä alkuperäinen hankkeen kustannusarvio osoitautui riittämättömäksi. Hankkeen sisältöön ei ole tullut muutoksia, vaan korotuksessa otetaan huomioon urakan todellinen hintataso, hankkeelle jo muodostuneet kustannukset sekä päivitetään odottamattomiin lisäkustannuksiin liittyvä riskivaraus samalle tasolle kuin muissa vastaavissa hankkeissa.

#### Hankkeen kustannukset

Nyt tehtävän päätöksen myötä hankkeen arvonlisäverottomat kokonaiskustannukset ovat enintään 1.500.000 euroa kustannustasossa syyskuu 2023.

Hankkeen kustannukset koostuvat suunnittelukustannuksista, materiaalikustannuksista ja asennustöistä. Päivitettyyn kustannusarvioon sisältyy n. 10 % riskivaraus.

Hankkeen kustannukset vuonna 2023 olivat noin 97.000 euroa. Vuonna 2024 hankkeen kustannukset ovat arviolta 1.403.000 euroa. Hankkeen kustannukset vuonna 2024 on otettu huomioon HKL:n budjetin valmistelussa kyseiselle vuodelle.

#### Hankkeen käyttötalousvaikutukset

Hanke aiheuttaa 20 vuoden poistoajalla tasapoistoina 75.000 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella asemiin ja rataan kohdistuvista kuluista 50 % investoinnin poistoista ja 50 % laskennallisista korkomenoista voidaan laskuttaa HSL:ltä.

Loppuosa poistoista jää suoraan HKL:n kaupungin infratukena maksettavaksi.



04.03.2024

Asia/4

## Toimivalta

### Hankkeesta päättäminen

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen vahvistamien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1.500.000 euroa HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

### Hankintavaltuudet

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 3 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta, ellei toimivallasta ole muutoin säädetty tai määrätty, päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on siirtänyt 19.11.2020, 175 §, hankintoihin liittyvää toimivaltaa toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) saakka. Mikäli hankinnan arvo ylittää 500.000 euroa, kuuluu hankinnoista päättäminen johtokunnan toimivaltuuteen. Hallintosäännön mukaisesti johtokunta voi valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään hankinnoista.

### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

### Liitteet

1 Hankesuunnitelma

### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

### Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 14.11.2023 § 60

HEL 2023-013019 T 08 00 02



04.03.2024

Asia/4

---

## Päätös

Johtokunta hyväksyi Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemien keskijännitekaapelien uusinnan hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonalisäveroton kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1.180.000 euroa kustannustasossa syyskuu 2023.

Johtokunta valtuutti toimitusjohtajan päättämään hankkeeseen liittyvistä hankinnoista enimmäishinnan puitteissa.

## Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

## Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi



04.03.2024

Asia/5

## § 26

### Itäkeskuksen metron sähkösyöttöaseman ratasähkökaapeli- hankinta

HEL 2024-002982 T 02 08 01 00

#### Päätös

Johtokunta valitsi Itäkeskuksen metron sähkösyöttöaseman ratasähkökaapeli-  
hankintaan toimittajaksi tarjouskilpailun mukaisesti Prysmian Group  
Finland Oy:n.

Päätöshetkellä hankittavien kaapeli-  
hankinnan arvonlisäveroton hinta on  
619.000,00 euroa ja hankinnan hinnanmuutokset on sidottu London  
Metal Exchangen kuparin ja alumiinin hintaindeksiin.

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on Itäkeskuksen metron sähkösyöttöaseman ra-  
tasähkökaapeloinnin hankinta tarjouspyynnön 5H24 mukaisesti.

Kaapelihankinta on osa Itäkeskuksen sähkösyöttöaseman peruskor-  
jausta. Tällä hankinnalla uusitaan syöttöaseman ja virtakiskojen väliset  
kaapelit, jotka ovat alkuperäiset ja huonokuntoiset. Kaapeloinnin uusin-  
nalla mahdollistetaan myös tiheämmän vuorovälin tarvitsema suurempi  
sähkösyöttökapasiteetti.

