

Kallion kesäkadut

Suunnitelmaluonnokset

LUONNOSAINEISTO



Sisältö

Kesäkadut Helsingissä

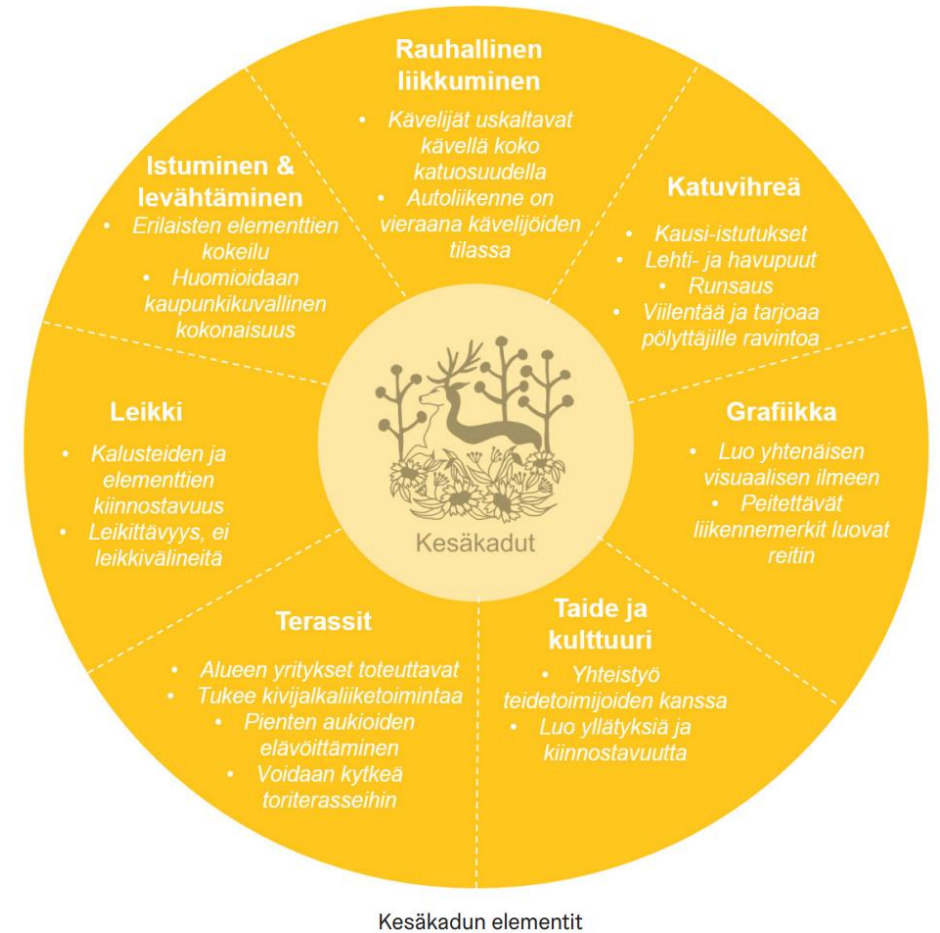
Kallion kesäkadut

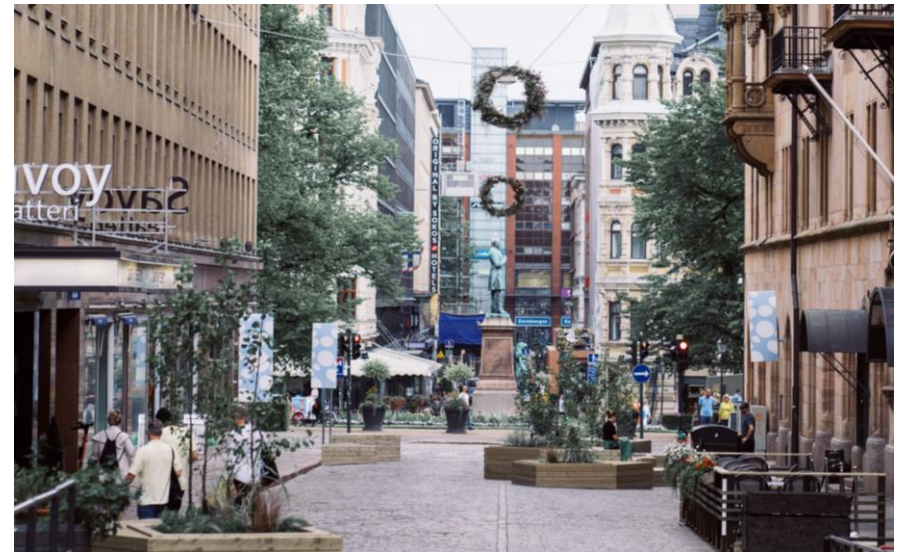
Alustava ympäristösuunnitelma

Alustava liikenneverkkosuunnitelma

Kesäkadut Helsingissä

- Kesäsesonkina toteutettavia väliaikaisia kävely-ympäristön kokeiluita tai vastaavasti toistuvia sesonkiratkaisuja.
- Työkalu tutkia kadun soveltuvuutta käveltävämmäksi paikalliskaduksi ja tapa kokeilla kaupunkitilan laatua parantavia tekijöitä.
- Ensiaskel kohti pysyvämpiä ratkaisuja. Pysyvä muutos kadulle ei kuitenkaan ole samanlainen kuin kesäkaturatkaisu.





Kesäkatujen yleiset tavoitteet

Kaupunkiympäristölautakunta (6. / 620 §, 8.11.2022)

1. Käyttäjät kokevat, että kesäkadut parantavat kadun viihtyisyyttä
2. Ihmisten määrä ja heidän viipymä kesäkaduilla kasvaa toteutuksen myötä
3. Kesäkaduilla on positiiviset yritysvaikutukset ja ne kasvattavat Helsingin elinvoimaa
4. Kesäkatuja suunniteltaessa ja toteutettaessa aktivoidaan asukkaat, yrittäjät ja alueella työskentelevät sekä huomioidaan heidän toiminta ja tarpeet
5. Kesäkadut tukevat liikenteen päästövähennysten saavuttamista
6. Kesäkadut tukevat pysäköintipolitiikan tavoitteita siirtää kadunvarsipysäköintipaikkoja maanalaisiin pysäköintilaitoksiin
7. Varmistetaan hyvä saavutettavuus kesäkaduilla ja niiden lähistössä
8. Kesäkaduista saavutetut hyödyt ylittävät niihin panostetut resurssit

Kallion kesäkadut

Kallion kesäkatujen tavoitteet

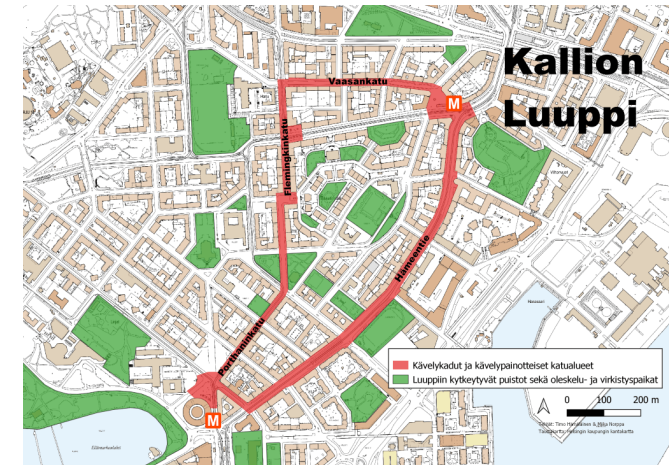
- 1. Ymmärretään kunkin kadun ja aukion rooli vetovoimaisena kävely-ympäristönä**
 - Millainen potentiaali kaduilla oikeasti on, onko esim. Vaasankadusta todella kävelykaduksi, vai kannattaisiko sitä kehittää pikemminkin nykytilaan pohjautuen?
 - Onko Karhupuiston ja Kallion kirjaston ympäristö tuleva Kallion kaupunkielämän keskittymä?
- 2. Muodostetaan verkosto, jota voidaan hyödyntää alueen pysyvässä kehittämisessä**
 - Kesäkatujen avulla saadaan alueen yritykset ja asukkaat mukaan suunnitteluun ja sitoutumaan alueen kehittämiseen
 - Kesäkadut ovat jo nyt opettaneet, että asukkaiden omat ideat luovat kaupunkielämää ja paikka koetaan enemmän omaksi
- 3. Siirrytään yksittäisistä pistemäisistä kesäkaduista rauhallisen liikkumisen naapurustoihin (vrt. Alankomaat, Tanska, Lontoo, Barcelona)**
 - Kesäkadut ovat ensiaskel, joka ei ole itsetarkoitus, vaan johtaa mahdollisesti pysyvään kävely- ja oleskeluympäristöjen parantamiseen Kallion kaupunginosassa.
 - Tavoitteena jatkuva, mutta autoliikenteeltään rauhallinen katuverkko, jossa on matalat melutasot, vähäinen estevaikutus jalankulkijoille sekä paremmat mahdollisuudet ihmisten välisille kohtaamisille ja viipymiselle.

Miksi kesäkadut Kallioon?

Asukkaiden toivomuksiin vastaaminen

- Asukasaktivismi (Kallion Luuppi)
- Menestyneet OmaStadi-ehdotukset
- Asukaskysely tulevista kesäkatukohteista (2022)

Kadut ja aukiot täyttävät hyvin kesäkaduilta vaadittavat kriteerit.



Lisää vehreyttä Kallion, Harjun, Sörnäisten ja Vallilan alueille!



Vaasankadun alue kävelykaduksi

Fleminginkadun kävelykatukokeilu

Karhupuiston kesälaajennus



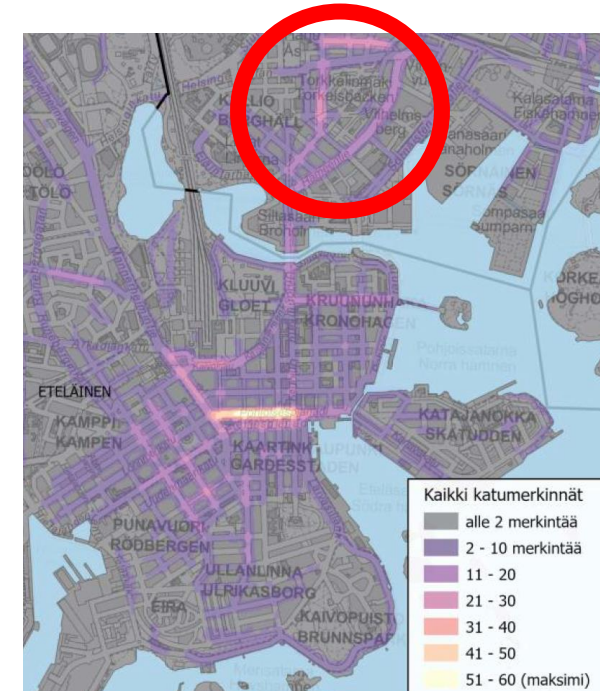
Helsinki

Penkkejä levähtämistä varten Kallioon, Hakaniemeen, Alppilaan ja Hermanniin



Parempia kulkuväyliä pyöräilijöille Kallio-Sörnäinen-alueella

Ehdotus etenee toteutukseen, eli siltä tulee OmaStadi-hanke!



