

## ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 115 a §:n mukaisen Koiviston Auto Helsinki Oy:n linja-autovarikon toimintaa koskevan ilmoituksen johdosta. Kyseessä on toiminnan muutos.

## ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Koiviston Auto Helsinki Oy  
Nauvontie 3, 00280 Helsinki  
Y-tunnus 0979345-7

## TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Koiviston Auto Helsinki Oy hakee muutosta voimassa olevaan linja-autovarikon ympäristölupaan. Varikolle tulee uusi linja-autojen paikoitusalue ja siihen liittyvä vuorokausihuolto- ja tankkausrakennus, nykyinen huoltokorjaamorakennus säilyy ennallaan. Varikko sijaitsee kiinteistöllä 91-16-725-1 osoitteessa Nauvontie 3 00280 Helsinki.

## TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS JA TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN

Toiminta on ilmoitusvelvollista ympäristönsuojelulain 115 a §:n ja liitteen 4 kohdan e) mukaan. Linja-autovarikon toiminta muuttui lupavelvollisesta ilmoitusvelvolliseksi ympäristönsuojelulain uudistuksessa (YSL 527/2014).

Ympäristönsuojelulain 115 a §:n 4 momentin perusteella ilmoituksen käsittelee kunnan ympäristönsuojeluviranomainen.

## ASIAN VIREILLETULO

Ilmoitus on jätetty ympäristö- ja lupajaostolle 22.11.2023.

## TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Helsingin kaupungin ympäristölautakunta on myöntänyt toiminnalle ympäristöluvan 26.6.2007 (220 §).

Varikon uusi polttonesteen jakeluasema on rekisteröity ympäristönsuojelulain 116 §:n mukaisen ilmoituksen perusteella 6.7.2023.

Toiminta-alueen omistaa Helsingin kaupunki ja se on vuokrattu Ruskeasuon varikkokiinteistö Oy:lle. Koiviston Auto Helsinki Oy on vuokrannut varikon alueen Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:lta.

Alueella on voimassa oleva asemakaava 11865/2009. Varikkotontilla on kaavamerkintä ET, yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten korttelialue.

## **TOIMINNAN SIJAINNIN TILAAKKA JA SEN YMPÄRISTÖ**

Linja-autovarikko ei sijaitse pohjavesialueella eikä sellaisen läheisyydessä. Lähin asuinrakennus sijaitsee noin 110 m etäisyydellä varikkoalueen rajasta. Varikon pohjoispuolella on Hakamäentie ja sen takana Kivihaanpuisto, itäpuolella Gasum Oy:n jakeluasema, Helen Oy:n huippulämpökeskus ja Staran varikko, eteläpuolella siirtolapuutarha-alue ja länsipuolella toimistorakennuksia ja hotelli.

## **TOIMINNAN KUVAUS**

Koiviston Auto Helsinki Oy:n varikkotoimintaan sisältyy linja-autojen säilytys ulkopaikoitusalueella, tankkaus, pesu, lämmitys, huolto ja korjaus. Varikolla on 220 säilytyspaikkaa, kaksi vuorokausihuoltopaikkaa, 28 korjauspaikkaa ja pesuhallissa kaksi pesukonetta.

Varikkoalueella liikennöidään ympäri vuorokauden joka päivä. Linja-autojen vuorokausihuolto tehdään vuorokausihuoltohallissa jokaiselle autolle päivittäin, pääsääntöisesti illalla ja yöllä.

Koiviston Auto Helsinki Oy:n linja-autot käyttävät dieselöljyä, maakaasua tai sähköä. Dieselkäyttöiset linja-autot tankataan sisätilassa vuorokausihuoltorakennuksessa. Maakaasukäyttöiset linja-autot (tällä hetkellä 2 autoa) tankataan Gasum Oy:n tankkausasemalla. Sähkölinja-autojen latauspisteet sijaitsevat paikoitusalueella.

Korjaamo toimii klo 6-22. Korjaamon toimintaan kuuluu autojen ylläpitohuolto. Huollossa vaihdetaan moottori-, vaihteisto- ja vetopyörästön öljyt, täydennetään pesu- ja jäähdyttäjänesteet sekä vaihdetaan suodattimet ja muut kuluvat osat. Korjaustoimintaan kuuluvat mm. alustan, jarrujen, ilmalaitteiden ja sähkölaitteiden korjaukset.

