



10.10.2019

Kokousaika	Torstai 10.10.2019 kello 16:00 - 17:37	
Kokouspaikka	Toinen linja 7, 5. krs. nh. Kisko	
Läsnä		
Jäsenet		
	Suoranta, Anu	varapuheenjohtaja
	Hillman, Perttu	
	Karhu, Jessica	poistui 17:30
	Luoma, Tuomo	
	Sivonen, Sameli	saapui 16:14, poissa 158§
	Stranius, Leo	saapui 16:19, poissa: 158§
	From, Heidi Johanna	saapui 16:11, poissa: 158§
	Haavisto, Joonas	varajäsen
	Ijäs, Petri	varajäsen
Muut		
	Kuukankorpi, Arttu	yksikön johtaja
	Lehmuskoski, Ville	toimitusjohtaja
	Lumijärvi, Petri	yksikön johtaja
	Lähdetie, Artturi	yksikön johtaja
	Rajakallio, Karoliina	yksikön johtaja
	Rintala, Veli	vs. yksikön johtaja
	Norrena, Elina	viestintäpäällikkö
	Wihonen, Jenny	pöytäkirjanpitäjä
	Vuoriluoto, Julius	asiantuntija
		paikalla 16:05-16:40, 159§
Puheenjohtaja		
	Anu Suoranta	158-160 §
Esittelijät		
	Ville Lehmuskoski	toimitusjohtaja
		158 §, 160 §
	Artturi Lähdetie	yksikön johtaja
		159 §
Pöytäkirjanpitäjä		
	Jenny Wihonen	158-160 §



10.10.2019

§	Asia	
158	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
159	Asia/3	Metron kapasiteetin lisääminen
160	Asia/2	Hallintomuotoselvitys, Liikenneliikelaitos HKL



§ 158

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Luoman ja Ijäksen sekä varatarkastajiksi jäsen Hillmanin ja varajäsen Haaviston.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 159

Metron kapasiteetin lisääminen

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi merkitä tiedoksi saamansa selvityksen koskien metron kapasiteetin lisäämisestä.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245
artturi.lahdetie(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HSL:n keväällä 2018 päivittämien liikenne-ennusteiden mukaan Länsimetron Kivenlahden jatkeen tullessa käyttöön ja alueen maankäytön kehittyessä sekä liikenteen hinnoittelun edelleen kehittyessä metron kapasiteetti ylittyy vuoteen 2030 mennessä. Metron itähaaran kapasiteetti ei myöskään riitä pitkälle tulevaisuuteen. Kruunusiltojen valmistuminen, arviolta vuonna 2026, keventää metron kuormitusta, mutta kapasiteettia tarvitaan ennusteiden mukaan ennemmin tai myöhemmin lisää.

Metron kapasiteetin ja luotettavuuden lisäämistä koskeva viime vuodenvaihteessa käynnistetty esiselvitys on valmistumassa. Työryhmän (HKL, LM Oy, HSL) viimeinen kokous on pidetty ja työryhmän raportti valmistuu lokakuun alkupuolella. Selvityksen tavoitteena on ollut tunnistaa ja kuvata eri vaihtoehdot ja ratkaisut metron kapasiteetin nostamiseksi. Työssä on ehdotus toteutuspoluksi vuosille 2020–2030. Samalla on tehty esitys eri osapuolten vastuista sekä toteutuspolkujen vaatimista osaamis- ja henkilöstöresursseista.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot



10.10.2019

Asia/3

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245
artturi.lahdetie(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



10.10.2019

Asia/2

§ 160 Hallintomuotoselvitys, Liikenneliikelaitos HKL

HEL 2019-005371 T 00 01 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi asiasta saamansa informaation.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Minna Kivioja, yksikön sihteeri, puhelin: 310 78455
minna.kivioja(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kansliapäällikkö asetti 24.1.2019 työryhmän selvittämään liikenneliikelaitoksen (HKL) organisaatiomuotoa. Työryhmän työ valmistui kesäkuun alussa ja kansliapäällikkö merkitsi 30.8.2019 työryhmän loppuraportin tiedoksi.