Alustava ympäristösuunnitelma

Kallion kesäkadut

YMPÄRISTÖSUUNNITELMAT

LUONNOSAINEISTO



LUONNOS

Porthaninkatu



Helsinki

PORTHANINKATU - REHEVÄ KOSTEIKKO

Porthaninkadun kasvillisuudella pyritään luomaan seesteistä ja rauhoittavaa tunnelma muuten vilkkaalle ja kapealle katualueelle. Kasvit luovat suojaisan vihreän seinämän jalankulkijoiden ja oleskelutilojen sekä liikenteen välille. Yleisilmeeltään Porthaninkatu on ylitsepursuavan vihreä.

Kasvillisuudessa korostuvat lehtien ja kasvinosien erilaiset ja vaihtelevat tekstuurit sekä vihreän eri sävyt. Erilaisia lehtimuotoja ja kasvutapoja on runsaasti ja mukana on myös kotimaisesta luonnostakin löytyviä kasvilajeja. Ainavihannat havut tuovat lisäsuojaa liikenteeltä. Näiden seassa väriä tuovat kauniisti kukkivat kesäkukat. Köynnökset nousevat kasvillisuuden keskeltä ylös istutukseen integroitua rimoitusta pitkin.



PORTHANINKATU - KULTTUURI

Porthaninkadulle pyörähdetään Ympyrätalon viereltä. Liikennejärjestelyiden myötä Porthaninkadulle muodostuu portti Porthaninkadun ja Toisen linjan risteykseen. Porthaninkadun päätteenä näkyy Kallion kirjasto, minkä vuoksi kadulle luonnollinen teema on kulttuuri. Matkasta kirjastolle tehdään levollisempi ja vihreämpi. Levähdyspisteet rytmittävät matkaa. Kulttuuri näkyy katumaalauksin, katukirjastona, galleriaripustuksina sekä valaistuksessa.

Raide- ja muun liikenteen vuoksi Porthaninkadulla ei ole juuri tilaa levittäytyä jalkakäytävän levennystä lukuun ottamatta. Porthaninkadulla korostuu täten viihtyisyyden lisääminen kesäkatujen peruskalusteita käyttäen.

Punoksen värinä on rauhoittava vihreä.

LUONNOS



Porthaninkadun yläilmoissa vihreän sävyisiä elementtejä tai viirejä. Blachere illumination



Ulko-olohuoneen valaistus jalkalampuilla



Katumaalauksia



Katugalleria esim. kontissa



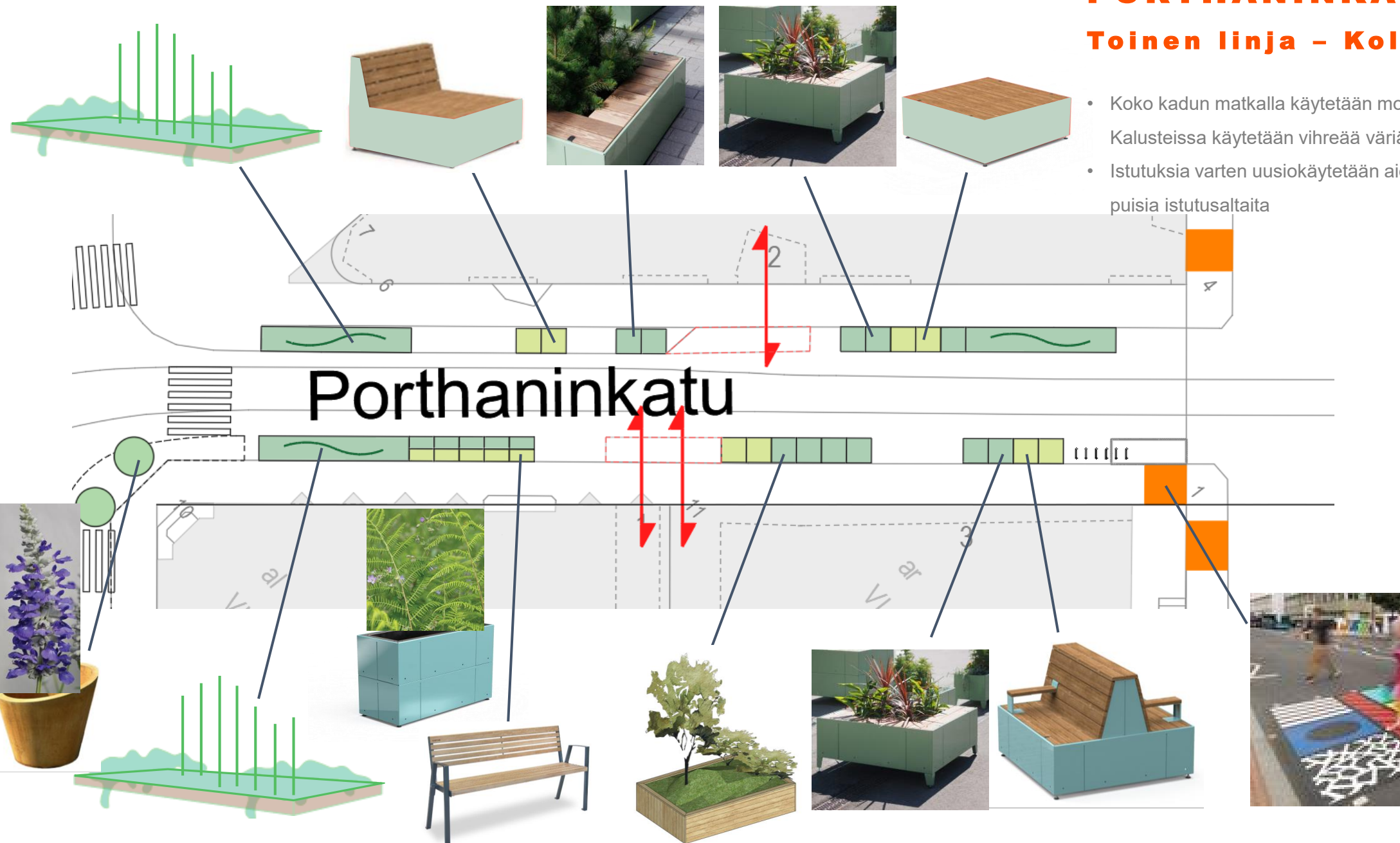
Katukirjasto

LUONNOS

PORTHANINKATU

Toinen linja - Kolmas linja

- Koko kadun matkalla käytetään modulaarisia kalusteita. Kalusteissa käytetään vihreää väriä.
- Istutuksia varten uusiokäytetään aiempien kesäkatujen puisia istutusaltaita

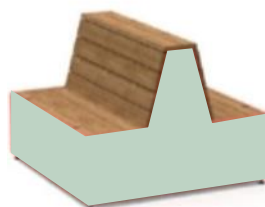
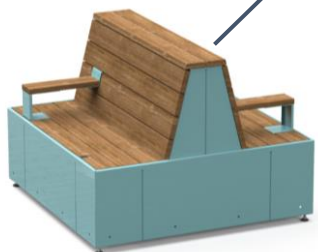
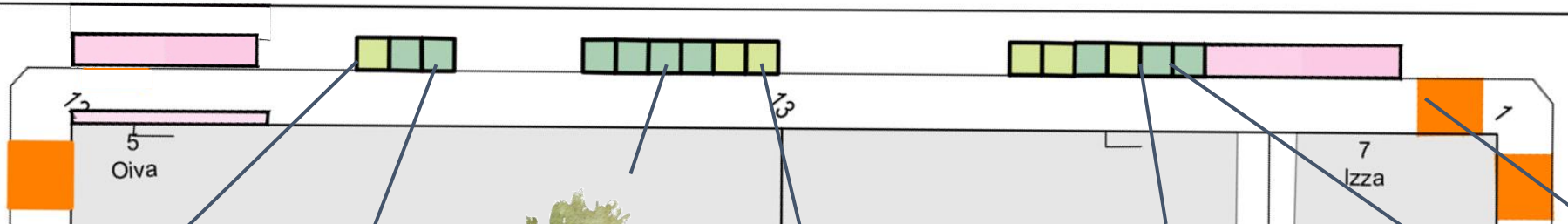
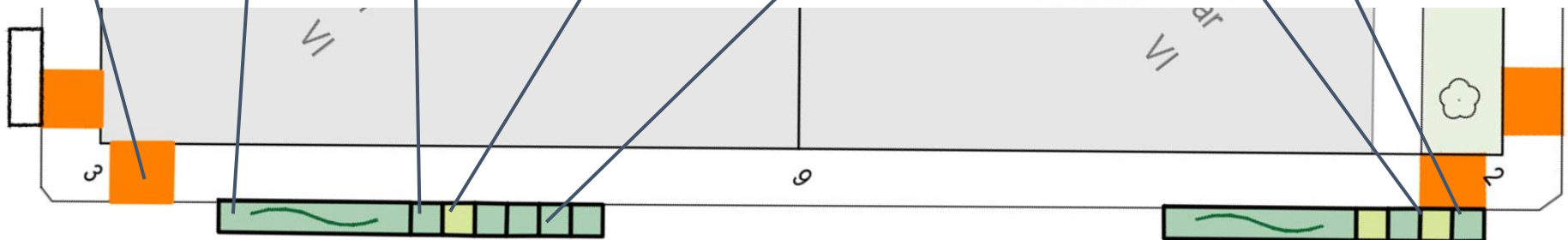
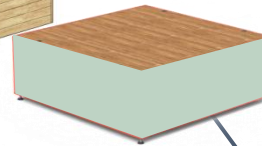
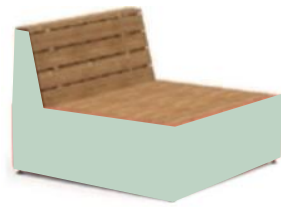
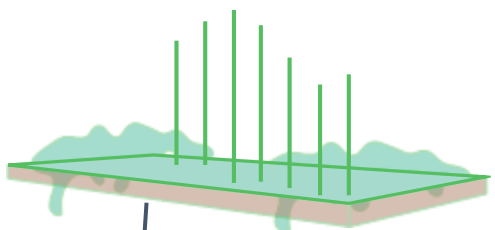