Vaihteistokorjaamolla säilytetään, puretaan ja kootaan varikolle korjattavaksi tuodut Koiviston Auto Helsinki Oy:n vaihteistot. Peltikorjaamolla vaihdetaan rikkoutuneet korin osat ja ikkunat sekä tehdään oikomistöitä. Rengaskorjaamo toimii omassa tilassaan. Uusille renkaille on tontilla oma varasto, jossa renkaita on kerrallaan 200–400 kpl.

Toimintaan liittyy polttonesteiden jakelupiste, jonka polttoainesäiliön kokonaistilavuus on 60 m<sup>3</sup>. Jakelupiste on rekisteröity ympäristönsuojelulain 116 §:n mukaisesti.

## **YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET JA NIIDEN RAJOITTAMINEN**

Linja-autojen käynnistyksistä ja alueen liikennöinnistä muodostuvat päästöt eivät poikkea normaalissa tieliikenteessä muodostuvista päästöistä, eivätkä varikkotoiminnassa muodostuvat päästöt aiheuta merkittävää alueellisen ilmanlaadun heikkenemistä.

Varikon normaalitoiminnasta ei aiheudu päästöjä maaperään. Varikkoalue on asfaltoitu.

Kemikaalien varastotilat ovat viemäröimättömiä ja toimivat säiliön suoja-altaana (100 %) mahdollisten vuotojen varalta. Pesu- ja huoltohallien lattiarakenteet ovat betonia ja ne on

viemäröity öljynerottimien kautta jätevesiviemäriin. Varikolla on imeytysaneita mahdollisten kemikaalivuotojen varalle.

Varikon liikenne aiheuttaa vain vähäistä melua, sillä linja-autojen ajonopeudet varikkoalueella ovat alhaiset (20 km/h). Alueen ympäristömelu aiheutuu pääasiassa Hakamäentien ja Mannerheimintien vilkkaasta liikenteestä. Siirtolapuutarhan ja varikon välille on rakennettu melusteeksi 1,5 m korkea betoninen muuri, jonka taakse istutetaan kasveja.

Toiminnassa syntyvät jätteet lajitellaan ja toimitetaan niiden laadun mukaisesti vastaanottopaikkoihin. Jätteiden määrästä pidetään kirjaa.

## **TOIMINNAN JA YMPÄRISTÖLUVAN MUUTTAMINEN**

Varikkotontille entisen linja-autojen pysäköintialueen ja vuorokausihuoltohallin paikalle on rakenteilla uusi raitiovaunuvarikko. Uusi linja-autojen pysäköintialue, vuorokausihuoltohalli ja polttonesteen jakeluasema rakennetaan raitiovaunuvarikon päälle betonikannelle.

Edellä mainitun alueen länsipuolelle jäävä huoltokorjaamorakennus, jossa ovat myös varikon sosiaalitilat, säilyy ennallaan.

Varikon linja-autojen määrä vähenee ympäristöluvan mukaisesta noin 400 linja-autosta 220:een. Aiemmin linja-autokalusto on ollut lähes yksinomaan diesel- ja kaasukäyttöistä, mutta jatkossa yhä suurempi osa kalustosta tulee olemaan sähkökäyttöistä.

## **ILMOITUKSEN KÄSITTELY**

### **Ilmoituksesta tiedottaminen**

Ilmoituksen vireilläolosta on tiedotettu kuuluttamalla siitä Helsingin kaupungin verkkosivuilla 27.12.2023-2.2.2024 sekä 27.12.2023 lähetetyllä kirjeellä lähinaapureille ja sähköpostiviestillä alueen asukasyhdistykselle. Ilmoitusasiakirjat ovat olleet kuulutusajan nähtävillä kaupungin verkkosivuilla. Ilmoituksen vireilläoloa koskeva ilmoitus on julkaistu Helsingin Uutiset -lehdessä 27.12.2023.

### **Lausunnot**

Ilmoituksesta on pyydetty lausuntoa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta 11.1.2024. Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on ilmoittanut sähköpostilla 6.2.2024, että he eivät anna lausuntoa asiassa.

### **Muistutukset ja mielipiteet**

Ilmoituksesta ei toimitettu ympäristö- ja lupajaostolle muistutuksia tai mielipiteitä.

