

# Itäpolun alueen kadut ja puistot

## Palautteet katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksista (esillä 22.3. – 4.4.2023)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmaluonnosten esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Suunnitelmien lähtökohtana on vuonna 2020 voimaantullut asemakaava 12599, jossa esitetään uutta asuinrakentamista Gotlanninpuistikkoon, liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelma nro 7008 ja Helsingin yleiskaavassa (Kv 26.10.2016) esitetyn pyöräliikenteen baanaverkon toteuttaminen.

Suunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat) (kohdassa Katu- ja puistosuunnitelmat). Henkilökohtaista neuvontaa ja apua aineistoon tutustumiseen pystyi saamaan Kaupunkiympäristön asiakaspalvelusta aukioloaikojen puitteissa. Lisäksi aineisto oli esillä kaupungin karttapalvelussa osoitteessa [www.kartta.hel.fi](http://www.kartta.hel.fi). 22.3. – 4.4.2023 välisenä aikana.

Tiedote suunnitelmaluonnosten esillä olosta lähetettiin suunnittelualueen varren kiinteistöille, Puotila-Seuralle, Puoli Kaupunkia paikallislehdelle ja Helsingin uutisten itäiseen osapainokseen.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 4.4.2023 mennessä. Sähköpostilla saatiin yksi palaute.

### Katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksista saadut palautteet:

**Palaute:** Voisiko liris-keskuksen eteläpuolella oleva läntisempi suojatie olla Virvatulentien jalkakäytävän jatkeena?

**Vastaus:** Lähtökohtaisesti baanojen yli merkitään suojatie vain erikoistapauksissa. Suojateilla tulee olla myös riittävä käyttäjämäärä, jotta sen toteuttaminen on perusteltua. Suunnitelmaluonnoksessa esitetty läntisempi suojatie sijaitsee hieman epäjohtonmukaisessa paikassa jalankulkureitteihin nähden ja siksi sen käyttäjämäärä voisi jäädä hyvin vähäiseksi. Jos se siirrettäisiin Virvatulentien läntisen jalkakäytävän kohdalle voisi se palvella paremmin jalankulunreittejä, mutta silloin se sijaitsisi tarpeettoman lähellä toista suojatietä. Näistä syistä läntiselle suojatielle ei ole riittäviä toteutusperusteita.

Itäinen suojatie toteutetaan esteettömyyden erikoistason periaatteiden mukaisesti ja baanalle tehdään heräteraidat massamerkinnoin ennen ja jälkeen itäisen suojatien.

**Palaute:** Liittyen liris-keskuksen eteläiseen tonttijoliittymään, voisiko pollareiden lukumäärää vähentää kahdella ja tai voisiko kaksi pollaria olla irrotettavia ja tai sähkökäyttöisiä? Tai voisiko pollarit vaihtaa kaiteeseen, joka olisi näkövammaisille ehkä paras vaihtoehto.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Vastaus:** Pollarit on vaihdettu kaiteeksi ajoyhteyden molemmin puolin ja kaiteiden eteen on esitetty 60 cm leveä noppakiveys ennen estettä. Noppakiveys ja kaiteet sijaitsevat katualueen puolella.

**Palaute:** Voisiko liris-keskuksen itäisemmän suojatien kohdalla olla vilkku varoittamassa idästä tulevia pyöräilijöitä?

**Vastaus:** Kokeiluluonteisesti vilkkuvaloja on käytetty mutta kokemukset olivat huonoja valojen vilkkuessa epäluotettavasti ilman jalankulkijan lähestymistä ja siksi uusia kohteita ei ole suunniteltu.

Projektipäällikkö

Jari Hurskainen

Tiedoksi

Palautteen antajat