LUONNOS

PORTHANINKATU

Kolmas linja - Neljäs linja

- Koko kadun matkalla käytetään modulaarisia kalusteita. Kalusteissa käytetään vihreää väriä
- Istutuksia varten uusiokäytetään aiempien kesäkatujen puisia istutusaltaita

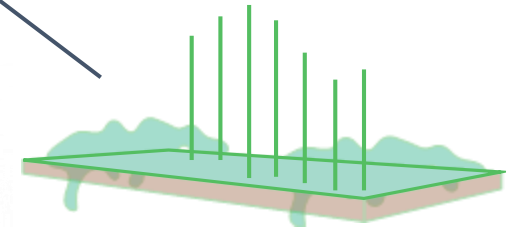
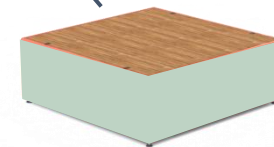
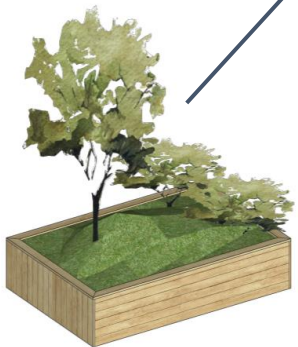
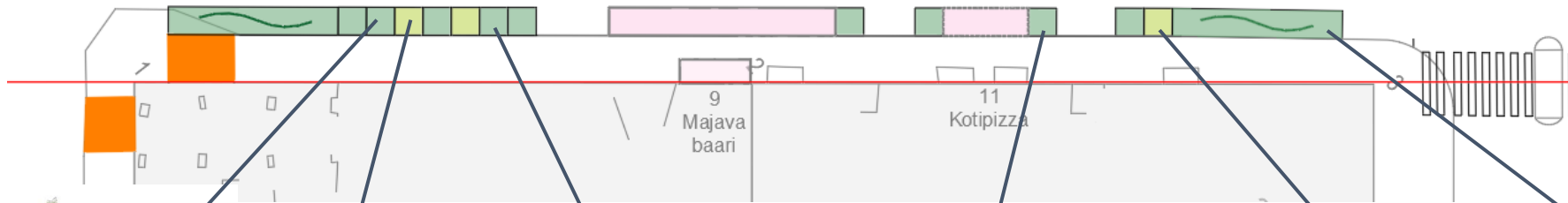
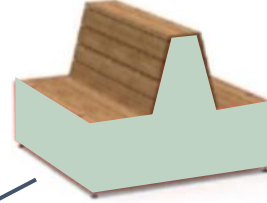
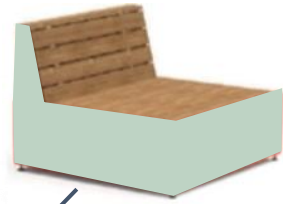
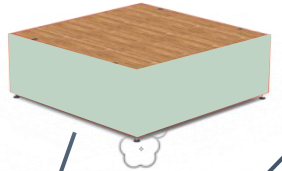
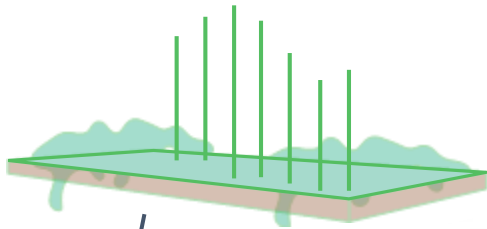


LUONNOS

PORTHANINKATU

Neljäs linja - Viides linja

- Koko kadun matkalla käytetään modulaarisia kalusteita. Kalusteissa käytetään vihreää väriä
- Istutuksia varten uusiokäytetään aiempien kesäkatujen puisia istutusaltaita



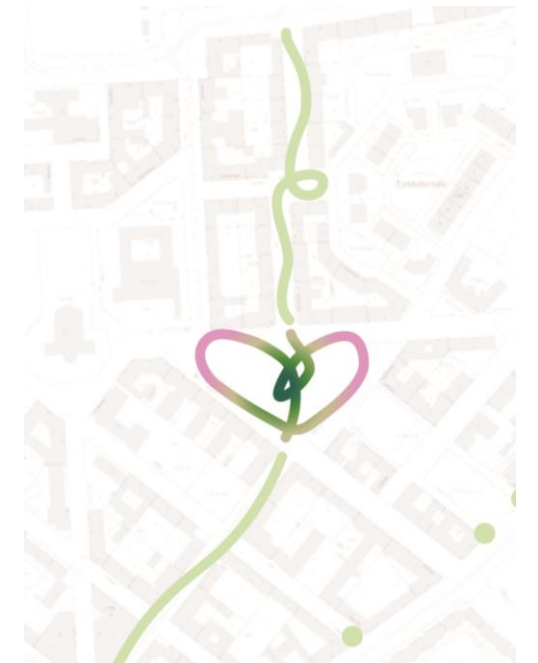
Karhupuisto



KARHUPIISTO - PUISTOKASVILLISUUS

Karhupuiston kasvillisuus on suunniteltu ilmeeltään kevyeksi ja monipuoliseksi, luoden taustan puiston aktiiviselle toiminnalle. Tarkoituksena on luoda kasvillisuudella uusi kerros, joka yhdistää Karhupuiston ja Matti Heleniuksen puiston visuaalisesti yhtenäiseksi alueeksi. Istutuksiin kuuluu niin lehtipuita, pensaita, köynnöksiä kuin kesäkukkiakin, luoden erilaisia tiloja oleskelulle ja aktiviteeteille.

Puiston kasvillisuudessa on havaittavissa kaikuja muilta kesäkatujen alueilta, mikä luo jatkuvuuden tunteen ja vahvistaa alueen identiteettiä.

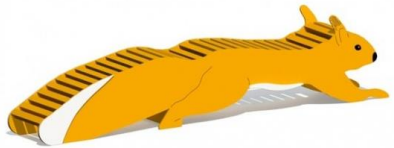


KARHUPUISTO - KALLION SYDÄN

Karhu puisto on kesäkatujen ja Kallion sydän. Tämän vuoksi sinne keskitetään kaikkein eniten toiminnallisuuksia autoilta vapautuvalla puistojen väliselle osuudelle Fleminginkatua. Kadun varrella voi esiintyä ja tanssia tanssilavalla, pelata pingistä, loikoilla aurinkotuoleilla, syödä eväitä piknikpöytien äärellä sekä paljon muuta.

Kalusteissa käytetään Parklyn modulaarisia kalusteita, joilla luodaan istuskelu- ja kasvillisuusryhmiä. Näiden lisäksi alueelle tuodaan eri aktiviteettien mahdollistavia kalusteita.

Kalusteiden värinä on pirteä ja inspiroiva keltainen.



Terassien avulla toteutetaan

- Hiekkalaatikko
- Keinu
- Kiipeily
- Vesisumutin

Streetlife Drifter Tree Isle. Laajat istuskelupaikat jäsentävät leveää katutilaa sekä pehmentävät ympäristöä



KL Sport Pingo. Välineitä peleihin voi lainata kirjastosta



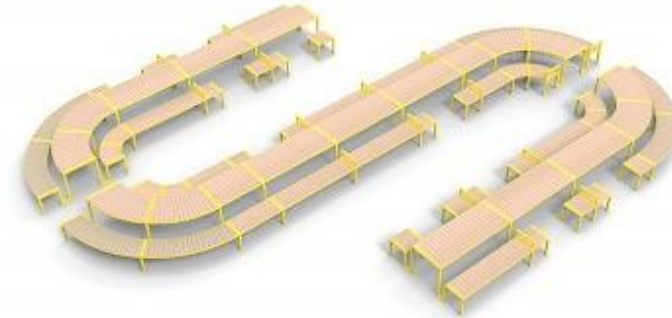
Parklyn kalusteiden kombot pitkin Fleminginkatua Karhu puiston kohdalla



Streetlife Solid podium surf isles. Aaltoileva taso kehottaa rentoon oleiluun



Karhu puistoon yöilmoihin keltaisia elementtejä tai viirejä. *Blachere illumination*



