



09.11.2017

Kokousaika                      Torstai 09.11.2017 kello 8:15 - 9:07

Kokouspaikka                    Toinen linja 7, 4. krs. nh. Kuljettaja

Läsnä

Jäsenet

Rissanen, Laura	puheenjohtaja
Suoranta, Anu	varapuheenjohtaja
Harjanne, Atte	
Karhu, Jessica	saapui 8:20, poissa 73§
Loman, Stefan	
Luoma, Tuomo	
Stranius, Leo	
Ivanitskiy, Katja	varajäsen
Ijäs, Petri	varajäsen
	saapui 8:30, poissa 73§

Muut

Judström, Yrjö	hallintojohtaja
Jurva, Toni	yksikön johtaja
Kuukankorpi, Arttu	yksikön johtaja
Lehmuskoski, Ville	toimitusjohtaja
Lähdetie, Artturi	yksikön johtaja
Rajakallio, Karoliina	yksikön johtaja
Norrena, Elina	palvelukehitys- ja viestintäpäällikkö
Mutka, Rain	hallintopäällikkö
Päivärinta, Ari	taloussuunnittelupäällikkö
	asiantuntija
	saapui 8:17, poistui 8:54, paikalla: 74§

Puheenjohtaja

Laura Rissanen                      73-77 §

Esittelijät

Ville Lehmuskoski	toimitusjohtaja
	73-75 §
Yrjö Judström	hallintojohtaja
	76-77 §



09.11.2017

---

Pöytäkirjanpitäjä

Rain Mutka

hallintopäällikkö  
73-77 §



09.11.2017

---

§	Asia	
73	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
74	Asia/2	HKL:n talouden osavuosisikatsaukset 1.1. - 30.9.2017
75	Asia/3	Hallintosäännön mukaisen toimivallan siirtäminen kaupunkiympäristön toimialalla / liikenneliikelaitoksen toimivalta osakkaiden ja osuuksien hankkimisessa ja luovuttamisessa
76	Asia/4	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat
77	Asia/5	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



## § 73

### Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsen Straniuksen ja varapuheenjohtaja Suorannan sekä varatarkastajiksi jäsenet Luoman ja Lomanin.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



09.11.2017

Asia/2

## § 74

### HKL:n talouden osavuosisikatsaukset 1.1. - 30.9.2017

HEL 2017-005123 T 02 02 01

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi HKL:n osavuosisikatsauksen 1.1. – 30.9.2017.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Lisätiedot

Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433  
ari.paivarinta(a)hel.fi  
Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091  
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

#### Liitteet

1 HKL\_osavuosisikatsaus\_1-9 2017.pdf

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijä

Raportointikauden merkittävimmät tapahtumat

HKL:n tavoiteohjelman kehittämisohjelmat

Helsingin kaupunkistrategia 2017 - 2021 hyväksyttiin 27.9.2017 kaupunginvaltuustossa. Joukkoliikenteen pitkän aikajänteen kehittämisenäkökymien kannalta olennaista ovat mm. tavoitteet raideliikenteen ja sähköbussien käytön lisäämiseksi sekä linjaukset Vihdintien ja Tuusulanväylän kaupunkibulevardien ja Malmin raitiotien suunnittelusta.

Helsingin kaupunkistrategian lisäksi HKL:n tavoiteohjelma vuosille 2016 - 2024 luo perustaa HKL:n toiminnan kehittämiseksi. Tavoiteohjelmassa määritellään HKL:n strategiset tavoitteet ja näitä toteuttavat toimenpidekokonaisuudet eli kehitysohjelmat. Ensimmäisenä HKL käynnisti operatiivisen tehokkuuden, omaisuuksien hallinnan ja turvallisuuden kehitysohjelmat.