## VIRANOMAISEN RATKAISU

### Asian ratkaisu

Ympäristö- ja lupajaosto hyväksyy Koiviston Auto Helsinki Oy:n tekemän ympäristönsuojelulain 115 a §:n mukaisen Ruskeasuon linja-autovarikon toimintaa koskevan ilmoituksen ja muuttaa lupamääräyksiä 1, 2, 6, 8, 10, 11, 12, 14 ja 15 (vanhan ympäristöluvan määräykset 4, 5, 7, 10, 13, 14, 15, 17 ja 18) jäljempänä esitettävällä tavalla, poistaa vanhan ympäristöluvan määräykset 1, 2, 3, 9 ja 12 tarpeettomina sekä antaa uudet määräykset 4 ja 5. Muilta osin määräykset säilyvät ennallaan. Toimintaa on harjoitettava sitä koskevan ilmoituksen ja tässä päätöksessä annettujen määräysten mukaisesti.

Jos valtioneuvoston asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn ilmoituspäätöksen määräystä ankarampia säännöksiä tai ilmoituspäätöksestä poikkeavia säännöksiä päätöksen voimassaolosta tai tarkistamisesta, asetusta on ilmoituspäätöksen estämättä noudatettava.

### MÄÄRÄYKSET

#### Toimintaa koskevat määräykset

1. Viemäriin johdettavan jäteveden on täytettävä HSY Veden yleisten toimitusehtojen asettamat vaatimukset ja raja-arvot. Jätevesiä ei saa laimentaa muilla vesillä, kuten sade- tai saniteettivesillä pitoisuusraja-arvojen saavuttamiseksi. Jäteveden pääsy viemäriin on estettävä välittömästi, jos jäteveden ominaisuudet eivät täytä viemäriin johdettavalle jätevedelle asetettavia vaatimuksia.

Huoltokorjaamon, vaihteistokorjaamon ja rengaskorjaamon suljetulla vesikierrolla varustettujen osienpesukoneiden ajoittain vaihdettavat pesuvedet tulee kerätä erikseen ja toimittaa käsittelyyn vaarallisena jätteenä. (YSL 52 ja 67 §)

2. Ajoneuvojen pesutoiminnassa saa käyttää vain yhden valmistajan yhteensopiviksi todettuja pesuaineita, joiden käyttö ei aiheuta häiriöitä öljynerottimen toiminnalle. (YSL 52 ja 67 §)
3. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 6: Varikon toiminnasta ja siihen välittömästi liittyvästä liikenteestä aiheutuva keskiäänitaso  $L_{Aeq}$  saa lähimmän ympärivuotisessa käytössä olevan asuinrakennuksen ulkopuolella olla klo 7-22 enintään 55 dB ja klo 22-7 enintään 50 dB. (YSL 52 §))
4. Nestemäistä vaarallista kemikaalia tai jätettä sisältävät varastointisäiliöt tulee säilyttää siten, että niiden sisältö ei astian rikkoutuessa pääse maaperään, viemäriin tai vesistöön. Muut kuin kaksivaippaiset tai suoja-altaalla varustetut säiliöt tulee sijoittaa viemäroimattomaan tilaan tai tilavuudeltaan vähintään suurinta varastointiastiaa vastaavan suoja-altaan päälle. (YSL 52, 58 ja 66 §)

5. Varikon toiminnasta ja päivittäisestä valvonnasta vastaavien henkilöiden vaihtumisesta tulee ilmoittaa ympäristöseuranta- ja -valvontayksikölle. (YSL 52 §)