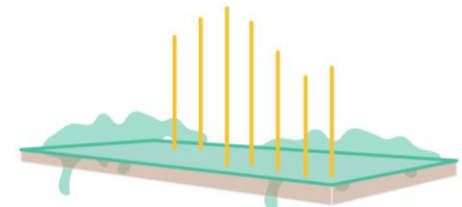
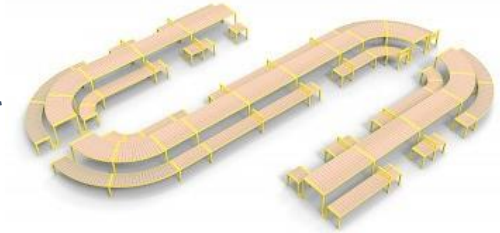
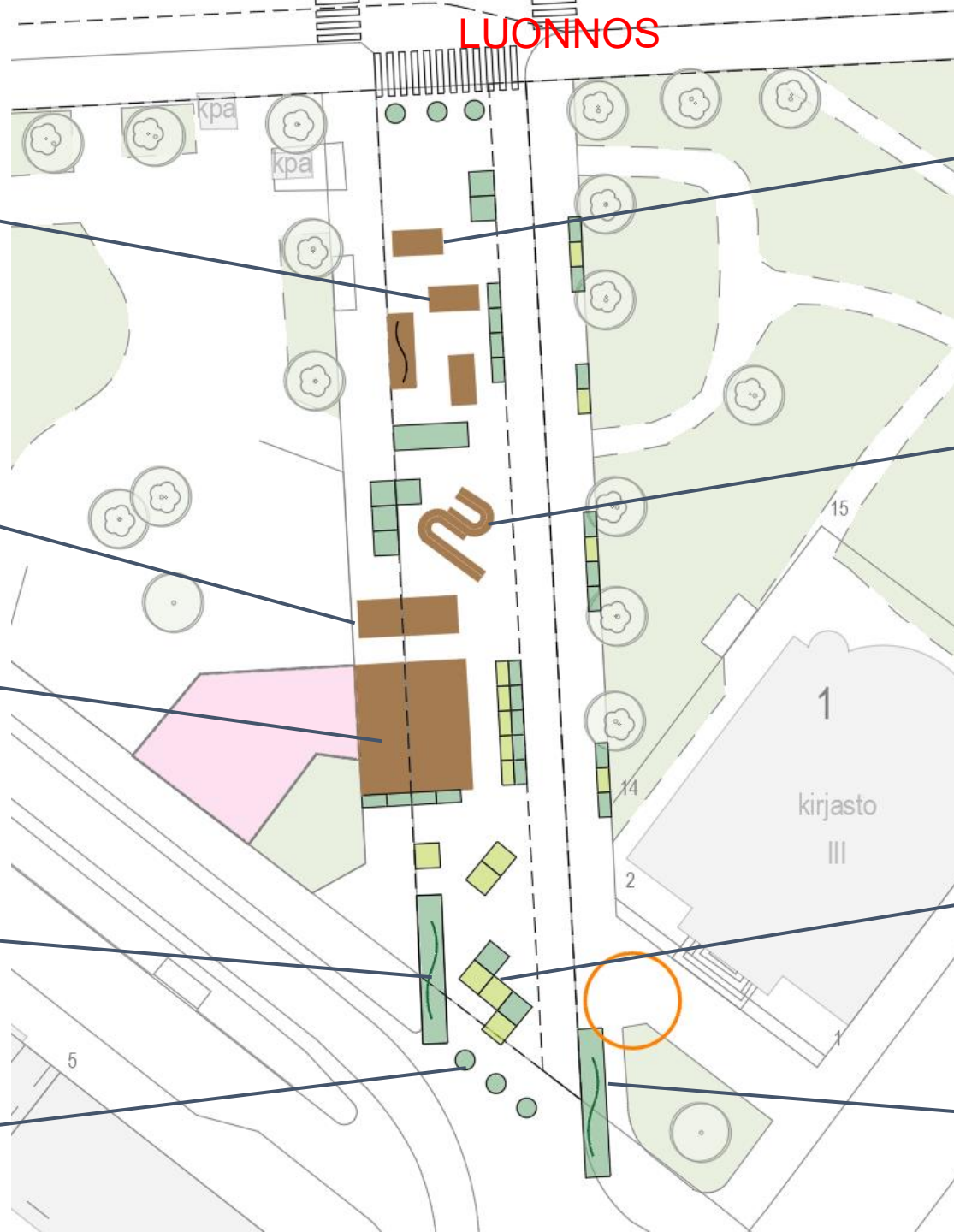
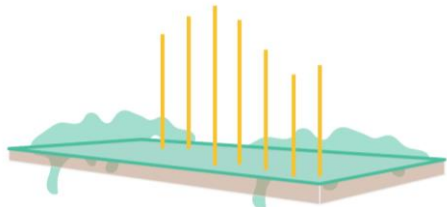
Nola Langbordet. Piknikpöydät tuovat ruokailijoita yhteen



AT Pihakeinu

KARHUPUISTO

LUONNOS



FLEMINGINKATU - KUKKIVA LEHTO

Fleminginkadun kasvillisuus on riehakkaan värikylläistä. Istutukset ovat täynnä tekstuureja ja värejä, jotka kuvastavat Kalliolle ominaista kokeilevaa luonnetta. Kaikki sateenkaaren värit ovat istutuksissa edustettuina.

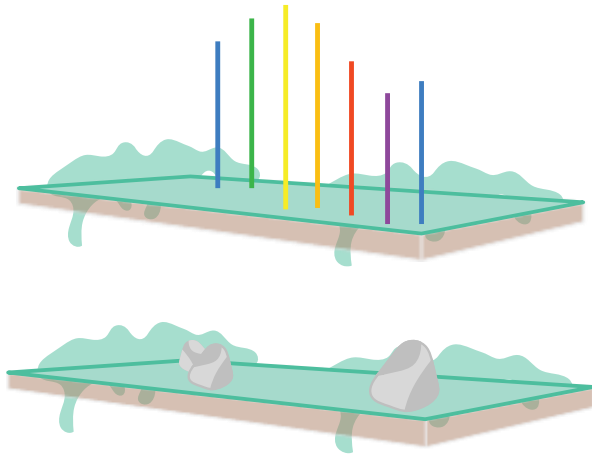
Franzeninaukiolle muodostuu puustoinen keskittymä, jonka katveeseen voi kuumankin päivänä pysähtyä varjoon nauttimaan kahvia tai vain lukemaan. Isokokoisilla puilla pyritään luomaan yhteys vehreän Torkkelinmäen ja vähän kasvillisuutta sisältävän Fleminginkadun välille.



FLEMINGINKATU - PRIDE

Fleminginkadulla Kallion punos -rimat loistavat kaikissa sateenkaaren väreissä ja samoin ylällmoja koristaa sateenkaaren väriset elementit. Pitkin Fleminginkatua on näyttäviä istutuksia sekä paikkoja pysähtyä nauttimaan niistä. Franzeninaukion valtaa viherkeidas, joka on jatkumoa viereisen Torkkelinmäen vehreydelle. Yhdessä riippumattojen kanssa Franzeninaukion viherkeitaaseen muodostuu suojaisa paikka, jonne on hyvä jäädä nauttimaan seesteisestä tunnelmasta.

Punokseen yhdistyvät kaikki sateenkaaren värit.



Helsinki

LUONNOS



Fleminginkadulle ylällmoihin sateenkaaren väreissä elementtejä tai viirejä. *Blachere Illumination*



Valosarja Franzeninaukion yllä koristaa aukion tunnelmallisuutta



Franzeninaukiolle muodostetaan viehättävä oleskeluaukio mm. riippumattoineen



Pyöreillä kierrätetyillä istutusalttaila saadaan rikottua suorakulmaista muotokieltä



Köynnökset pääsevät kuroutumaan kulkijan yläpuolelle, mikä luo runsauden tunnetta

Vaasankatu



VAASANKATU - RANTAPALSTA

Vaasankadulla kasvillisuus on sekä kaunista että herkullista. Boheemilla kyläkadulla istutukset muodostavat kokoelman perinteistä kasvillisuutta, jonka joukkoon on valittu muutamia näyttäviä syötäviäkin lajeja, viitteenä alueen kukoistavalle kulinaariselle kulttuurille. Mukana on niin tuoksuvia kuin silmänruokaakin tarjoaviakin lajeja. Monet "syötävät" lajit ovat olleet mukana Helsingin istutuksissa aiempina vuosina, ja Vaasankadulla niitä kootaan tarkoituksella yhteen asukkaiden ihasteltaviksi; vaikkei suoranaisesti ravintotarkoitukseen.

Kasvillisuus luo Vaasankadulle kiehtovan ja monimuotoisen ympäristön, joka houkuttelee ihmisiä pysähtymään ja nauttimaan kesäisestä tunnelmasta. Ne lisäävät väriä ja eloa alueelle, tarjoavat visuaalista nautintoa ja lisäävät viihtyisyyttä. Väripaletissa on enemmän tummia sävyjä tuomassa häivähdyksen yöelämää keskelle kesäistä päivää.



VAASANKATU - LEIKKISYYS

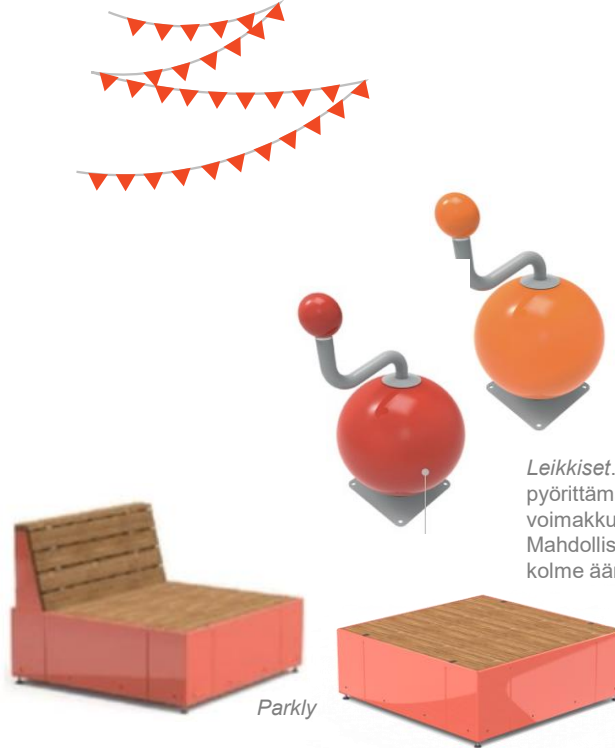
Vaasankadulla on paljon ravintoloita, jotka tuovat terasseillaan paljon eloa ja kävijöitä Vaasankadulle. Kesäkatujen aikaan Vaasankatu on lännessä pihakatu ja idässä kävelykatu.

Vaasankadun teemana on leikkisyys, mikä näkyy muun muassa keinukatuna; erilaiset keinut rytmittävät Vaasankatua.

Risteysalueet, Kustaankadun ja Harjukadun kohdalta, luovat pienet aukiot, joille on keskitetty porttiaiheista tuttuja elementtejä.

Punoksen värinä on lämmin punainen.

LUONNOS



Leikkiset. Musiikkikuulan kahvaa pyörittämällä saa aikaan musiikkia, jonka voimakkuus on tarkasti säädettävissä. Mahdollisuus ladata yhteen kuulaan kolme ääntä/runoa.