Operatiivisen tehokkuuden kehitysohjelmalla tavoitellaan HKL:n liikenteen hoidon ja sitä tukevien toimintojen tehostamista. Niin tehtyjen kansainvälisten benchmarking-tutkimusten kuin omaan toimintaan pureutuvien selvitysten perusteella tehostamistarve on noin 10 %, jotta HKL on kustannustehokkuudeltaan Euroopan markkinoiden kärkeä. Tehostamistarve vaihtelee merkittävästi toiminnoittain. Vuoden 2017 alkupuolella HKL kartoitti muutosmahdollisuuksia. Muutosohjelman määrittelyä ja täytäntöönpanoa on jatkettu syksyllä kattaen valinnat ensimmäisenä täytäntöön pantavista tehostavista toimenpiteistä.

Omaisuuksien hallinnan kehitysohjelma liittyy HKL:n rooliin Helsingin joukkoliikenteen infrastruktuurin sekä metro- ja raitioliikenteen kaluston omistajana, kehittäjänä ja ylläpitäjänä. Olemassa oleva omaisuus on mittava ja HKL:n tekemät korvaus-, ylläpito- ja uudisinvestoinnit pääsääntöisesti 100-200 milj. euroa vuodessa. HKL:n vastuu julkisten investointien tarkoituksenmukaisesta ja tehokkaasta käytöstä on mittava. Omaisuuksien hallinnan kehitysohjelmalla etsitään keinoja mm. nykyisen omaisuuden ylläpidon laadun ja kustannustehokkuuden tarkoituksenmukaiseen hallintaan, joukkoliikenneinfrastruktuurin mahdollistaman tuovirran kasvattamiseen luomalla mahdollisuuksia eri palveluiden kehittämiseen yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa sekä uusinvestointien aiempaa korkeatasoisempaan kustannusohjaukseen ja laadunhallintaan. Vuonna 2017 HKL on tehnyt ohjelmaan liittyvää tiedonkeruuta, tavoitteiden asetantaa, toimintamallien määrittelyä ja toteutussuunnittelua.

Turvallisuuden kehitysohjelmassa kehitetään toimintamalleja turvallisuuden parantamiseksi niin HKL:n hoitamassa liikenteessä, varikoilla, työmailla, kalustossa ja infrastruktuurissa. Ensimmäisellä vuosipuoliskolla vahvistettiin HKL:n turvallisuusperiaatteet ja laadittiin luonnos HKL:n organisaatioturvallisuusohjeesta. HKL:n turvallisuustyön perusteita määrittää osaltaan vuonna 2016 voimaan tullut kaupunkiraideliikennelaki. Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) on auditoinut HKL:n turvallisuusjohtamisjärjestelmää vuosina 2016 ja 2017.

#### Länsimetro

Länsimetron käyttöönoton valmistelu eteni. Länsimetro Oy vastaa länsimetron infrastruktuurin rakentamisesta. HKL on antanut omalta osaltaan Länsimetro Oy:lle mahdollisimman tehokasta ja asiantuntevaa tukea, jotta metro saadaan turvallisesti ja laadukkaasti käyttöönotetuksi. Länsimetron asetinlaite valmistui kesän 2017 aikana HKL:n ohjausvastuulla olevana hankkeena.

HKL ja Länsimetro Oy allekirjoittivat 3.2.2017 yhteistyösopimuksen länsimetron metrojärjestelmän, -radan ja -asemien hallinnoinnista ja ylläpi-



dosta. Länsimetron luovuttamista Länsimetro Oy:ltä HKL:n operatiiviseen hallintaan ja vastuulle sekä hoitoon ja hoitoon valmisteltiin usean kuukauden ajan. Luovutus tehtiin 3.10.2017 allekirjoitetuilla pöytäkirjoilla niin, että hallinnan siirto tapahtui 4.10.2017 alkaen. Hallinnan siirto tapahtui erikseen ratainfrastruktuurin ja erikseen asemien palvelualueiden osalta. Hallinnansiirtopöytäkirjassa määriteltiin 3.10.2017 todetut puutteet, jotka jäivät Länsimetro Oy:n vastuulle. HKL hoitaa hallinnan siirrosta alkaen länsimetroa samalla tavalla kuin kantametroa niin, että koko Helsingin seudun metro muodostaa yhtenä kokonaisuutena hoidettavan metrojärjestelmän. Länsimetro/HKL-yhteistyösopimuksen ohjausryhmä on aloittanut työnsä tarkoituksenaan vahvistaa osapuolten yhteistyötä ja luoda sille selkeät pelisäännöt mm. kustannus seurannan, kustannusjakojen ja kehittämishankkeiden osalta.