Työryhmä tunnisti useita keskeisiä HKL:n organisointitavan valintaan vaikuttavia muutosvoimia, kuten raideliikenteen kasvava rooli kaupunkikehityksen toteutuksessa, suunnitteilla olevat useat uudet seudulliset raidehankkeet, jotka tulevat yhtymään Helsingin kantakaupunkiverkoon sekä markkinaehtoisuuden lisääntyminen raideliikennöinnissä ja Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) mahdolliset liikennöinnin kilpailutuksia koskevat päätökset.

Työryhmän näkemyksen mukaan HKL ei liikelaitoksena pysty parhaalla mahdollisella tavalla vastaamaan merkittäviin toimintaympäristön muutospaineisiin. Tämän johdosta HKL:n hallintomuodon muuttaminen liikelaitoksesta osakeyhtiöksi on tarkoituksenmukaista ja niin Helsingin kaupungin, HKL:n kuin laajemminkin Helsingin seudun etujen mukaisista.



Työryhmän esitys on, että HKL yhtiöitetään kokonaisuutena HKL Oy:ksi aikaisintaan 1.7.2020. HKL Oy on lähtökohta jatkokehittämiseksi kohti seudullisuutta mahdollistavaa ja tukevaa toimintamallia, minkä edellytyksenä on myös seudun muiden kuntien osallistuminen yhteisten seudullisen raideliikenteen palveluratkaisujen suunnitteluun ja toteutukseen. Yhtiöittäminen esitetään toteutettavaksi hallinnollisesti liiketoimintasiirtona, jossa HKL:n henkilöstö siirtyy perustettavan yhtiön palvelukseen liikkeenluovutuksena ns. vanhoina työntekijöinä.

Työryhmän näkemyksen mukaan esitetyn organisaatiomallin vahvuuksia ovat muun muassa:

- Yhtiö rakenne on yksinkertainen omistajaohjauksen näkökulmasta ja mahdollistaa tehokkaasti johdettuna tuottavuuden ja toiminnan kehittämisen,
- Laaja, HKL:n synergioita, tukeva ja osaamiskeskittymää ylläpitävä kokonaisuus säilyy,
- Malli antaa joustavuutta investointitalouden, rahoituksen ja käyttötalouden suunnitteluun,
- Malli mahdollistaa seudullisen raideliikenneinfran ja -kaluston pitämisen yhden toimijan hallinnassa, mutta se vaatii seudun kuntien ja HSL:n myötävaikutuksen,
- Malli mahdollistaa tulevaisuudessa yhtiön jatkokehittämisen ja esim. jakaantumisen seudullisten ratkaisujen edistämiseksi.

Työryhmän esitystä käsitellään syksyn aikana kaupungin päätöksenteoelimityksessä. Kaupunginhallituksen aamukoululle annettiin selostus tilanteesta torstaina 3.10.2019. Seudullisia ratkaisuvaihtoehtoja tarkastellaan syksyn aikana myös yhdessä Espoon ja Vantaan kanssa käynnistetyssä raitiotieverkkojen seudullista organisoimista koskevassa selvityksessä, jonka on määrä valmistu marraskuun loppuun mennessä.

Kokouksessa annetaan suullinen selostus valmistelutilanteesta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Minna Kivioja, yksikön sihteeri, puhelin: 310 78455
minna.kivioja(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätöshistoria



10.10.2019

Asia/2

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 16.05.2019 § 82

HEL 2019-005371 T 00 01 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi saamansa informaation.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi



10.10.2019

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 158, 159 ja 160 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §



10.10.2019

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Anu Suoranta
puheenjohtaja

Jenny Wihonen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Petri Ijäs

Tuomo Luoma

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 18.10.2019.