

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteiden nimet:	MECHELININKATU välillä Länsilinkki- Mechelininaukio PORKKALANKATU välillä Mechelininkatu - Baana	Piirustus nro:t:	31654/1
Selostuksen laati:	Katariina Verkamo Projektinjohtaja	pvm:	23.3.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	23.3.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Mechelininkatu sijaitsee Kampin (04.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Mechelininkatua välillä Länsilinkki – Mechelininaukio, sekä Porkkalankatua välillä Mechelininkatu - Baana ja ne on esitetty piirustuksessa nro 31654/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavojen nro 9771, 10748, 11770 ja 12629 mukainen.

Lähtökohdat

Mechelininkatu on nykyinen katu. Itämerenkatu -Porkkalankatu välillä on nykyisiä liike- ja toimistorakennuksia. Porkkalankatu – Lapinlahdenkatu välillä kadun länsipuolella on Ortodoksinen hautausmaa ja itäpuolelle tulee sijoittumaan entiselle Lapinlahden sairaala-alueelle uusi Marian kasvuyrityskampus.

Mechelininkadun saneeraus mahdollistaa Pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaiset yksisuuntaiset ja jalankulusta erotellut pyörätiejärjestelyt, sekä Marian kasvuyrityskampus kaavan (kaava nro 12629) toteutuksen.

Porkkalankadusta etelään kadulla on runsaasti raskasta liikennettä Länsisatamaan, sekä muuta ajoneuvoliikennettä eteläisiin kaupunginosiin. Porkkalankadusta pohjoiseen on runsaasti henkilöauto ja jonkin verran linja-autoliikennettä Espoon suuntaan keskustaan. Alueen liikennemäärä on 33 600 ajoneuvoa/vuorokausi (laskentavuosi 2017), josta raskaan liikenteen osuus on 3 %. Ajoneuvoliikenteeseen myös runsaasti pääkadulle ominaista kaupunginosien välistä liikennettä.

Porkkalankadun sillan alapuolella oleva Porkkalankadun katualue on pysäköintikäytössä. Alueen liittymäjärjestelyjä Mechelininkadulle muutetaan huomioiden pyöräilijöiden turvallisuus.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS**Liikenteellinen ratkaisu**

Mechelininkatu on alueen pääkatu, johon suunnittelualueella liittyvät nykyiset Itämerenkatu, Porkkalankatu ja Lapinlahdentie, sekä uusi jalankulkuyhteys Marianporras.

Mechelininkadun katualueen leveys vaihtelee 24,3...45,0 metriä. Ajoradat ja kadun keskellä sijaitseva raidealue pysyy nykyisellään lukuun ottamatta Lapinlahdentien liittymäaluetta. Siinä länsireunalla tehdään vähäisiä reunakivilinjan ja ajokaistojen geometria muutoksia. Itäreunassa ajokaistat siirtyvät kesemmälle, jotta jalkakäytävälle ja pyörätielle saadaan riittävä leveys. Etelän suunnasta kääntyminen Lapinlahdentielle ei ole uudessa katusuunnitelmassa mahdollista. Järjestely mahdollistaa riittävän tilan jalkakäytävälle ja pyörätielle, sekä liikenteenohjauslaitteille. Pyörätiejärjestely toteutetaan kadun molemmille reunoille Pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaisesti yksisuuntaisena ja jalankulusta eroteltuna. Länsireunan jalkakäytävä ja pyörätie pysyy nykyisellään Porkkalankadun liittymästä etelään. Porkkalankatu – Lapinlahdentie välillä pyöräväylä kavennetaan 1.5..1.7 metriin ja jalkakäytävä levennetään 2.1...1.9 metriin niiden välistä erotusviivaa siirtämällä. Lapinlahdentien suojatie ja pyörätien jatke muutetaan nykyisten suunnitteluohjeiden mukaiseksi.

Kadun itäreunalle rakennetaan yksisuuntainen pyörätie, jonka leveys on 1.5...2.5 metriä. Jalkakäytävän leveys on 3.2...1.2 metriä.

Itämerenkadun liittymän eteläpuolella Mechelininkadun ylittävät suojatie ja pyörätienjatke parannetaan nykyisten suunnitteluohjeiden mukaisiksi. Ruoholahden sillan alla olevan pysäköintialueen järjestelyt säilyvät pääosin nykyisellään, parkkipaikkoja poistuu noin 9 kappaletta, Marian kasvuyrityskampuksen reunalle toteutetaan uusi jalkakäytävä ja tonttiliittymä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7041 periaatteiden mukainen.

Mechelininkadulla olevien pyöräväylien yhteispituus on 450 m.

Porkkalankadun sillan alla sijaitsevan pysäköintialueen eteläreunaan rakennetaan uusi sisäänajoliittymä Mechelininkadulta. Nykyinen liittymä muutetaan pelkästään ulosajolle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoratojen, pysäköintialueen, jalkakäytävien ja pyöräteiden päällystemateriaali on asfaltti. Ajoradan eteläpuolen pyörätie päällystetään punaisella asfaltilla, samoin pyörätie Lapinlahdentien liittymän läheisyydessä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Keskisaarekkeet ovat noppakiveä joko punaisen, harmaan tai mustan värisenä.

Marian kasvuyrityskampuksen sisäänkäyntiaukiolle rakennetaan istutusallas, johon istutetaan yksi puu ja perennaistutuksia. Aukion pintamateriaali on mustaa graniittilaattaa, jota ympäröi musta noppakivialue rajaamaan aukiotilan.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Itämerenkadun ja Mechelininkadun risteuksen itäpuolella kasvillisuutta lisätään laajentamalla pensas- ja nurmialueita nykyisestään, sekä istuttamalla yksi puu. Mechelininkatu 1. kiinteistön alueelle, asemakaavan mukaiselle yleisen jalankulun alueelle, rakennetaan kaksi 50 cm korkuista betonista istutusallasta, joihin tulee perennaistutuksia. Aukiolla säilytetään nykyinen kiveys, joka koostuu harmaasta betonikivestä ja mustasta noppakivestä, ja kiveyksiä täydennetään/korjataan tarvittaessa. Mechelininkadun varressa erotuskaistalla sijaitsevat katupuut ja niiden alla oleva musta noppakiveysalue säilytetään. Suunnitteluratkaisu on laadittu yhteistyössä kiinteistön kanssa.

Luontoarvot

Mechelininkadun itäpuolinen Ortodoksinen hautausmaa on liito-oravien ydinaluetta (kartoitusvuosi 2019, liito-oravaverkosto 2022). Mechelininkatu ei ole liito-oravien todennäköiselle liikkumisreitillä. Kadun rakentamistoimet eivät ulotu ydinalueelle.

Valaistus

Mechelininkadun nykyinen ripustusvalaistus uusitaan. Ripustusvalaistus kiinnitetään kadun itäreunalla kasvuyrityskampuksen rakennuksiin.

Tasaus ja kuivatus

Mechelininkadun ajorata, sekä länsipuolen jalkakäytävä ja pyörätie pysyvät nykyisessä tasauksessa. Itäpuolen jalkakäytävä ja pyörätie pysyvät muutaman sentin tarkkuudella nykyisessä tasauksessa.

Mechelininkadun hulevesiviemäri uusitaan Marian kasvuyrityskampuksen kohdalla. Muilta osin kadun kuivatus pysyy nykyisellään.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Mechelininkadun vedet virtaavat Länsilinkin alikukäytävään ja sieltä edelleen tulvamitoittamattoman hulevesipumppaamon kautta mereen kuten nykyäänkin.

Esteettömyys

Mechelininkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Ylläpitoluokka

Mechelininkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.