### **Toiminnan ja päästöjen valvonta ja tarkkailu**

6. Öljynerottimien hälytysjärjestelmät on pidettävä kunnossa ja niiden toimivuus on tarkastettava säännöllisesti, kuitenkin vähintään kerran vuodessa. Hälytykset tulee ohjata ympärivuorokautiseen valvontaan (YSL 52, 62 ja 67 §)
7. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 8: Hiekanerotuskaivojen ja öljynerottimiin kertyneen sakan sekä öljyisen pintaosan määrä tulee mittauksin todeta vähintään kuuden kuukauden välein. Sakka ja öljyinen pintaosa tulee poistaa tarpeen mukaan ja käsitellä vaarallisena jätteenä. (YSL 52 ja 58 §)
8. Linja-autojen pysäköintikenttien kuntoa tulee tarkkailla säännöllisesti ja linja-autoista valuneet nestevedot, kuten poltto- ja voiteluainevuodot, on siivottava välittömästi. Pysäköintikentällä tulee olla nopeasti saatavilla imeytysainetta tähän tarkoitukseen. (YSL 52 ja 66 §)
9. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 11: Linja-autoja saa joutokäyttää varikkoalueella normaaliolosuhteissa enintään kaksi minuuttia ennen liikkeellelähtöä. Poikkeustilanteet, joissa useiden linja-autojen moottoreita joudutaan joutokäyttämään pidempään, on kirjattava varikon käyttöpäiväkirjaan ja selvítettävä syy normaalikäytännöstä poikkeamiseen. (YSL 52 §)
10. Varikon toiminnasta tulee pitää käyttöpäiväkirjaa, johon tulee kirjata ainakin seuraavat asiat:
  - hiekanerotuskaivojen ja öljynerottimien tyhjennykset ja tarkastukset
  - hälytysjärjestelmien ja päällysteiden tarkastukset ja mahdolliset korjaustoimenpiteet
  - toiminnassa syntyneet jätteet jätelajeittain ja niiden toimituspaikat
  - tiedot häiriöistä, poikkeuksellisista tilanteista ja onnettomuustilanteista.

Kirjanpito on pyydettäessä esitettävä valvontaviranomaiselle. (YSL 52, 58 ja 62 §, JäteL 12, 118 ja 120 §, VNA 978/2021 20 §)

### **Jätteitä koskevat määräykset**

11. Toiminnassa syntyvät vaaralliset jätteet on lajiteltava omiin astioihinsa, joiden tulee olla tiiviitä ja asianmukaisesti merkittyjä. Vaaralliset jätteet tulee toimittaa sellaiselle yritykselle, jolla on ympäristölupa kyseisten jätteiden vastaanottamiseen ja käsittelyyn. Jokaisesta vaarallisten jätteiden luovutuksesta on laadittava siirtoasiakirja, josta ilmenevät valtioneuvoston asetuksen jätteistä (978/2021) 40 §:n mukaiset tiedot. (YSL 52 ja 58 §, JL 16 ja 121 §, VNA 978/2021 7 ja 40 §)

12. Toiminnassa syntyvistä jätteistä on pidettävä kirjaa. Toiminnassa on pyrittävä jätteen synnyn ehkäisyyn ja jätteiden tehokkaaseen lajitteluun siten, että mahdollisimman suuri osa syntyvästä jätteestä voidaan käyttää uudelleen tai toissijaisesti kierrättää, tai mikäli se ei ole mahdollista, hyödyntää muulla tavoin. (YSL 52 ja 58 §, JL 8, 15 ja 118 §)

### **Poikkeuksellisia tilanteita koskevat määräykset**

13. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 16: Toiminnanharjoittajan tulee kouluttaa henkilökuntaa poikkeuksellisten tilanteiden varalle (YSL 7 ja 52 §).
14. Poikkeuksellisissa tilanteissa on ryhdyttävä välittömästi toimenpiteisiin vahinkojen leviämisen estämiseksi ja tapahtuman toistumisen estämiseksi. Vahinko- tai onnettomuustilanteessa maahan päässeet vaaralliset kemikaalit tai jätteet on kerättävä välittömästi talteen. Vahinkotapausten varalta toiminnanharjoittajalla on oltava imeytysainetta ja kalustoa vuotojen keräämiseksi.

Häiriötilanteista tai onnettomuuksista, joissa voi syntyä päästöjä maaperään tai muuta ympäristön pilaantumisen vaaraa, on ilmoitettava viipymättä pelastuslaitokselle ja ympäristöpalveluiden ympäristöseuranta- ja -valvontayksikölle. Ympäristönsuojeluviranomainen voi ilmoituksen johdosta antaa määräyksiä, jotka ovat tarpeen ympäristön pilaantumisen estämiseksi tai maaperän puhdistamiseksi. (YSL 52 ja 58 §).

### **Toiminnan muuttamista ja lopettavista koskevat määräykset**

15. Toiminnan olennaisesta muuttamisesta, pitkäaikaisesta keskeyttämisestä, lopettamisesta tai toiminnanharjoittajan vaihtumisesta on viipymättä ilmoitettava ympäristöpalveluiden ympäristöseuranta- ja -valvontayksikölle.