Kaupunginhallitus hyväksyi 15.11.2021, 859 §, Itäkeskuksen metron  
sähkösyöttöaseman perusparannuksen hankesuunnitelman siten, että  
hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta yhteensä sisältäen suunnitte-



lun, rakennustyöt sekä hankintojen aikaiset lisä- ja muutostyöt ovat enintään 6.710.000 euroa lokakuun 2021 kustannustasossa.

## Hankintamenettely

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy järjesti HKL toimeksiannosta tarjouskilpailun avoimena hankintamenettelynä. Tarjouspyyntö julkaistiin tarjouspalvelu.fi -portaalissa 18.1.2024, julkisten hankintojen ilmoituskanavalla Hilmassa 20.1.2024 ja Euroopan unionin laajuisesti TED-tietokannassa (40094-2024). Tarjousten jättämisen määräaika oli 20.2.2024.

Tarjouspyynnössä oli hinnan osalta mainittu huomiotavaksi, että tarjotujen hintojen tulee olla sidottu päivämäärän 14.2.2024 mukaiseen LME (London Metals Exchange) kuparin ja alumiinin kurssiin. Kuparin ja alumiinin kurssin mukaiset hintamuutokset sallitaan tilausvaiheessa. Hankinnan lopullinen hinta määräytyy siten ostohetken hintaindeksin mukaisesti.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti yksi tarjoaja: Prysmian Group Finland Oy

## Tarjousten käsittely

Tarjoajien soveltuvuutta koskevat vaatimukset määriteltiin hankintailmoituksessa. Tarjoajan todettiin täyttävän hankintailmoituksessa esitetyt soveltuvuusvaatimukset.

Saatu tarjous todettiin tarjouspyynnön mukaiseksi.

Hankinnan valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus siten, että halvin hinta ratkaisee.

Tarjouksien vertailua ei suoritettu, sillä vastaanotettiin vain yksi tarjous.

Prysmian Group Finland Oy valitaan Itäkeskuksen metron sähkönsyötöaseman ratasähkökaapeliin toimittajaksi.

Tarjoushinta vastaa markkinoiden yleistä hintatasoa ja on hankesuunnitelmassa ennakoitun mukainen.

## Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää, hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.



04.03.2024

Asia/5

HKL:n johtokunta on 19.11.2020, 175 §, siirtänyt hallintosäännön mukaista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Hankinnan arvon ollessa suurempi kuin 500.000 euroa, päättää hankinnasta johtokunta.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



## § 27

### Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

#### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoituksen, ettei ota/esitlele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi toimitusjohtajan viikoilla 5-8/2024 tekemiä päätöksiä 4-8 §.

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



04.03.2024

## MUUTOKSENHAKUOHJEET

### 1

#### MUUTOKSENHAKUKIELTO

##### Pöytäkirjan 22, 23 ja 27 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

### 2

#### OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

##### Pöytäkirjan 24 ja 25 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä,





04.03.2024

joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytähän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



04.03.2024

## MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

### Pöytäkirjan 26 §.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

## OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

### Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.



04.03.2024

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi  
Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13  
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa haluaa vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

## VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

### Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen



04.03.2024

viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuussa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on:

Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi  
Postiosoite: Radanrakentajantie 5  
00520 HELSINKI  
Faksinumero: 029 56 43314  
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5  
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);



04.03.2024

2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoiteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asioiden yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: [helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13



04.03.2024

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### **Odotusaika**

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakuasian vireillepanijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Markkinaoikeuden ensimmäisenä asteena käsittelemässä asiassa maksu peritään riippumatta asian lopputuloksesta.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



04.03.2024

---

## Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Ville Lehmuskoski  
puheenjohtaja

Lauri Kangas  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Juha Kesänen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 08.03.2024.