

Kohteen nimi:	ORAVAPUISTO VÄLILLÄ SUUNNITTELIJANKATU- VALURINKATU	Piirustus nro:t:	VIO6094/1 VIO6094/2 VIO6094/3 VIO6094/4 VIO6094/5A
Selostuksen laati:	Heidi Piironen projektinjohtaja	pvm:	19.8.2020
Selostuksen hyväksyi:	Jussi Luomanen kaupunkitila- ja maisemasuunnittelupäällikkö	pvm:	19.8.2020
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Suunnitelman kuvaus

Nykytilanne

Oravapuisto sijaitsee Herttoniemen (43) kaupunginosassa, osa-alueella Länsi-Herttoniemi. Alue on voimassaolevissa asemakaavoissa nro:t 3689 ja 7306 P-merkinnällä. Puiston koko pinta-ala on noin 32844 m².

Oravapuisto sijaitsee Itäväylän ja metroradan länsipuolella. Puisto rajautuu Itäväylän puolella rakennettuun meluusteeseen ja toisella puolella kerros- ja pientaloalueisiin.

Puiston jalankulun ja pyöräilyn reiteiltä on kaksi alikulkuyhteyttä Itäväylän eteläpuolen katuverkoston. Suunnittelijankadun ja Konemestarinkadun alikulun välisellä puisto-osuudella raitti on asfaltoitu. Muut puiston raitit ovat kivituhkapintaisia.

Puistossa on paljon hyväkuntoisia ja täysikasvuisia havu- ja lehtipuita, avoimia nurmialueita, hiekkakenttä sekä leikkipaikka. Konemestarinkadun ja Valurinkadun välinen osuus on lehtomaista, luonnontilaista metsikköä.

Suunnitelman sisältö

Oravapuistoon on suunniteltu pyöräilyn pääyhteys, itäbaana, joka mahdollistaa sujuvan ja turvallisen yhteyden kantakaupungista itäisiin kaupungin osiin. Itäbaanan suunnitelma alkaa kokonaisuudessaan Teollisuuskadulta Kustaankadun liittymästä ja jatkuu Marjaniementien alikulkuun saakka.

Oravapuistossa baana rakennetaan uusittavan meluusteen viereen. Nykyinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie säilytetään jalkakäytävänä. Suunnittelijankadun ja Konemestarinkadun alikulun välillä jalkakäytävä ja baana pyritään rakentamaan

vierekkäin, jotta viheralueet säilyvät mahdollisimman yhtenäisinä. Pyörätie on leveydeltään 4 metriä ja jalkakäytävä 2 metriä.

Konemestarinkadun alikulkukäytävän kohdalla baana rakennetaan sillalle. Yhteys alikululle rakennetaan uudestaan ja tukimuurit ja portaat Hirvitielle uusitaan.

Valurinkadun metrosillan ja alikulkukäytävän korkeus nostetaan 2,8 metriin laskemalla kadun nykyistä tasausta noin 0,5 metriä.

Pyörätien, jalkakäytävän ja meluesteen rakentamisen takia puistoalueelta joudutaan kaatamaan runsaasti puita. Pyörätien ja jalkakäytävän puiston puolelle istutetaan uusia puita ja pensaita korvaamaan poistettavaa kasvillisuutta. Uusittavan meluesteen edustalle istutetaan köynnöksiä.

Jalkakäytävän varrelle lisätään penkkejä tasaisin välimatkoin.

Valaistus

Pyörätielle ja puistokäytävälle asennetaan uudet puistovalaisimet. Alikulkukäytävien valaistus säilyy nykyisellään.

Esteettömyys

Rakennettava pyörätie ja jalankulkuyhteydet täyttävät esteettömyyden perustason vaatimukset.

Hoito- ja ylläpitoluokat

Pyörätie kuuluu ylläpitoluokkaan 1 ja muu puistoalue kuuluu hoitoluokkiin A2 (Käyttöviheralue), A3 (Käyttö- ja suojaviheralue), C1 (Lähimetsä), C1.1. (Puistometsä), C3 (Suojametsä)