Parkly



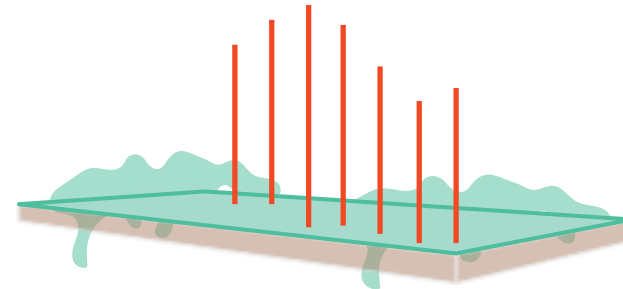
Vaasankadulle yläilmoihin punaisen sävyisiä elementtejä tai viirejä. *Blachere illumination*



Kiipeiltävässä muodossa oleva punos-aihe



AT Pihakeinu



Katseenvangitsijana toimiva pyöreä penkki hohtaa valoa pimeällä

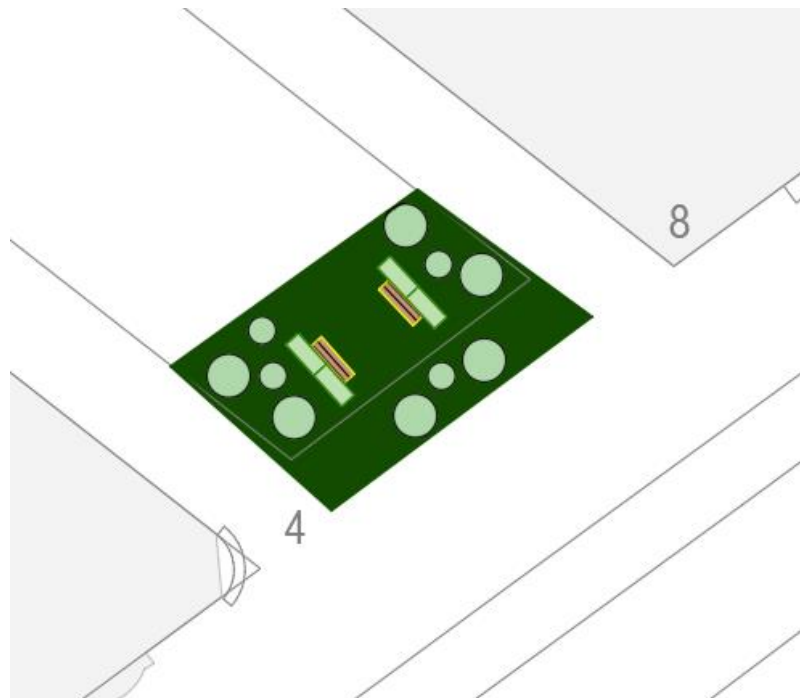
Muut tukipisteet



HÄMEENTIEN TUKIPISTEET

Hämeentien varteen sijoitetaan tukipisteitä joilta ohjataan ihmisten kulkua varsinaisille kesäkaduille. Alueella luodaan pieniä suvantoja muuten vilkkaan Hämeentien varteen, joissa asukkaat ja vierailijat voivat istahtaa hetkeksi. Hämeentien tukipisteissä käytettävät kalusteet ja osa kasvillisuudestakin on pitkälti tuttua Esplanadilta. Istutuksissa voidaan käyttää tehosteväriä esim. kukissa tai lehdistä oranssiin taituvia sävyjä.

Pysähtymisen paikasta kulku ohjautuu visuaalisesti reitit yhdistävien istutusten avulla varsinaisten kesäkatujen suuntaan.



Rudus Vaasi. Toimii myös ajoesteena



Pyöreillä kierrätysistutusaltailla saadaan rikottua muuten suorakulmaista muotokieltä



Kierrätettävät *Jujol* puistonpenkit

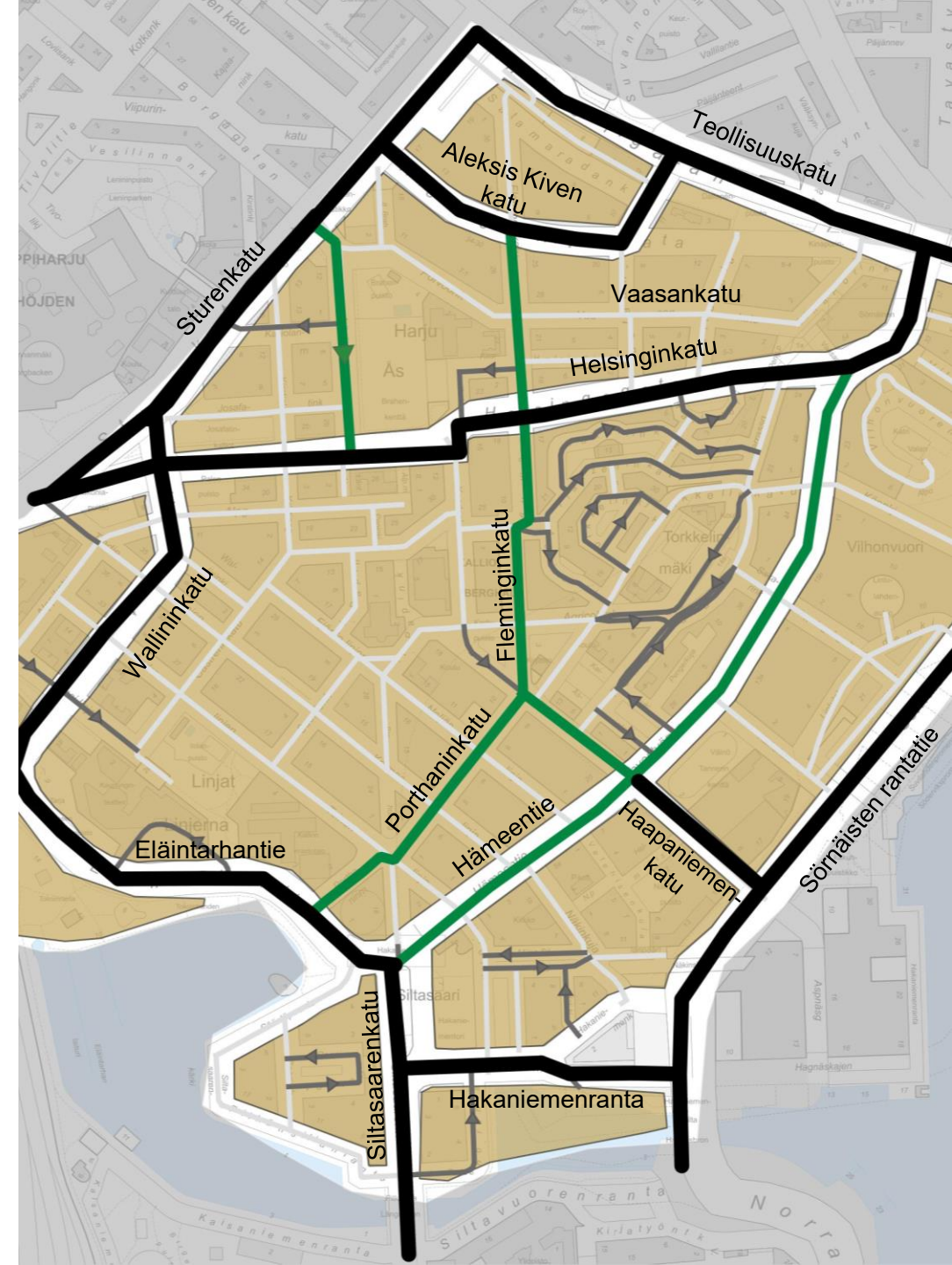
Alustava liikenneverkko-suunnitelma

Nykytila

Alueen liikenneverkon nykytilan kuvaus perustuu [katuverkon toiminnallinen luokitus -ohjeeseen](#) sekä Kallion osallistuvan budjetoinnin ehdotuksen yhteydessä tehtyihin tarkasteluihin.

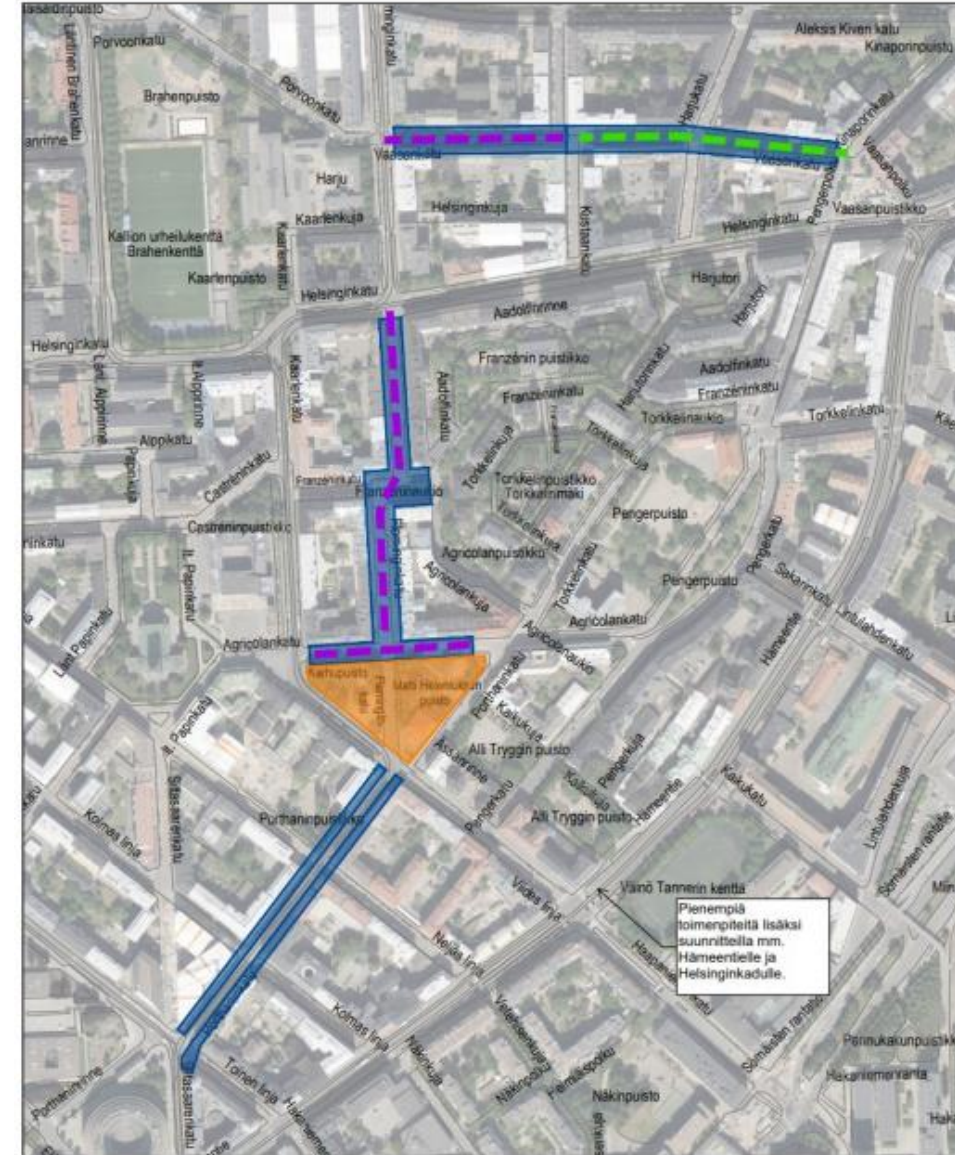
Tarkasteltava alue rajautuu pohjoisessa, Teollisuuskadun pääkatuun, etelässä Hakaniemenrannan alueelliseen kokoojakatuun, idässä Sörnäisten rantatien pääkatuun ja lännessä Sturenkadun pääkatuun sekä Eläintarhantien alueelliseen kokoojakatuun.