HKL:n ja koko pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen kannalta länsimetron liikenteen onnistunut sujuva käynnistäminen on erittäin tärkeää. Hallinnan siirrosta alkoi HKL:n ns. tuotannon esivaihe, jonka aikana ennen matkustajaliikenteen alkua HKL toteuttaa mittavan metroasemien ja –järjestelmien koekäytön sekä runsaasti koeajoja koko Helsingin seudun metrojärjestelmässä niin, että voidaan varmistaa matkustajaliikenteen alkaminen luotettavasti ja häiriöttä.

#### Raide-Jokeri ja Kruunusillat-hanke

Raide-Jokerin allianssiin siirtyi toimimaan Pitäjänmäellä sijaitsevaan big roomiin tilaajan ja suunnittelijan voimin. Allianssin palvelutuottajat (urakoitsijat) jättivät tarjouksensa syyskuussa ja liittyvät syksyn aikana hankkeeseen.

Kruunusillat raitiotie päätettiin myös toteuttaa allianssihankeena Kruunusilltojen johtoryhmän päätöksen mukaisesti. Allianssin ulkopuolelle jätettiin kuitenkin itse siltojen rakentaminen. Kruunusillat -hankkeen projektiorganisaatio aloitti kesälomien jälkeen kokonaisuudessaan.

#### Uusi raitiolinjasto

Raitioliikenteen uusi linjasto otettiin käyttöön syysliikenteen alussa 14.8.2017. Uuteen linjastoon liittyen valmistui Jätkäsaareen Välimeren kadun uusi rata. Nykylinjasto tulee palvelemaan kantakaupungin raitiotien verkostoa sellaisenaan, kun linjasto vielä täydentyy 2020-luvun puoliväliin saakka.

Uuden linjaston käyttöönotto sujui hyvin ja raitioliikenteen matkustajamäärät kasvoivat elo-syyskuussa merkittävästi enemmän kuin linjastouudistuksen mukanaan tuomat suoritteet vaunuilla.



Uutta linjastoa täydentää seuraavaksi Reijolankadun rataosuus, joka valmistuu myöhemmin syksyn aikana.

#### Kaupunkipyöräpalvelu

Helsingin kaupunkipyöräpalvelun laajennus edellisestä 500 pyörästä ja 50 pyöräasemasta 1400 pyörään ja 140 pyöräasemaan onnistui hyvin. Rekisteröityneiden käyttäjien määrä kasvoi edellisestä verrattuna yli kolminkertaiseksi (34 000). Kaupunkilaiset pitävät pyörästä ja niiden käyttöaste on kohonnut yhdeksi maailman korkeimmista (kesä-elo-kuussa 8 matkaa/pyörä/päivä). Lisäksi HKL:n mahdollistamana alkoi Espoossa kaupunkipyöräpalvelun pilotti 100 pyörällä Olarin-Matinkylän alueella. HKL tukee myös Turun kaupunkia kaupunkipyöräpalvelunsa valmistelussa.

#### Pysäkkikatokset

Pysäkkikatosten toteutusta ja ylläpitoa koskeva kilpailutusprosessi saatiin päätökseen alkukesään 2017 mennessä. HKL:n johtokunta teki sitten kesäkuussa hankintapäätöksen, jonka pohjalta HKL syyskuussa allekirjoitti 20-vuotisen sopimuksen JCDecaux kanssa. JCDecaux peruskorjaa kustannuksellaan kaikki nykyiset pysäkkikatokset (noin 1500 kpl). JCDecaux myös vastaa kustannuksellaan koko sopimuskauden ajan katosten huollosta ja kunnossapidosta sekä energiakustannuksista. Lisäksi yhtiö maksaa HKL:lle vuositasolla noin 4 milj. euroa vuokraa oikeudestaan pysäkkien mainospaikkojen mediamyyntiin. Uusi yhteistyökonsepti on HKL:lle ja kaupunkilaisille taloudellisesti erittäin edullinen ja luo uusia mahdollisuuksia kehittää pysäkkipalveluita, mitkä puolestaan antavat uusia edellytyksiä parantaa joukkoliikenteen kilpailukykyä.

