

## PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>TÖÖLÖNLAHDEN TULVASUOJELUHANKE</b>	Piirustus nro:t:	<b>VIO 6048/1</b>
Selostuksen laati:	Lasse Toivanen Projektipäällikkö	pvm:	24.2.2020
Selostuksen hyväksyi:	Jussi Luomanen Kaupunkitila- ja maisemasuunnittelupäällikkö	pvm:	24.2.2020
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	xx.xx.xx

**Kohde**

Töölönlahden tulvasuojeluhanke sijaitsee Kluuvin (02) ja Kallion (11) kaupunginosissa sijoittuen osittain Tokoinrannan puistoon ja osittain Kaisaniemenpuistoon. Tulvasuojeluhanke on asemakaavojen 11808, 5958 ja 11885 alueilla. Hankkeen pinta-ala puistoissa on noin **3100** m<sup>2</sup>.

Tulvasuojeluhankkeen alue rajautuu lännessä rata-alueeseen ja idässä Eläintarhanlahteen sekä Tokoinrantaan. Etelässä alue rajautuu Kaisaniemenpuistoon.

**Lähtökohdat**

Töölönlahden tulvasuojeluhankkeessa suojellaan Töölönlahden rannoilla olevia rakennuksia tulvilta. Sopivissa sääoloissa meriveden pinta Helsingin rannikolla nousee. Sen vuoksi Eläintarhanlahden ja Töölönlahden välissä oleva jalankulun ja pyöräilyn silta uusitaan. Uuteen siltaan rakennetaan tulvaportit ja tulvavesipumppaamo.

Sillan alla olevat patoluukut suljetaan, kun vedenpinta nousee Töölönlahdella yli tulvarajan. Tällä estetään veden virtaus mereltä Töölönlahteen. Jos veden pinta Töölönlahdella jatkaa nousuaan esim. sateen tai valumavesien takia, käynnistetään pumppaamon pumpput ja pumpataan vettä Töölönlahdesta Eläintarhanlahteen.

Töölönlahden tulvasuojeluhankkeessa uusitaan puistoa paikallisesti vain siinä laajuudessa kuin sillan pinnan nosto luiskineen muuttaa puiston pinnan tasausta.

**Suunnitelman sisältö**

Siltarakenne toteutetaan nykyisen jalankulun ja pyöräilyn sillan paikalle. Nykyinen silta puretaan ja tilalle rakennetaan uusi silta. Pumppaamo, sen laitetila ja tulvaportit sijoittuvat uuden sillan alle. Uusi siltarakenne on pitempi ja leveämpi kuin nykyinen. Silta, pumppaamo ja laitetila ovat betonirakenteisia. Tulvaportit rakennetaan ruostumattomasta teräksestä.

**PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Urakoitsija velvoitetaan järjestämään työmaan ohittava kiertotiesilta työn ajaksi (syksy 2020 – kesä 2022).

Sillan pinnan tasaus nousee nykyisestä n. 2 m eli lähes samaan tasoon viereisen rautatien kanssa. Sillan uusimisen myötä myös puistoalueiden tasaus nousee sillan ympärillä.

Poistettavien puiden tilalle on esitetty uusia puuistutuksia. Nykyistä rantakasvillisuutta ja kivikkoa sekä ruovikkoa säilytetään.

Jalankulun ja pyöräilyn raitti päällystetään asfaltilla. Jalankulun ja pyörätien viereen asennetaan kaide sillan sekä luiskien kohdalle. Luiskien jyrkimpiin osuuksiin asennetaan kiviverhous ja loivempaan osuuteen istutetaan pensaita.

Uusittu sorsien ruokintalaite kiinnitetään siltaan. Nykyinen linnuista kertova opastaulu uusitaan ja täydennetään ruokinta-automaatin tiedoilla. Opastaulun ympärille asennetaan noppakiveys.

Nykyinen rantatukimuuri ja rannan kivituhkapäällyste säilyvät nykyisellään.

Huoltoajoyhteys rata-alueelle säilyy. Alue päällystetään murskeella.

**Valaistus**

Puistoon asennetaan pylväsmäiset puistovalaisimet.

**Esteettömyys**

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.