Alue on jaettu kahdeksaan liikennesoluuun, jota pääverkon kadut rajaavat. Fleminginkatu, Läntinen Brahenkatu, Porthaninkatu ja Viides linja ovat nykyisin paikallisia kokoojakatuja, jotka kulkevat liikennesolujen läpi. Hämeentien paikallinen kokoojakatu toimii myös bussiliikenteen pääreitteinä eikä se täten sijoitu minkään liikennesolun sisälle.



Kesäkadut 2025-2026

- Vaasankadulle suunnitellaan katutilan viihtyisyyttä parantavaa vihreää ja toiminnoiltaan runsasta kävelykatua.
- Fleminginkadun reunoille suunnitellaan viihtyisyyttä parantavia kalusteita ja katuvihreää. Karhupuiston kohdalle suunnitellaan aukiomaista tilaa, jossa on esimerkiksi tanssilava, pelejä ja leikkimahdollisuuksia. Aukiolla liikutaan ainoastaan kävellen ja pyörällä.
- Porthaninkadulle suunnitellaan jalkakäytävän leventämistä sekä katuvihreän ja kalusteiden lisäämistä.
- Pienempiä toimenpiteitä suunnitellaan myös muualle naapurustoon.



Jalankulun ja pyöräilyn muutokset

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---|
|  | Pihakatu |  | Kävelykatu |
|  | Olosuhteiden laadullinen parannus |  | Vain jalankululle ja pyöräilylle varattu alue |

LUONNOS



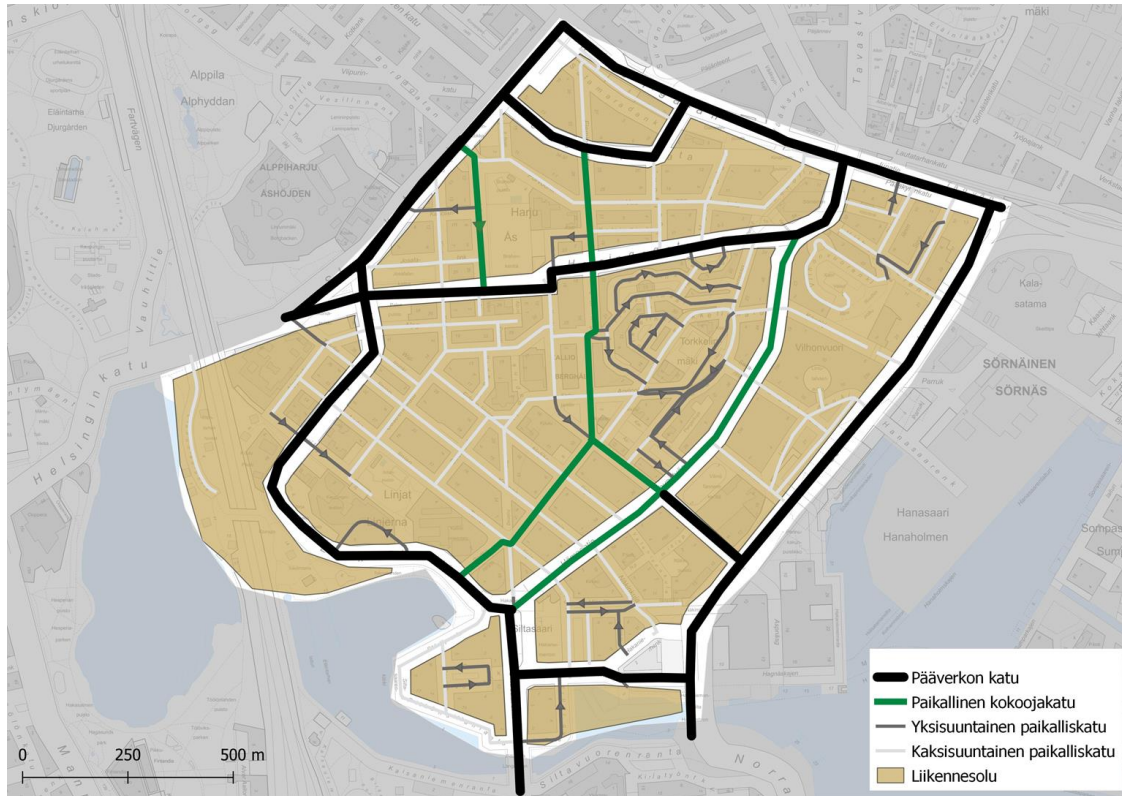
- 1 **Vaasankatu** kävelykatuna välillä Kustaankatu–Kinaporinkatu
- 2 **Vaasankatu** yksisuuntaisena pihakatuna välillä Fleminginkatu–Kustaankatu
- 3 **Harjukadulla** tutkitaan pysäköintipaikkojen määrän kasvattamista vinopysäköinnin ja yksisuuntaistamisen avulla
- 4 **Fleminginkatu** yksisuuntaisena pihakatuna välillä Helsinginkatu–Agricolankatu
- 5 **Franzeninkadulta** kulku Franzeninaukiolle vain jalankululle ja pyöräilylle
- 6 **Agricolankujan** yksisuuntaisuuden suunnan kääntäminen
- 7 **Agricolankatu** yksisuuntaisena pihakatuna välillä Torkkelinkatu–Kaarlenkatu
- 8 **Fleminginkatu** jalankululle ja pyöräilylle osoitettuna aukiona välillä Agricolankatu–Viides Linja
- 9 **Porthaninkadulla** lisää kävelyn ja oleskelun tilaa kadunvarsipysäköinnistä
- 10 **Toinen linja** yksisuuntainen välillä Hämeentie–Porthaninkatu
- a Kruunusiltujen työmaanaikaiset liikennejärjestelyt kesän 2025 aikana.

Kesällä 2026 tilanne Hakaniemessä normalisoituu. Siltaaarenkatuun liittyvät Eläintarhantie ja Hakaniemenranta liittyvät autoliikenteen pääverkon kokonaisuuteen.