#### Variotram-raitiovaunut

HKL on alkutalvesta alkaen neuvotellut tiiviisti Bombardierin kanssa Variotram-raitiovaunuihin liittyvästä kokonaisratkaisusta, jolla mm. on tarkoitus kompensoida HKL:lle, että raitiovaunujen elinkaari ei ole toteutumassa hankintasopimusten mukaisesti. Neuvottelut ovat edenneet osapuolten kesken 17.3.2017 tekemän yhteisymmärrysmuistion pohjalta. Tarkoitus on, että sovintosopimus ja siihen liittyvät vakuusjärjestelyt saadaan toteutettua marraskuun alkupuoliskolla.

#### Metrojunat

M100-metrojunien peruskorjaamisen hankesuunnitelma hyväksyttiin Helsingin kaupunginvaltuustossa ja vastaavasti M200 junien peruskorjauksen hankesuunnitelma hyväksyttiin johtokunnassa. M300-metrojunien sammutusjärjestelmän painelaitteiden rekisteröinti ja käyttökiellon





purku valmistui syyskuun lopussa ja junat ovat valmiina palvelemaan Länsimetron liikennettä. M300-metrojunien yleistakuukausi ja RAM-seurantajakso ovat menossa. HKL panostaa junien luottavuus- ja käytettävyyssuurantaan sekä vikaseurantaan ja elinkaaren toteutumisen varmistaviin toimenpiteisiin takuukaudella ja seurantajakson aikana.

#### Artic-raatiovaunujen toimitukset

Artic-raatiovaunujen toimitukset jatkuivat keväällä ja vaunuja vastaanotetaan Helsinkiin noin kolmen viikon välein vielä noin kahden vuoden ajan.

#### Oikeudenkäynnit

Välimiesoikeus antoi toukokuussa 2017 ratkaisunsa Siemensin välimiesoikeuteen viemässä riita-asiassa koskien automaattimetrotöimituksen toimituserän nro 1 viivästystä. Välimiesoikeus katsoi ko. toimituserän viivästyneen 493 päivää ja Siemensin olevan vastuussa viivästyksestä 401 päivän osalta. Välimiesoikeuden näin ratkaisema asia on yksi purkuperuste HKL:n vireillä olevassa purkukanteessa. Välimiesoikeuden päätös oli lopullinen ja sai heti lainvoiman.

Metron automatisointia koskevien sopimusten purkuasian käsittely alkoi Helsingin käräjäoikeudessa kesäkuussa 2017, ja jatkuu kirjelmien vaihdolla syksystä 2017 alkaen. Suuliset käsittelyt alkavat viimeistään syksyllä 2018.

#### Vuoden 2016 metrokolarin onnettomuustutkinta

HKL vastasi elokuussa onnettomuustutkimuskeskuksen raporttiin koskien metron koulutusajojen yhteydessä liikennöintiajan ulkopuolella (27.7.2016) sattunutta kahden metrojunan törmäystä. Tarkoitus on, että HKL:n vastauksessa määritellyt kehittämistoimenpiteet toteutetaan vuoden loppuun mennessä. OTKESin suositukset on muutenkin otettu huomioon HKL:n turvallisuuden kehittämistyössä ja turvallisuuteen liittyvässä ohjeistuksessa.

#### Talousarvion sitovat tavoitteet

Kaupunginvaltuuston hyväksymässä talousarviossa vuodelle 2017 HKL:lle on asetettu seuraavat sitovat tavoitteet:

- Tilikauden tulos vähintään nolla.
- Liikennöintikustannukset per paikka-km laskevat (2016: 0,065 €/paikka-km).
- Raitio- ja metroliikenteen asiakastytyväisyys vähintään vuoden 2016 tasolla (RL: 4,04; ML: 4,19).



