

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	VANHA PORVOONTIE	Piirustus nro:t:	30912/1-2
Selostuksen laati:	Sauli Hakkarainen Tiimipäällikkö	pvm:	30.10.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	30.10.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2018

Kohde Vanha Porvoontie sijaitsee Heikinlaaksossa Suurmetsän (41.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vanhaa Porvoontietä välillä Korvasientie – Kalkkivuorentie, esitetty piirustuksessa nro 30912/1. Katusuunnitelmien kooste on esitetty piirustuksessa nro 30912/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 11916 (pvm 6.8.2010) ja nro 641300 Tatti Vantaa / Kuninkaala (Kv 26.4.2010) mukainen.

Lähtökohdat

Vanha Porvoontie on nykyinen katu, jonka länsipuolella sijaitsee nykyinen Heikinlaakson asuinalue. Kadun itäpuolella sijaitsee nykyinen pienteollisuusalue sekä asuinalue. Kadun itäpuolelle Kehä III:n eteläpuolelle Vantaan kaupungin alueelle rakentuu uusi Helsinki Outlet -myymälä. Katu sijoittuu nykyiselle katualueelle.

Vanhan Porvoontien muutokset mahdollistavat Vantaan asemakaavan mukaisen liiketilarakentamisen Vantaan Kuninkaalassa Kehä III:n ja kaupunginrajan välisellä alueella.

Vanhalla Porvoontiellä on alueen asukkaiden muodostaman liikenteen lisäksi runsaasti läpiajoliikennettä. Läheisten teollisuus- ja suurmyymäläaluiden vuoksi huomattava osa liikenteestä on raskasta liikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Vanha Porvoontie on pääkatu, johon liittyvät uusi tonttikatu Tatti ja nykyinen paikallinen kokoojakatu Kalkkivuorentie. Vanhalla Porvoontiellä tehdään kaista- ja liittymäjärjestelyjä Kalkkivuorentien ja Tatin liittymien kohdalla. Liittymä muutetaan valo-ohjatuksi, valo-ohjaus sovitetaan yhteen liittymän pohjoispuolella sijaitsevan Kehä III:n rampin liittymän valo-ohjauksen kanssa.

Vanhan Porvoontien katualueen leveys vaihtelee välillä 28,5 –63,5 metriä. Läntisen ajoradan leveys vaihtelee välillä 3,9 – 8,0 metriä, itäisen ajoradan leveys välillä 4,4 – 9,9 metriä. Ajoradan länsireunaan rakennetaan 3,5 – 4,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, jossa on tontille ajo sallittu. Kadun itäreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Suunniteltu ratkaisu on tehty yhteistyössä Helsingin kaupungin liikenne- ja katusuunnittelupalvelun ja Vantaan kuntatekniikan keskuksen kanssa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat sekä yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään harmaalla betonikivellä. Pysäkkien odotustilat kivetään mustalla betonikivellä, odotustilan reunan huomioraita valkoisella betonikivellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Yhdistettyyn jalkakäytävään ja pyörätiehen rajautuvat tukimuurien edustat ovat harmaata noppakiveä.

Luiskat ja viherkaistat nurmetetaan. Kadun itäreunan yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien ja tukimuurin väliseen luiskaan istutetaan matalia pensaita. Liittymäalueen laajemmille viheralueille istutetaan lehti- ja havupuita.

Vanhan Porvoontien itäreunaan katualueen rajalle rakennetaan yhteensä noin 100 metriä pitkät tukimuurit paikallavalettavana betonirakenteena. Muurin korkeus on enimmillään noin 4 metriä.

Valaistus

Vanha Porvoontie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keski- ja erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Vanhan Porvoontien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Vanhan Porvoontien ja Kalkkivuorentien liittymäalue kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liitetään avo-ojaan purkavaan puolirumpuun kadun länsipuolella. Vanhan Porvoontien eteläosa kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liitetään Vantaan puolelle rakennettavan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Vanhan Porvoontien vedet virtaavat Tatille ja sieltä edelleen Vantaan puolella olevaan avo-ojaan.

Esteettömyys

Vanhan Porvoontien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Ylläpitoluokka

Vanha Porvoontie kuuluu ylläpitoluokkaan I.