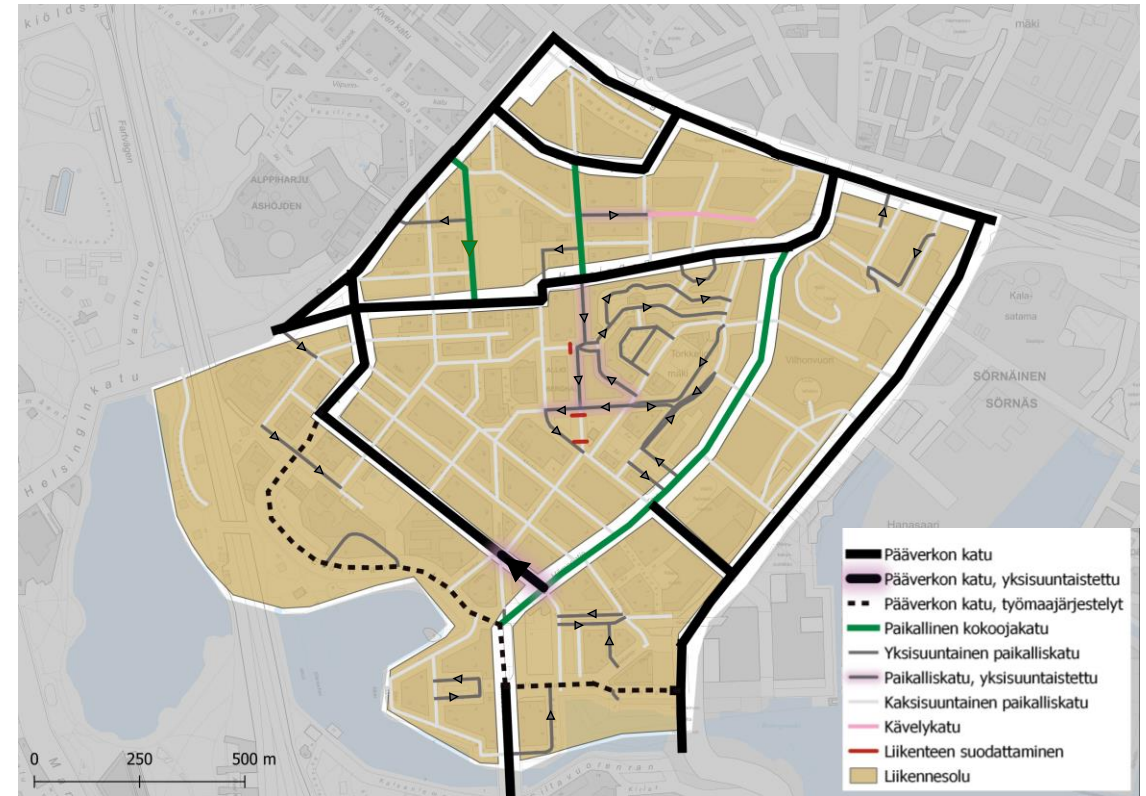
Kallion
Kesäkadut

Laajemman alueen katuverkon toiminnallinen luokitus

Ennen kesäkatuja

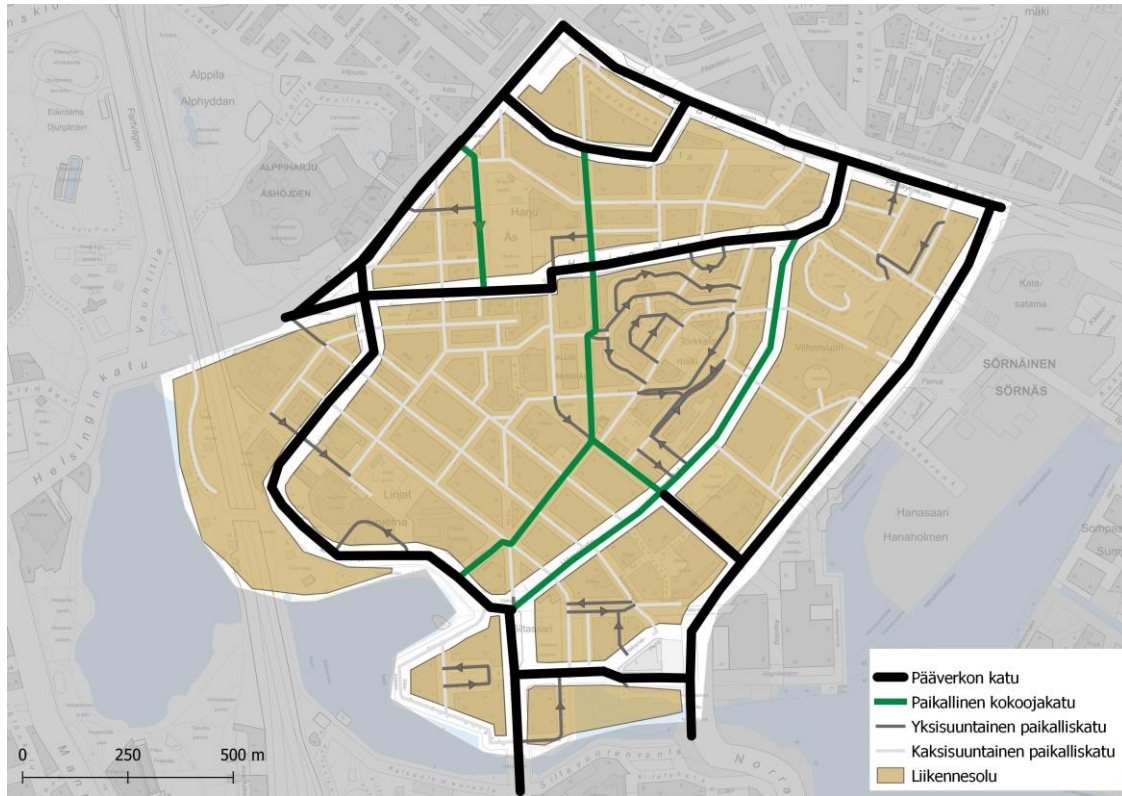


Kesäkatujen 2025 aikana

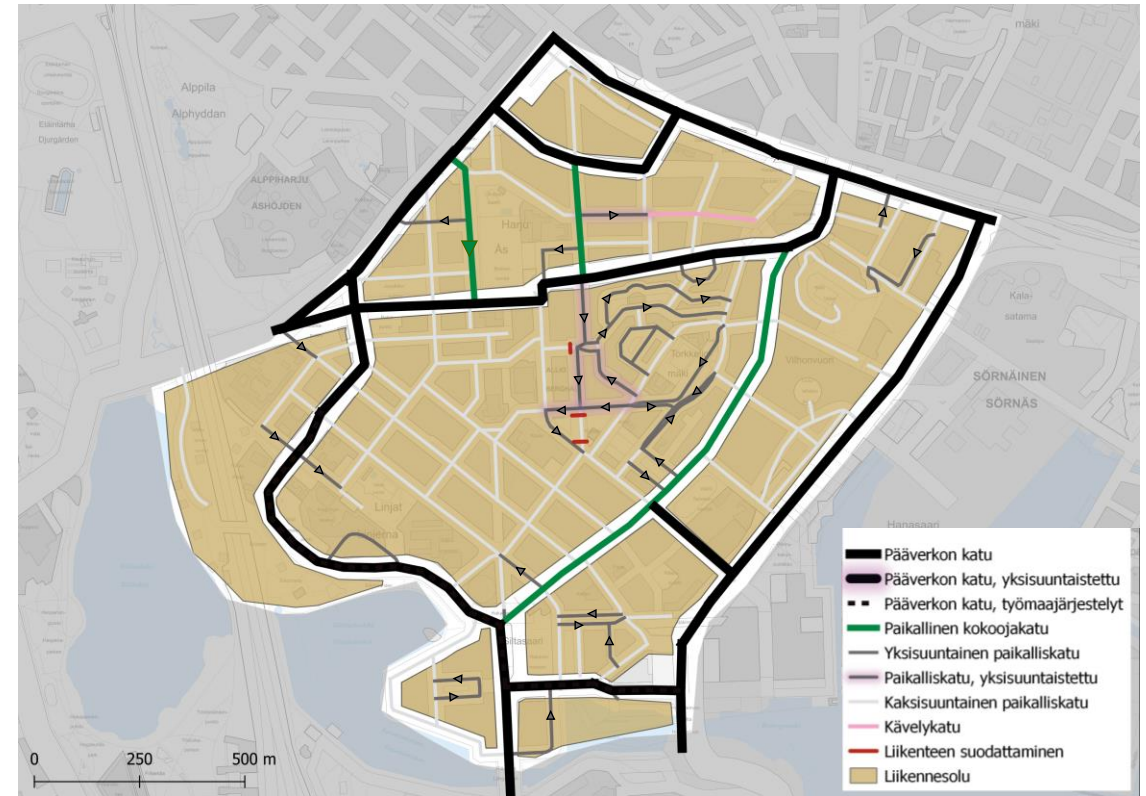


Laajemman alueen katuverkon toiminnallinen luokitus

Ennen kesäkatuja



Kesäkatujen 2026 aikana



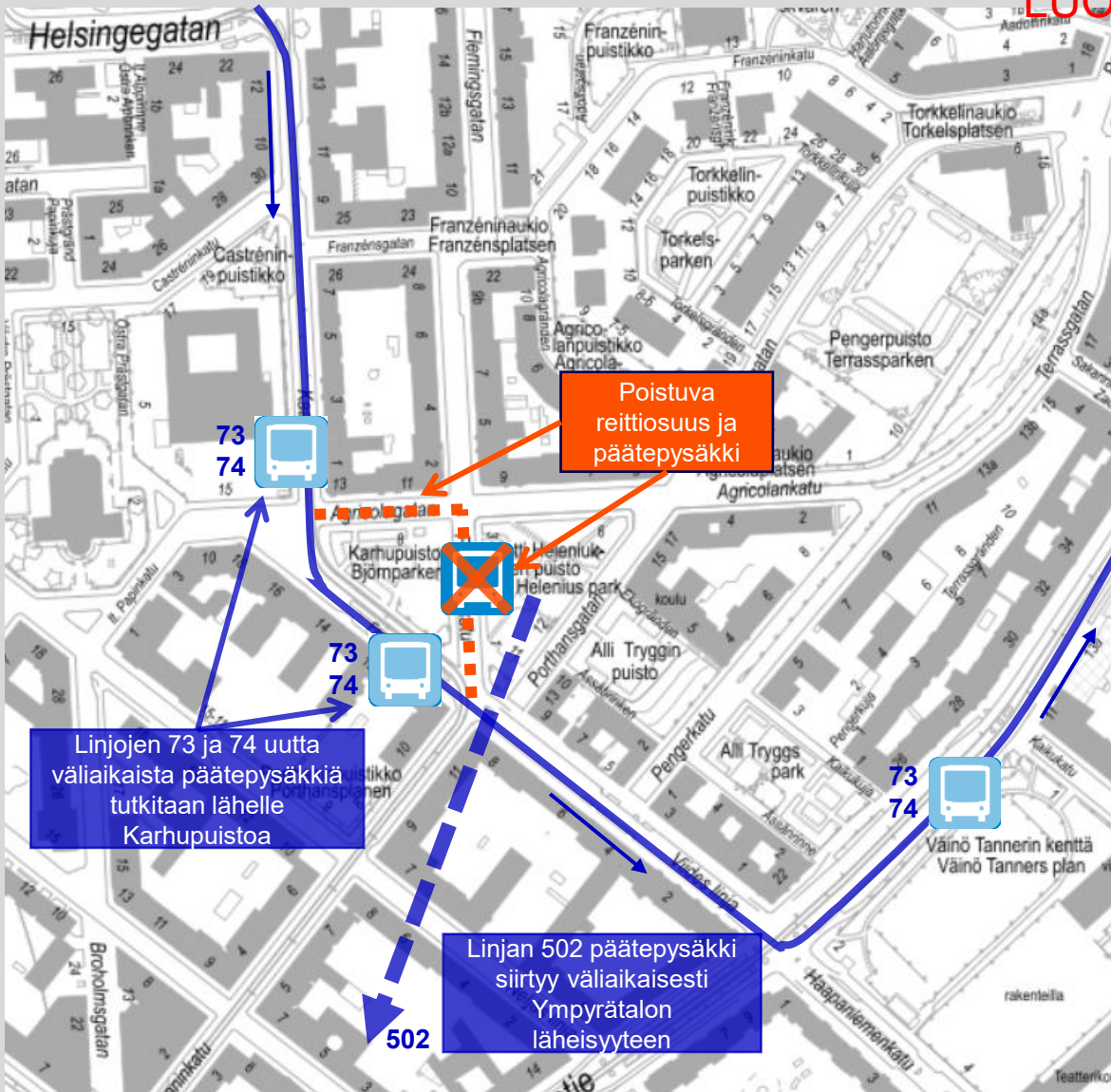
Kesäkatujen vaikutukset joukkoliikenteeseen

Karhupuistossa on nykyisin Hakaniemen alueen työmaista johtuen kolmen bussilinjan väliaikainen päätepysäkki. Linja 502 on siirretty Karhupuistoon Merihaasta ja linjat 73 & 74 Hakaniemen torin ympäristöstä.

Kesäkatu Fleminginkadulla aiheuttaa bussilinjojen päätepysäkin siirron. Linjojen 73 ja 74 päätepysäkillä etsitään korvaava väliaikainen päätepysäkki Karhupuiston läheltä. Alustavina vaihtoehtoina tutkitaan Kaarlenkatua ja Viidettä linjaa. Linjat 73 ja 74 suuntavat Karhupuistosta nykyisestä poiketen Hämeentielle Viidennen linjan kautta.

Linjan 502 päätepysäkki siirretään lähemmäs Hakaniementoria. Päätepysäkki tulee kesällä 2025 sijoittumaan lähelle Ympyrätaloa. Tarkempi sijainti suunnitellaan yhteensopivaksi Kruunusiltaojen työmaanaikaisten järjestelyjen kanssa.

Kruunusiltaojen työmaalla on kesän 2025 aikana muita vaikutuksia alueen joukkoliikennepalveluihin. Työmaanaikaiset liikennejärjestelyt yhteensovitetaan kesäkatujen suunnittelun kanssa.