- Raitio- ja metroliikenteen luotettavuus vähintään vuoden 2016 tasolla (RL: 99,84 %; ML: 99,84 %).
- Matkustajien kokema järjestys ja turvallisuus paranevat (2016: RL: 4,22; ML: 4,18).

Liikennelaitoksen sitovista tavoitteista taloudellisen tuloksen, raitiolii-  
kenteen asiakastytyvyyden ja liikennöinnin luotettavuuden sekä rai-  
toliikenteen matkustajien kokeman järjestyksen ja turvallisuuden enna-  
koidaan toteutuvan vähintään tavoitteen mukaisesti.

Toiminnan kokonaiskustannukset per paikkakilometri on 0,069 €/paik-  
ka-km, joka on jäämässä tavoitteesta 0,065 €/paikka-km. Paikkakilo-  
metriennuste on laskenut länsimetron aloituksen siirtymisen vuoksi,  
mutta kustannusten ei ennusteta laskevan samassa suhteessa.

Metroliikenteessä on ollut yksittäisiä teknisiä vikoja, jotka ovat aiheut-  
taneet katkoja ja ajamattomia lähtöjä metroliikenteessä. Myös länsimet-  
ron käynnistymiseen liittyvä epävarmuus asettaa haasteita metrolii-  
kenteelle luotettavuudelle ja asiakastytyvyydelle. Metroliikenteen  
luotettavuuden ja asiakastytyvyyden sekä metroliikenteessä koetun  
järjestyksen ja turvallisuuden tavoitteiden ennakoidaan hieman jäävän  
talousarviossa asetetuista tavoitteista.

## Henkilöstö

HKL:n henkilöstömäärä oli 1 227 henkilöä 30.9.2017 (30.9.2016: 1  
207). Vuoden 2016 lopussa henkilöstömäärä oli 1 198. Keskimäärin  
tammi-syyskuussa henkilöitä oli 1 231, kun vastaavalla kaudella vuon-  
na 2016 henkilöitä oli keskimäärin 1 152. Infra- ja kalustoyksikössä on  
21 henkilöä enemmän syyskuussa 2017 kuin vuotta aikaisemmin. Pää-  
osin uudet henkilöt on palkattu Raide-Jokerin projektiorganisaatioon  
sekä hankepalveluiden projektipäälliköiksi.

## Käyttötalous

Koko vuoden liikevaihdon arvioidaan olevan 181,0 milj. euroa eli 23,8  
milj. euro tulosbudjettia vähemmän. Liikevaihto koostuu HSL:ltä lasku-  
tettavista raitio-, metro- ja lauttaliikenteen liikennöintituloista sekä jouk-  
koliikenneinfran ylläpitotuloista ja kaupungin tuesta. Myös laskutus Län-  
simetro Oy:ltä länsimetron infran ylläpidosta ja länsimetron koeajoista  
ovat mukana liikevaihdon tuloissa. Länsimetron käynnistymisen siirty-  
minen loppuvuoteen budjetissa arvioidusta toukokuusta pienentää huo-  
mattavasti korvauksia.

Länsimetron siirtyminen pienentää myös menoja. Esimerkiksi metrolii-  
kenteen sähköenergiakustannukset ja Länsimetro Oy:n vastikelaskutus



HKL:ltä toteutuvat talousarviota pienempinä. Myös raitioliikenteen liikennöinti- ja inframenot ovat toteutumassa budjetoitua pienempinä.

Koko vuoden tulosenuste ennen tilinpäätössiirtoja on 1,4 milj. euroa eli 2,5 milj. euroa budjetoitua parempi.

HKL:n koko vuoden tulosenuste tilinpäätössiirtojen jälkeen on 2,4 milj. euroa.

