

MANNERHEIMINTIE-KAIVOKATU, RADAN PERUSKORJAUS 2019

| | |
|-----------------------------|---|
| Projektiluokka | C |
| Projektin yksikkö | Kunnossapitoyksikkö.Infran kunnossapitopalvelu |
| Omaisuusluokka | Rata ja ratasähkö |
| Projektin omistaja | Karjalainen Simo |
| Projektipäällikkö | Tukiainen Tuomo |
| Projektin kuvaus | <p>Hankkeessa peruskorjataan elinkaarensa päässä olevia rataosia Mannerheimintien, Kaivokadun ja Simonkadun risteyksessä. Elinkaariarvion perusteella vuonna 2019 joudutaan peruskorjaamaan 2 vaihdetta, 3 raideristeystä sekä noin 100 rdm kiskoa.</p> <p>Kyseinen kohta on liikenteellisesti erittäin merkittävä ja radan tulee olla erinomaisessa kunnossa jotta radasta johtuvat liikenteen häiriöt pystytään minimoimaan.</p> <p>Kohteessa tulee peruskorjauksen yhteydessä kiinnittää huomiota olemassa oleviin pohjaolosuhteisiin ja mahdollisesti korjata niiden kantavuutta.</p> <p>Hankesuunnitteluvaiheessa hankkeesta tulee tehdä tarkempi aluerajaus karttapohjalle sekä elinkaarimittaus.</p> |
| Projektin tavoitteet | Elinkaarensa päässä olevat kiskot peruskorjataan. |
| Kustannus-hyötyarvio | Olemassa olevan radan peruskorjauksella ei ole merkittävää vaikutusta käyttötalouteen, sillä radan käyttömenokustannukset syntyvät suurelta osin radan ylläpitokustannuksista. Radan peruskorjaus joudutaan toteuttamaan, koska radan elinkaari on siinä pisteessä, ettei sitä enää kunnossapito- eikä ylläpitotoimenpiteillä pystytä ylläpitämään tarvittavassa kuntoluokassa. |
| Projektin rajaukset | 2 vaihdetta, 3 raideristeystä sekä noin 100 rdm kiskoa. Yhden linjakaivon korjaus. |
| Projektin rahoitusmalli | Infrakorvaus |
| Rahoitussuunnitelma | Vuodelle 2019 HKL:n tulosbudjetissa on varattu hankkeelle 400 000,00 euroa. Vuoden 2019 aikana hankkeen kustannukset tulevat olemaan noin 400 000,00 euroa. Hanke toteutetaan kokonaisuudessaan 2019. Hanke rahoitetaan lainarahoituksella. |
| Vaikutukset käyttötalouteen | Olemassa olevan radan peruskorjauksella ei ole merkittävää vaikutusta käyttötalouteen, sillä radan käyttömenokustannukset syntyvät suurelta osin radan ylläpitokustannuksista. Radan peruskorjaus joudutaan toteuttamaan, koska radan elinkaari on siinä pisteessä, ettei sitä enää kunnossapito- eikä ylläpitotoimenpiteillä pystytä pitämään tarvittavassa kuntoluokassa. Elinkaarensa päässä olevat kiskot vaikuttavat myös vaunujen pyörien elinkaaren lyhenemiseen. <p>Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 35vuoden aikana ovat:Tulojen lisäys ja</p> |

| Osoite | Adress | Puhelin | Telefon | Telefax |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| Toinen linja 7 A 00530 HELSINKI | Andra linjen 7 A 00530 HELSINGFORS | Vaihe 09 310 1071 | Växel 09 310 1071 | Telefax 09 310 34978 |

kustannussäästöt 0 Lisäkustannukset 0 Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 0eur
 Poistot 400 000eur Yhteensä: -400 000eur Käyttötalousvaikutus keskimäärin -11
 429eur/vuosi Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.

Vaikutukset metro- tai
 raitioliikenteeseen

Ei vaikutusta raitioliikenteeseen.

Ympäristövaikutukset

Uudet ratalementit vähentävät melua sekä kaluston
 kulumista. Rakentamisaikana aiheuttaa hetkellisesti melua ja pölyä.
 Meluavasta työstä tehdään melulupahakemus ja tarvittaessa tiedotetaan
 lähikiinteistöjä.

Projektin riskikartoitus

Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

Hankesuunnitelman
 enimmäishinta

400 000 €

| | € (alv 0%) | |
|-----------------|--------------|----------------|
| | 2018 | 2019 |
| - Ratatyöt | 4 167 | 371 782 |
| Yhteensä | 4 167 | 371 782 |

Aikataulu