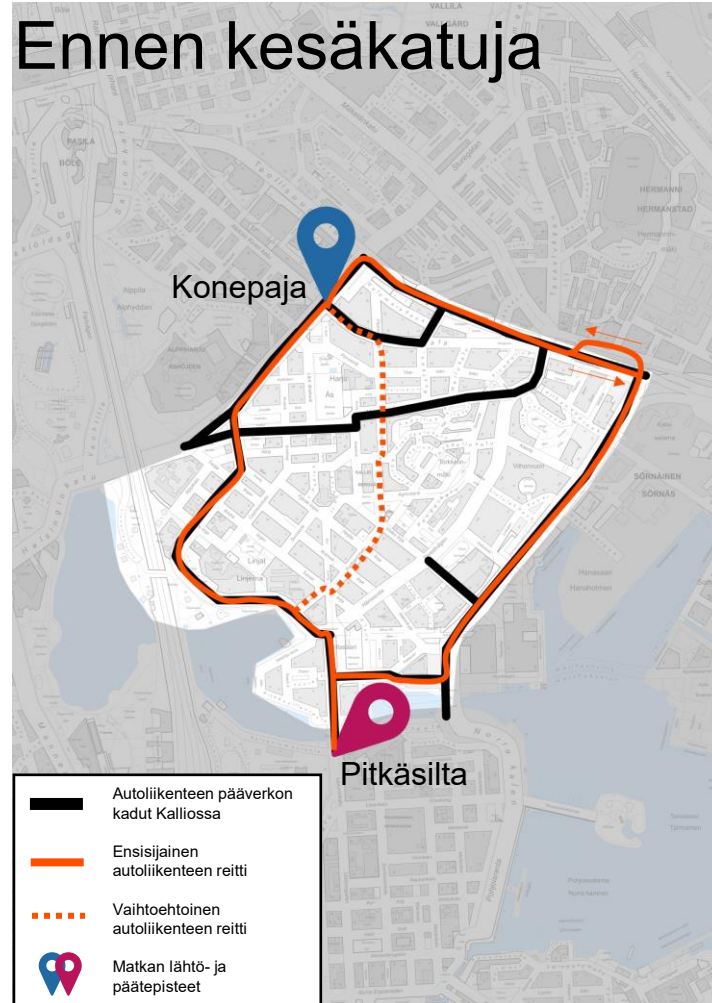


HSL:n aiemmat liikennetiedotteet nykyisistä poikkeusjärjestelyistä vuosilta 2021 ja 2023:

502: <https://www.hsl.fi/hsl/uutiset/liikennetiedote/2021/04/linjan-502-paatepysakki-siirtyy-merihaasta-karhupuistoon-7.6.2021>

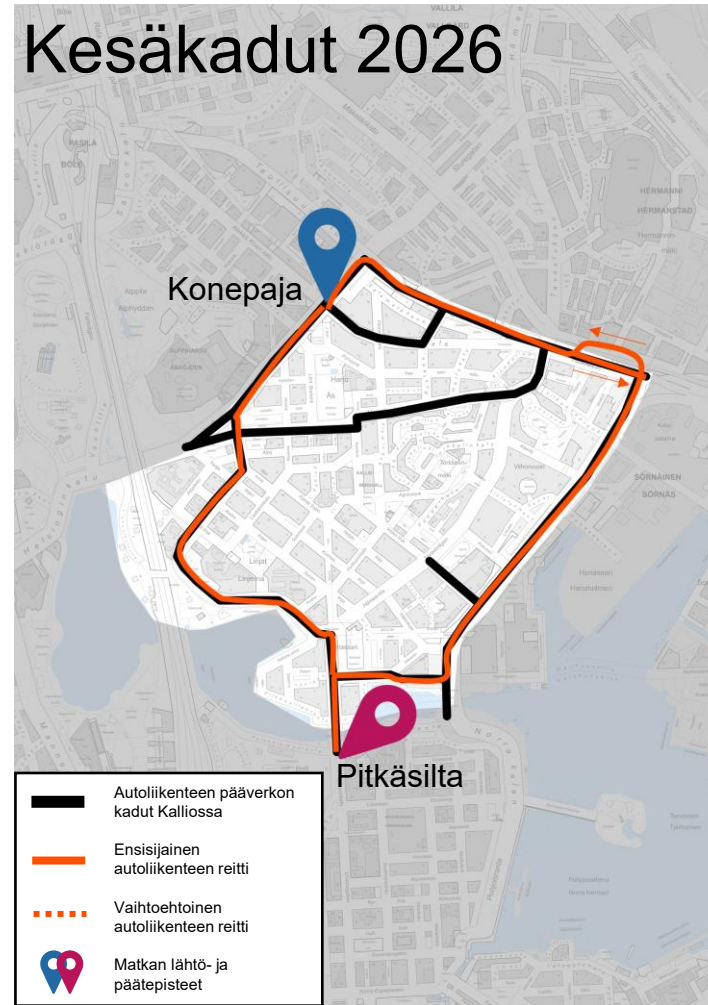
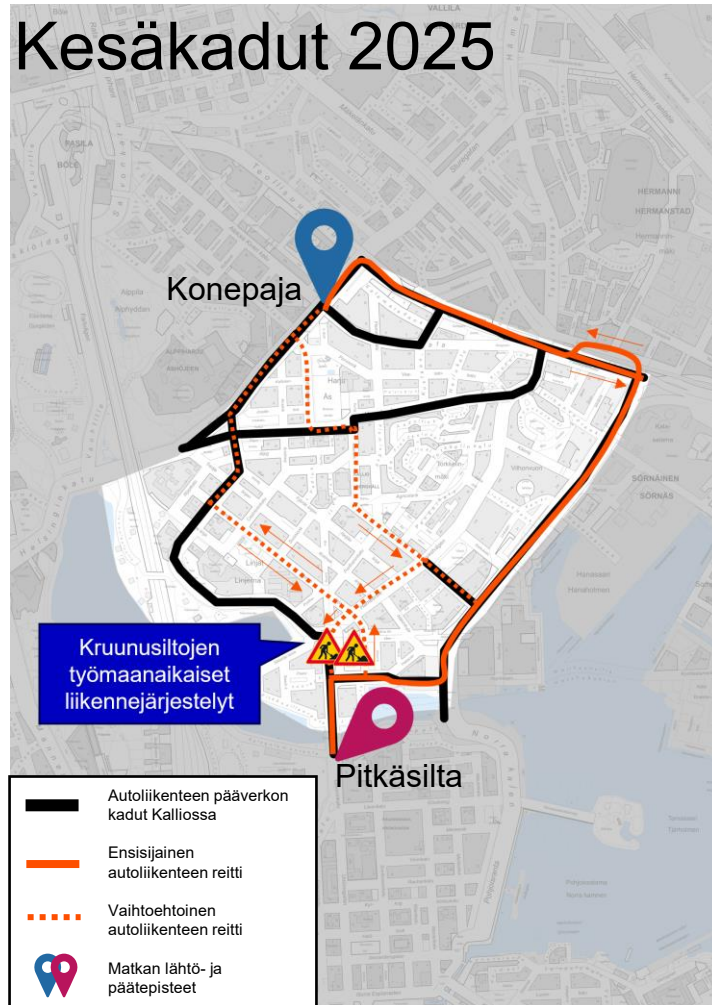
73 & 74: <https://www.hsl.fi/hsl/uutiset/liikennetiedote/2023/12/linja-73-ja-74-paatepysakki-hakaniemesta-karhupuistoon-8.1>

Kuvaus eri pisteiden välillä ajamisesta



- Kallion läpi ajavaa autoliikennettä on GPS-ajotietoihin perustuen melko vähän.
- Merkittävimmät autoliikenteen reitit alueen ohi ovat Sörnäisten rantatie, Teollisuuskatu ja Sturenkatu. Nämä pääkadut ohjaavat alueen ohi kulkevan pidempimatkaisten liikenteen.
- Suunnittelualueen läpi itälänsi-suunnassa kulkee autoliikenteen pääverkkoon kuuluva Helsinginkatu. Pohjoisetelä-suunnassa pääverkon katuja ovat mm. Eläintarhantie ja Sörnäisten rantatie.
- Alueen läpi ajetaan nykyään myös paikallisten kokoojakatujen Porthaninkadun ja Fleminginkadun kautta.
- Kesäkatujen vaikutusten havainnollistamiseksi on tarkasteltu Pitkänsillan ja Konepajan välisiä esimerkinomaisia matkoja.
- Kesäkatujen vaikutuksia reittivalintoihin on laajemmin tarkasteltu erillisellä liikennemallinnuksella.

Kuvaus eri pisteiden välillä ajamisesta



- Kesällä 2025 liikennejärjestelyihin vaikuttavat Hakaniemen alueella Kruunusiltaojen työmaat, joiden vaikutuksesta Eläintarhantien käyttö läpikulkureittinä vaikeutuu. Korvaavana reittinä toimivat osaltaan Toinen ja Viides linja. Sörnäisten rantatien reitti toimii esimerkkimatkan pääyhteytenä.
- Kesällä 2026 Hakaniemen työmaatilanne rauhoittuu. Tällöin Kallion läpi ajetaan normaalisti Sörnäisten rantatien ja Eläintarhantien pääverkon yhteyksien kautta.

Yhteenveto

- Kesäkatujen vaikutukset joukkoliikenteen saavutettavuuteen jäävät vähäisiksi.
- Kesäkatujen vaikutukset pyöräliikenteen saavutettavuuteen ovat vähäiset. Autoliikennettä siirtyy vahvemmin kaduille, joilla on ajoradasta erilliset pyörätiet. Ajoratapyöräilyn turvallisuuden tunne paranee kaduilla, joilla autoliikenteen määrä vähenee.
- Kesäkatujen vaikutuksesta läpiajavaa ja myös hieman paikallisempaa autoliikennettä siirtyy Kallion paikallisverkolta autoliikenteen pääverkon kaduille.
- Kallion läpi ajavaa autoliikennettä on GPS-ajotietoihin perustuen kuitenkin melko vähän, joten siirtymätkin ovat maltilliset. Vaikutukset pääkatuverkon toimivuuteen jäävät vähäisiksi.
- Siirtymät Kallion alemmalle katuverkolle jäävät ennakoarvion mukaan vähäisiksi. Autoliikennettä siirtyy jonkin verran kesäkatujen rinnakkais- ja poikittaiskaduille. Suhteellisesti suurin liikennemäärien kasvu ennustetaan Kaarlenkadulle, jossa liikennemäärät voivat kasvaa merkittävästi nykyisestä. Kaarlenkadulla voi kesäkatujen aikana olla yhtä paljon autoliikennettä kuin nykytilassa on Fleminginkadulla. Liikenteen sujuvuudelle vaikutus on pieni, mutta sillä on haittaa kadun viihtyisyyteen.
- **Liikenneverkkomuutoksilla saadaan muodostettua erityisesti Vaasankadulle ja Fleminginkadulle olosuhteet, jotka tukevat niiden kehittämistä viihtyisinä paikalliskatuina. Myös Porthaninkadulla viihtyisyyttä heikentävä autoliikenne vähenee.**