#### Investoinnit ja rahoitus

Investointien toteutumisennuste on 121,4 milj. euroa, kun tulosbudjetin investoinnit ovat 151,8 milj. euroa. Investoinneista Artic-vaunujen hankinta (optio 1), Hakaniemen lippuhallin peruskorjaus, metrovalvomon tilannekuvajärjestelmä, Töölön varikkorakenteiden peruskorjaus, Raide-Jokeri sekä syöttöasemainvestoinnit ovat toteutumassa budjetointia pienempinä vuonna 2017.

Tilikauden suurimmat investoinnit ovat uudet raitiovaunut 46,2 milj. euroa. Muita suuria investointeja ovat Kulosaaren metrosillan peruskorjaus 6,9 milj. euroa, Hakaniemen metroaseman peruskorjaus ja kehittäminen 6,8 milj. euroa, uudet metrovaunut 6,8 milj. euroa ja Helsingin metron asetinlaitteen uusiminen 5,8 milj. euroa.

HKL arvioi, että loppuvuoden aikana nostettava lainamäärä on 50,0 milj. euroa. Lainamäärä tarkentuu loppuvuoden aikana. HKL:n nostamaan lainamäärään vaikuttaa koko kaupungin rahoitustilanne, HKL:n todellinen lainamäärätarve on noin 190 milj. euroa vuonna 2017. Vuoden 2017 investointihankinnat rahoitetaan siis osittain kaupungin sisäiseltä rahatililtä, ja varsinainen HKL:n ulkoinen lainannosto siirtyy pääosin vuodelle 2018.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Lisätiedot

Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433  
ari.paivarinta(a)hel.fi  
Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091  
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

#### Liitteet

1 HKL\_osavuosikatsaus\_1-9 2017.pdf

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



09.11.2017

---

## Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 17.08.2017 § 34

HEL 2017-005123 T 02 02 01

### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi HKL:n osavuosisikatsauksen 1.1. – 30.6.2017.

### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

### Lisätiedot

Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433  
ari.paivarinta(a)hel.fi  
Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091  
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 11.05.2017 § 78

HEL 2017-005123 T 02 02 01

### Päätös

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi HKL:n osavuosisikatsauksen 1.1. – 31.3.2017.

### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

### Lisätiedot

Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433  
ari.paivarinta(a)hel.fi  
Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091  
ville.lehmuskoski(a)hel.fi



## § 75

### Hallintosäännön mukaisen toimivallan siirtäminen kaupunkiympäristön toimialalla / liikenneliikelaitoksen toimivalta osakkaiden ja osuuksien hankkimisessa ja luovuttamisessa

HEL 2017-011773 T 00 01 00

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti esittää kaupunginhallitukselle, että kaupunginhallitus siirtää liikenneliikelaitokselle hallintosäännön mukaista toimivaltaansa päätti osakkeiden ja osuuksien hankkimisesta ja luovuttamisesta (hallintosääntö 8 luku 1 § 2 mom. 3 kohta) seuraavasti:

- Liikenneliikelaitoksen johtokunta tai sen määräämä viranomainen päättää autopaikkojen hallintaan oikeuttavien osakkeiden, osuuksien ja käyttöoikeuksien hankkimisesta ja luovuttamisesta, kun sopimuksen ennakoitu veroton kokonaisarvo on enintään 5 miljoonaa euroa.

#### Esitetyn toimivallan perustelut

Esitetyn mukaista toimivaltaa ei ole aiemmin ollut liikenneliikelaitoksen johtokunnalla. Toimivallan siirtoesitys liittyy kaupunginhallituksen päätökseen 21.8.2017 (§ 750), jolla kaupunginhallitus on päättänyt siirtää kaikkien Helsingin kaupungin hallinnassa olevien, autojen liityntäpysäköintiin tarkoitettujen alueiden hallinnan sekä Rautatien ja Malmin bussiterminaalialueiden hallinnan Helsingin kaupungin liikenneliikelaitokselle (HKL) 1.1.2018 alkaen siirrettävien kohteiden tasearvosta.