Toiminnanharjoittajan on toiminnan lopettamisesta ilmoittaessaan esitettävä selvitys maaperän puhtaudesta ja maaperän kunnostustarpeesta ympäristöpalveluiden ympäristöseuranta- ja -valvontayksikölle. (YSL 52 ja 170 §)

## **PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT**

### **Yleiset perustelut**

Kun toimintaa harjoitetaan ilmoituksessa esitetyllä tavalla ja tässä päätöksessä olevia määräyksiä noudattaen, toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Toimittaessa ilmoituksen ja tämän päätöksen mukaisesti toiminnasta ei aiheudu terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden

pilaantumista, erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista eikä vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella.

Ilmoituspäätöksessä on annettava tarvittavat määräykset pilaantumisen ehkäisemisestä ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaisesti. Lisäksi ilmoituspäätöksessä on annettava tarvittavat määräykset sellaisista ympäristön pilaantumisen vaaraa ehkäisevistä toimenpiteistä, jotka liittyvät toiminnan käynnistämiseen, huoltoihin, vahinkoihin, väliaikaiseen toiminnan pysäyttämiseen ja lopulliseen toiminnan lakkauttamiseen. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski. Ilmoituksen ja annettujen määräysten mukaisesti toimittaessa toiminnan voidaan katsoa edustavan parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa.

### **Yksilöidyt määräysten perustelut**

1. Jätevesiä koskeva määräys on tarpeen vesistöjen pilaantumisen estämiseksi ja jätevedenpuhdistamon sekä viemäriverkon vahingoittumisen estämiseksi. Viemäritävän jäteveden haitta-ainepitoisuuksille ei ole tarpeen asettaa Helsingin Veden vaatimuksista poikkeavia raja-arvoja.
2. Öljynerottimen häiriötön toimivuus ja erottimesta johdettavan jäteveden laatuvaatimukset edellyttävät vain yhteensopiviksi todettujen pesuaineyhdistelmien käyttöä. Yhteensopimattomat pesuaineet saattavat aiheuttaa öljyn emulgoitumisen veden joukkoon.
3. Melutasoa koskeva määräys on tarpeen melusta aiheutuvien haittojen ehkäisemiseksi erityisesti ilta- ja yöaikaan.
4. Vaarallista kemikaalia sisältävien säiliöiden sijoittamisella viemäroimättömään tilaan tai suoja-altaan päälle voidaan estää suurten kemikaalimäärien pääsy maaperään, viemäriin tai vesistöön, mikäli jokin säiliöistä rikkoutuu.
5. Tieto yhteyshenkilöstä on tarpeen valvonnan toteuttamiseksi.
6. Viemäriin johdettavien vesien laatuvaatimukset edellyttävät hiekan- ja öljynerotusjärjestelmien sekä valvonta- ja hälytysjärjestelmien toimivuutta, joka varmistetaan riittäväillä tarkastuksilla.
7. Hiekan- ja öljynerottimien oikean toiminnan varmistamiseksi ne tulee tyhjennyttää riittävän usein. Huoltokorjaamon hiekanerottiin kertyvä hiekka on toiminnan luonteen takia todennäköisesti öljyllä kontaminoitunutta, minkä vuoksi se tulee käsitellä vaarallisena jätteenä.
8. Pysäköintialueiden tarkkailulla ja vuotojen nopealla siivoamisella estetään haitallisten aineiden kulkeutuminen maastoon ja hulevesiviemärien kautta vesistöön.
9. Varikkoalueen merkittävimmät päästöt ilmaan aiheutuvat dieselajoneuvojen moottoreiden käynnistä, minkä vuoksi tarpeeton joutokäyttö ei ole hyväksyttävää.

10. Kirjanpitoa koskevat määräykset ovat tarpeen valvonnan ja tarkkailun toteuttamiseksi.

11. Jätteiden lajittelulla ja astioiden merkinnöillä voidaan varmistaa, että vaaralliset jätteet eivät sekoitu keskenään tai muiden jätteiden kanssa.

Jätelain nojalla vaarallisen jätteen tuottaja ja kuljettaja ovat vastuussa siitä, että jätteet kuljetetaan lain mukaisesti ja lain mukaiseen paikkaan. Siirtoasiakirjojen avulla voidaan tarvittaessa osoittaa, että toiminnassa syntyneet vaaralliset jätteet on toimitettu asianmukaisesti jatkokäsittelyyn.

