

17.6.2020

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Oravapuisto

Palautteet puistosuunnitelmaluonnoksesta VIO6094/1 (esillä 3.6. – 16.6.2020)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Oravapuiston (aiemmin Itäväylän reunapuisto) puistosuunnitelman lähtökohtana on itäbaana, joka kuuluu pyöräliikenteen tavoiteverkkoon, ja jonka alustava yleissuunnitelma on hyväksytty jatkosuunnittelun pohjaksi kaupunkisuunnittelulautakunnassa 10.6.2014.

Puistosuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupunkiympäristötoimialan asiakaspalvelussa (Tellinki) ja Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 3.6. – 16.6.2020 välisenä aikana.

Puistosuunnitelmaluonnoksia koskevaa yleisötilaisuutta ei pidetty.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 16.6.2020 mennessä.

Sähköpostilla saatiin 16 palautetta ja puhelimitse 5.

Puistosuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Useassa palautteessa kysyttiin mahdollisuudesta linjata baana jo aiemmin Itäväylän toiselle puolelle esimerkiksi Suunnittelijankatua tai Konemestarinkadun alikulkua käyttäen tai siirtää se kokonaisuudessaan kulkemaan Itäväylän eteläpuolella. Lisäksi pyörätietä pyydettiin linjaamaan nykyiselle sijainnilleen Asentajanpuistoon. Palautteissa pidettiin baanaa myös perusteltuna, kannatettiin pyöräreittien selkeyttämistä alueella ja uskottiin baanana olevan tulevaisuudessa vilkkaasti pyöräilty.

Vastaus

Baanan sijaintivaihtoehtoja on tutkittu kaupungin toimesta. Alustavan yleissuunnitelman linjausta Itäväylän reunapuiston kautta pidettiin hyvänä ja baanayhteydelle sopivana, kun taas Itäväylän eteläpuolella tulisi monia katuliittymien ylityksiä. Liittymistä on haittaa matkan sujuvuudelle ja mahdollisesti turvallisuudelle. Yhteys Itäväylän eteläpuolella ei sovi baanaksi: Suunnittelijankadulla, Konemestarinkadulla sekä niiden lähiympäristössä rakennetaan tiivistä kaupunkiympäristöä, jossa on oletettavissa katutilaltaan vilkasta jalankulun ja autoliikenteen ympäristöä. Katualueita kaavoitettaessa ei ole varauduttu baanatasoiseen pyörätieyhteyteen. Myöskään monet liikennevaloristeykset eivät mahdollista sujuvaa pyöräreittiä. On mahdollista, että moni ajaisi silti suunnittelualueen kautta siellä olevia nykyisiä kapeita väyliä käyttäen. Asentajanpuiston eteläosaa koskevassa Työnjohtajankadun kortteleiden kaavassa on lisäksi asetettu tavoite, ettei puistossa ole jatkossa pyöräreittiä.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Lisäksi palautteissa kiinnitettiin huomiota seuraaviin seikkoihin:

Palaute:

Ehdotettiin linjausta Konemestarinkadun alikulun kautta ja toivottiin muutenkin sen parantamista mm. valaistuksen osalta. Pidettiin pyöräilyä hienona juttuna, mutta pelättiin rakennushankkeen samalla lisäävän rauhattomuutta ja epätoivottua toimintaa. Kasvi- ja eläinkunnan muutokset pohdituttivat.

Vastaus:

Konemestarinkadun alikulkuun ei saada sovitettua baanatasoista yhteyttä jyrkkyyden, leveyden ja näkemien osalta. Lisäksi alikulussa on myös enemmän kävelyä ja alikulun keskeltä on jalankulkuyhteys bussipysäkille. Alikulkuun rakennetaan suunnitelman mukaan eroteltu pyörätie. Hanke suunnitellaan siten, että reiteistä ei muodostu sosiaalisesti pelottavia vaan viihtyisää ympäristöä mm. valaistuksen keinoin. Uuden pyörätien (baanan) rakentaminen tarkoitus sijoittaa mahdollisimman lähelle meluestettä, jolloin alue on jo työn alla meluesteen rakentamisen aikana. Tämän tarkoituksena on minimoida kasvistoon ja puuston tulevat muutokset.

Palaute:

Pidettiin baanaa perusteltuna ja pyöräilyä edistävänä. Esitettiin hieman huolta linjauksen osalta, sillä alikulkuja pidettiin kapeana ja niihin johtavia mutkia jyrkkinä. Alikulkuihin johtavista risteyksistä kannettiin huolta. Arveltiin, että puustoa kaatuu. Esitettiin huoli valaisimien heijastuksista asuntoihin. Ehdotettiin vaihtoehtoiseksi linjaukseksi Suunnittelijankatua ja Itäväylän toista puolta Asentajanpuistoon.

Vastaus:

Alikulkujen ja niihin laskeutuvan pyörätien osalta on esillä olleesta luonnosvaiheesta suunnitelmaa parannettu, esimerkiksi kulmia on loivennettu mahdollisuuksien mukaan. Risteykset suunnitellaan huolella jatkosuunnittelussa. Kummassakin alikulussa tilanne paranee nykyisestä, jalankulku ja pyöräliikenne erotellaan samoin kuin pyöräliikenteen kulkusuunnat.

Pyörätie on sijoitettu hyödyntämään mahdollisimman paljon meluidan rakentamisen työaluetta, sillä meluaitaprojekti itsessään jo aiheuttaa puustoon muutoksia. Puistosuunnitelmassa suunnitellaan uutta puustoa ja kasvillisuutta viihtyisän lopputuloksen saavuttamiseksi. Valaisimien kohdistuksessa huomioidaan lähiasutus.

