



27.09.2017

Ärende/32

## § 350

### Den av ledamoten Matti Enroth väckta motionen om förbättring av parkeringsautomaternas funktion

HEL 2017-003502 T 00 00 03

#### Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag anse den av ledamoten Matti Enroth väckta motionen vara slutligt behandlad.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Kristiina Matikainen, stadssekreterare, telefon: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

#### Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

#### Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

#### Föredragandens motiveringar

Ledamoten Matti Enroth och 16 andra ledamöter föreslår i sin motion att staden ska vidta åtgärder för förbättring av parkeringsautomaternas funktion och för underlättande av användningen av automaterna.

Enligt 30 kap. 11 § 2 mom. i förvaltningsstadgan ska stadsstyrelsen förelägga fullmäktige en motion som undertecknats av minst 15 ledamöter.

Stadsstyrelsen hänvisar till utlåtandena i saken och konstaterar att sedan det 2015 beslutades att parkeringsautomaterna ska ändras har största delen av dem förnyats, dvs. 400 av inalles 600. Ett mål med ändringen har varit att öka betalningsalternativen. Det går att betala för parkeringen med parkeringsautomater, mobilapparater eller textmeddelanden. År 2017 står de som betalar för parkeringen med parkeringsautomat för en andel på bara 32 %.

Vid behov görs det förbättringar i parkeringsautomaternas operativsystem för att underlätta användningen. Systemen för mobilbetalning fungerar så att en dekal på bilfönstret anger att systemet används och själva parkeringsavgiften betalas via systemet. Stadsmiljösektorn utre-



27.09.2017

Ärende/32

der möjligheten att godkänna parkering utan en betalningslapp på vindrutan. Avsikten är att också försöka förbättra den tröghet som ibland förekommer på parkeringsautomaternas bildskärm vid kallt väder genom att installera extra värmare i automaterna.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Kristiina Matikainen, stadssekreterare, telefon: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

### Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

### Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 11.09.2017 § 812

HEL 2017-003502 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto katsoo valtuutettu Matti Enrothin aloitteen loppuun käsitellyksi.

Esittelijä

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Yleisten töiden lautakunta 09.05.2017 § 180

HEL 2017-003502 T 00 00 03

Lausunto

Yleisten töiden lautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Yleisten töiden lautakunta on tehnyt päätöksen pysäköintiautomaattien uusimisesta 19.5.2015 § 243. Tähän mennessä 600 automaattia on uusittu 400. Suomessa noin 75% vähittäisostoksista tehdään erilaisten



maksukorttien kautta. Uudistuksen yhtenä tavoitteena on ollut lisätä maksuvaihtoehtoja.

Pysäköintimaksuautomaattien käyttöjärjestelmään on jo tehty käyttöä helpottavia parannuksia ja niitä tullaan myös tekemään käyttäjää kuunnellen.

Rekisterinumeron syöttäminen on uusi ominaisuus kansallisesti, mutta vastaava käytäntö on käytössä valtaosassa suurempia kaupunkeja maailmanlaajuisesti. Se on edellytyksenä maksujen koneelliselle valvonnalle.

Uusiin pysäköintiautomaatteihin on mahdollista suorittaa pysäköintimaksu pankki- ja luottokorteilla sekä maksusirun että lähimaksuominaisuuden kautta. Lisäksi voi käyttää prepaid maksukortteja.

Pysäköinnin maksamiseen on useita eri maksutapoja. Pysäköinnin voi maksaa pysäköintiautomaateilla, mobiililaitteiden avulla tai tekstiviestillä.

Tieliikenneasetuksen mukaan maksun suorittamista osoittava pysäköintilippu tai maksulaite on pysäköimisen ajaksi sijoitettava näkyvään paikkaan, autossa tuulilasin tai sivulasin sisäpuolelle niin, että lipun tai laitteen etupuoli on kokonaisuudessaan ulkoapäin nähtävissä ja luettavissa. Yleisten töiden lautakunta toteaa, että mobiilimaksujärjestelmällä on jo nyt mahdollista toimia siten, että auton ikkunassa on järjestelmän käyttöä osoittava tarra ja itse pysäköintimaksu luetaan järjestelmän kautta. Lautakunta katsoo, että viraston tulisi tutkia mahdollisuutta hyväksyä pysäköinti ilman maksulappua koska se on selkeästi myös muillekin mahdollista.

Vuonna 2013 kulki pysäköintimaksuautomaattien kautta 66 prosenttia maksuista. Vuoden 2017 ensimmäisen neljän kuukauden aikana pysäköintiautomaateista maksettavan pysäköinnin osuus on enää 32 prosenttia.

Mobiilimaksamisen osuus maksullisesta pysäköinneistä on 64 prosenttia vuoden 2017 ensimmäisen neljän kuukauden ajalta, vuonna 2013 mobiilipysäköinnin osuus oli 25 prosenttia.

Vuoden 2017 alusta mobiilimaksujen osalta siirryttiin avoimen rajapinnan malliin, missä lähtökohtaisesti kuka tahansa auditoinnin läpäissyt yhteisö voi tuoda autoilijoiden saataville maksutavan tai -laitteen.

Maksullisen pysäköinnin tiedot tallennetaan tietovarastoon, mistä tieto varatuista pysäköintipaikosta tullaan julkaisemaan avoimena reaaliaika-



27.09.2017

Ärende/32

isena datana, millä helpotetaan vapaiden pysäköintipaikkojen löydettävyyttä.

Pysäköinninvalvonnan käyttöön tulee vuoden 2017 aikana rekisterikilven tunnistukseen perustuva valvonnan apujärjestelmä, kamera-auto. Järjestelmä perustuu siihen, että pysäköinnin tiedot on saatavina sähköisesti maksujärjestelmistä.

Pysäköintiautomaattien näytön ajoittainen jähmeys johtuu yleensä nopeasti kiristyneestä pakkasesta. Jähmeys poistuu, kun automaattien sisällä oleva lämmitin on saanut laitteiston lämpimäksi. Lisälämmittimien asentamista pysäköintiautomaatteihin arvioidaan ja niitä asennetaan, kun tarvetta on.

Kokonaisuudessa pysäköintiautomaattien toimintavarmuustaso on määritely 99 prosenttiin maksullisuusajasta.

#### Käsittely

09.05.2017 Esittelijän muutetun ehdotuksen mukaan

Esittelijän muutos: Kappaleen 7 loppuun lisäys: "Yleisten töiden lautakunta toteaa, että mobiilimaksujärjestelmillä on jo nyt mahdollista toimia siten, että auton ikkunassa on järjestelmän käyttöä osoittava tarra ja itse pysäköintimaksu luetaan järjestelmän kautta. Lautakunta katsoo, että viraston tulisi tutkia mahdollisuutta hyväksyä pysäköinti ilman maksulappua koska se on selkeästi myös muillekin mahdollista."

#### Esittelijä

osastopäällikkö  
Pekka Henttonen

#### Lisätiedot

Lauri Uski, projektipäällikkö, puhelin: 310 39638  
lauri.uski(a)hel.fi