Kun liityntäpysäköintialueiden hallinta keskitetään liikenneliikelaitokselle, olisi tarkoituksenmukaista myös vahvistaa johtokunnalle toimivalta-rajat päättää autopaikkojen hallintaan oikeuttavien osakkeiden ostamisesta, myynnistä ja vaihdossa luovuttamisesta. Nykytilanteessa kaupungin hallintosäännön 8 luvun 1 §:n 2 momentin mukaan osakkeiden hankkimisesta ja luovuttamisesta päättää kaupunginhallitus, joka myös hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan muu toimielin tai viranhaltija voi päättää ko. asioista

Toimivaltarajan tavoitteena on, että tavanomaisista autopaikkojen hallintaan oikeuttavien osakkeiden, osuuksien ja käyttöoikeuksien ostamisesta, myymisestä, vaihdossa hankkimisesta tai vaihdossa luovuttamisesta päättäisi jatkossa liikenneliikelaitoksen johtokunta. Kokonaisarvoltaan 5 miljoonaa euroa suuremmat autopaikkojen hallintaan liittyvät sopimukset käsitellään kaupunginhallituksessa.



Esitetty toimivallan raja, 5 miljoonaa euroa, vastaa kaupunginhallituksen 12.6.2017 (§ 665) liikenneliikelaitoksen johtokunnalle vahvistamaa toimivaltaa päättää muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä, kun hankkeen suunnitelman mukainen arvonlisäveroton kustannusarvio on enintään 5 miljoonaa euroa (hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohta) ja toisaalta myös kaupunginhallituksen samassa yhteydessä liikenneliikelaitoksen johtokunnalle vahvistamaa toimivaltaa päättää liikenneliikelaitoksen investoinneista ja muista pitkävaikutteisista menoista, kun investoinnin tai pitkävaikutteisen menon suunnitelman mukainen arvonlisäveroton kustannusarvio on enintään 5 miljoonaa euroa (hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 4 kohta).

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Heli Hietala, lakimies, puhelin: 310 35710  
heli.hietala(a)hel.fi

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Päätösehdotus**

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Heli Hietala, lakimies, puhelin: 310 35710  
heli.hietala(a)hel.fi

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



## § 76

### Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä asiat tiedoksi.

#### Esittelijä

hallintojohtaja  
Yrjö Judström

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Kaupunginhallitus (Khs)

Khs 13.10.2017 § 910 / asia 4

Kaupunginvaltuuston 27.9.2017 § 321 tekemän päätöksen Helsingin kaupunkistrategia 2017–2021 toimeenpano  
HEL 2017-009006 T 00 01 01

Khs 13.10.2017 § 913 / asia 7

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Päätös

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 41 (9.-12.10.2017).

===

johtokunnat

===

- liikenneliikelaitos 12.10.2017

===

Khs 23.10.2017 § 922 / asia 6

V 8.11.2017, Kalasataman keskus 2:n asemakaavan muuttaminen (nro 12438)

HEL 2016-006416 T 10 03 03

[Linkki pöytäkirjaan](#)



09.11.2017

Asia/4

---

Esittelijä

hallintojohtaja  
Yrjö Judström

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano





09.11.2017

Asia/5

## § 77

### Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi, että johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset 13.10. – 1.11.2017, ettei ota/esittele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi seuraavia toimitusjohtajan ja yksiköiden johtajien tekemiä päätöksiä:

Toimitusjohtaja	§ 44 – 45
Yhteiset palvelut, hallintojohtaja	§
Toiminnanohjaus, yksikön johtaja	§
Infra ja kalusto, yksikön johtaja	§ 42 – 46
Kunnossapito, yksikön johtaja	§ 31 – 32
Liikennöinti, yksikön johtaja	§ 3

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

hallintojohtaja  
Yrjö Judström

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

hallintojohtaja  
Yrjö Judström

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



09.11.2017

---

## MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

### MUUTOKSENHAKUKIELTO

**Pöytäkirjan 73, 74, 75, 76 ja 77 §:t.**

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §



09.11.2017

---

## Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Laura Rissanen  
puheenjohtaja

Rain Mutka  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Anu Suoranta

Leo Stranius

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 17.11.2017.