Palaute:

Voisiko Ilvestien ja Valurinkadun kohdalla jalkakäytävää leventää tai erottaa näkyvällä aidalla pyöräkaistoista, kun se on todella kapea ja koiran ja ulkoiluttajan turvallisuus kyseenalainen?

Vastaus:

Valurinkadun alikulkukäytävässä on reunatuella pyörätiestä eroteltu 2 metrin jalkakäytävä. Se on suunnittelun raja-arvojen mukainen.

Palaute:

Onko kyseisen puistoalueen puut suojeltu (lehtipuut ja havupuut)? Onko alueella suojeltavia puita?

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus:

Puistoalueen puut eivät ole suojeltu. Konemestarin alikulun kohdalla on vanha mänty, jonka pyrimme suunnitteluratkaisuilla säilyttämään. Lisäksi suunnittelualueella on taimikokeiluja, jotka siirrämme puiston sisällä uuteen sijaintiin syksyn aikana.

Palaute:

Miten väylän talvikunnossapito hoidetaan? Valurinkadun alikulku on vaarallinen talviliukkailla ja lehtikelillä, kun pyörällä ajetaan kovaa.

Vastaus:

Pyörätie kuuluu ylläpitoluokkaan I eli väylää harjataan ja suolataan.

Palaute:

Tuleeko myös metsän hiekkatielle valaistus ja säilyykö metsän maapohja luonnonvaraisena? Aiheutuuko valaisimista heijastuksia asuntoihin?

Vastaus:

Kyllä. Valaistus rakennetaan myös kivituhkapintaisille jalankulkurasteille. Valaisimet on nykyisin pistemäisiä valaisimia, joten valoa ei heijastu asuntoihin. Lisäksi niiden valaistustehoa voidaan säätää himmeämmäksi. Metsänpohja säilyy luonnonvaraisena ja rakennettavilla alueilla on tarkoitus palauttaa maanpohja luonnonvaraiseen muotoon. Lisäksi viheralueiden rakentamisessa höydynnetään nykyistä pohjamaata.

Palaute:

Pyörätien rakentaminen on tarkoituksena tehdä yhtä aikaa meluaidan korottamisen kanssa. Eihän se ole mitenkään mahdollista. Miten se toteutuu käytännössä?

Vastaus:

Rakentaminen hoidetaan vaiheistamalla työmaata eri osa-alueisiin. Käytännössä katsoen toisessa kohdassa työmaata voidaan rakentaa meluaitaa ja toisessa kohdassa tehdään esim. hulevesiviemärin kaivuja ja tukimuurien rakentamista.

Palaute:

Onko omakotitaloalueen ja kaistojen väliin tulossa aita, joka toisi turvallisuutta asumiseen ja elämiseen?

Vastaus:

Ei ole tulossa aitaa. Kyseessä on jalkakäytävä ja pyörätie, jossa ei ole moottori-ajoneuvoliikennettä.

Palaute:

Uskottiin, että baanayhteydestä täällä tulee vilkas. Toivottiin huolellista suunnittelua myös suunnittelualueen ulkopuolelle, metroaseman luokse. Luonnoksessa ollut Konemestarin kadun ramppiä pidettiin jyrkkänä ja vaarallisena. Pyörätien tasausta ennen Valurinkadun alikulua toivottiin laskettavan. Ilvestien, Valurinkadun ja pyörätien risteuksen reunakiviratkaisuihin toivottiin kiinnitettävän huomiota. Toivottiin reuna-alueita tukimuurien ja alikulun seinän viereen. Ehdotettiin alikulun uusimista kokonaan, siten että se olisi vinosti baanareitin suuntaa mukailleen.

Vastaus:

Alikulkujen ja niihin laskeutuvien pyöräteiden osalta on esillä olleesta luonnosvaiheesta suunnitelmia on parannettu, esimerkiksi kääntymiskulmia on loivennettu mahdollisuuksien mukaan. Pyörätie on siirretty ulkoreunaan Konemestarin kadun alikulussa, jolloin mutkassa ajaminen helpottuu sekä ala- että yläpäässä pyörätietä. Kulkusuunnat erotellaan tiemerkitöjä

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

käytetään varmistamaan kohtaamisen turvallisuus. Eri kulkumuodot erotellaan. Risteykset suunnitellaan huolella jatkosuunnittelussa.

Konemestarinkadun alikulun pituuskaltevuutta ei kuitenkaan ole mahdollista loiventaa mm. säilytettävän männyn vuoksi. Kummankin alikulun valaistus on peruskorjattu v. 2018. Valaistuksen riittävyys tarkastetaan jatkosuunnittelussa.

Valurinkadun alikulkuun laskeutuvan pyörätien geometriaa ja tasausta on parannettu luonnosvaiheesta. Pyörätien kaarretta ja kaltevuutta loivennetaan. Pyörätien risteyksessä oli jo luonnosvaiheessa esitetty samaan tasoon, noppakivillä baanasta erotettuna. Koko alikulua ei ole esitetty uusittavan tämän suunnitelman yhteydessä, alikulku on peruskorjattu v. 2018. Molempien alikulujen valaistuksen riittävyys tarkastetaan suunnittelun yhteydessä.

Projektinjohtaja

Heidi Piironen

Tiedoksi

Palautteen antajat