12. Jätelaki edellyttää jätekirjanpitoa toiminnoilta, joissa jätettä syntyy vähintään 100 tonnia vuodessa.

Jätteen synnyn ehkäisy on jätelain keskeisiä periaatteita, jonka avulla voidaan vähentää ympäristöön kohdistuvaa kuormitusta ja materiaalien kulutusta sekä säästää jätehuollon kustannuksissa.

13. Poikkeuksellisiin tilanteisiin varautumalla voidaan ehkäistä ja vähentää onnettomuuksista aiheutuvia haitallisia terveys- ja ympäristövaikutuksia sekä ympäristön pilaantumisen riskiä. Poikkeustilanteissa koulutusta saaneilla henkilöillä on paremmat mahdollisuudet toimia oikein ja ripeästi vahinkotilanteissa.

14. Määräys on annettu ympäristövahingon torjunnan onnistumisen sekä viranomaisten ja lähiasukkaiden tiedonsaannin varmistamiseksi ja valvonnan tehostamiseksi. Toiminnanharjoittajan on oltava tietoinen toimintansa ympäristöriskeistä ja keinoista hallita niitä.

15. Tiedot laitoksen toiminnassa tapahtuvista muutoksista ja toiminnanharjoittajan vaihtumisesta ovat tarpeen valvonnan toteuttamiseksi.

Selvitys maaperän puhtaudesta on tarpeen, jotta voidaan arvioida, onko toiminnasta aiheutunut maaperän tai pohjaveden pilaantumista ja siitä aiheutuvaa kunnostustarvetta sekä antaa tarvittaessa tätä koskevia määräyksiä.

## **PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO**

Päätös on voimassa toistaiseksi.

Uusi ilmoitus on tehtävä ympäristönsuojelulain 89 §:n mukaisesta muuttamisesta ja ilmoituksenvaraisen toiminnan päästöjä tai niiden vaikutuksia lisäävästä tai muusta toiminnan olennaisesta muuttamisesta.

Tämä päätös korvaa Helsingin kaupungin ympäristölautakunnan 26.6.2007 (220 §) Helsingin Bussiliikenne Oy:n Ruskeasuon linja-autovarikolle myöntämän ympäristöluvan.



## **PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO**

Päätös on lainvoimainen valitusajan jälkeen, jos päätökseen ei haeta muutosta. Toiminnan saa aloittaa, kun päätös on tehty tai viimeistään 120 vuorokauden kuluttua ilmoituksen jättämisestä. Ilmoituspäätöstä on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta (YSL 115 d §).

## **SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET**

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6-8, 42, 52, 58, 62, 66, 67, 115 a-115 e §, liite 4, 170, 190, 191 ja 205 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 3, 4, 8, 11 ja 15 a §

Jätelaki (646/2011) 8, 13, 15-17, 29, 118, 120 ja 121 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021) 4, 7, 36 ja 40 §

Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksa (kaupunkiympäristölautakunnan ympäristö- ja lupajaosto 24.11.2022 § 205)

## **KÄSITTELYMAKSU**

Ympäristö- ja lupajaoston 24.11.2022 § 205 hyväksymän taksan 3 §:n mukainen käsittelymaksu YSL 10 a luvun mukaisen yleisen ilmoitusmenettelyn mukaisen päätöksen valmistelulle (liikenne) on 3 350 euroa. Taksan 5 §:n mukaan käsittelymaksu voidaan määrätä enintään 50 % 3 §:n mukaista maksua pienemmäksi, jos hakemus koskee toiminnan olennaista muuttamista tai lupamääräysten tarkistamista, uudistamista taikka muuttamista. Tämän päätöksen valmistelusta peritään 1 675 euroa, joka on 50 % taksan 3 §:n mukaista maksua pienempi.

Tämän lisäksi veloitetaan hakijalta ilmoituskulut, jotka aiheutuvat siitä, että hakemuksen vireilläoloa koskeva kuulutus ja tieto päätöksestä on julkaistu lehdissä. Kuulutuksen ja päätöksen lehti-ilmoituskustannukset laskutetaan todellisten kulujen mukaan.

## **PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN**

Päätös annetaan tiedoksi julkisella kuulutuksella kaupungin verkkosivuilla osoitteessa <https://paatokset.hel.fi/fi/kuulutukset-ja-ilmoitukset>. Lisäksi päätöstä koskeva ilmoitus julkaistaan Helsingin Uutiset -lehdessä.

Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemän päivän kuluttua päätöksen julkaisemisesta.