

Pistemax

Paras

	Arviointikriteerit	Ramboll		Kuudes		Deloitte		Link Design	
		Pisteet	Perusteet	Pisteet	Perusteet	Pisteet	Perusteet	Pisteet	Perusteet
4	Työsuunnitelman laatu Työsuunnitelman laatu: suunnitelman ja menetelmien sopivuus ja selkeys; absoluuttisia pisteitä 0-4 (painoarvo 60%)	3	Suunnitelman työvaiheet vastaavat hyvin tarpeeseen. Työpajoihin suunnitelluissa toteutusmuodoissa on hyvin huomioitu kokeiluprosessin vaiheet sekä niihin liittyvien haasteiden ja tarpeiden tunnistus. Suunnitelmaa ja esitettyjä tulosmuotoja selkeyttävät esimerkiksi esim. verrokeista ja toimijatyypeistä, jotka ovat pääosin osuvia.	2	Työpajojen toteutusmuodot ja suunnitelmat on kuvattu tarjouksessa varsin suppeasti. Tulosten sisältö on pääosin halutun suuntainen, mutta kuvattu hyvin yleisellä tasolla. Taustaselvityksen osuus suhteessa ensimmäisen työpajan jälkeiseen työosuuteen on odotettua suurempi.	3	Suunnitelmassa on annettu hyvä alustava hahmotelma ekosysteemistä ja osallistettavista sidosryhmistä sekä niiden monimuotoisuudesta. Työpajojen toteutusmuodot ja lopputulokset on kuvattu melko suppeasti.	2	Työsuunnitelma yleisrakenteeltaan odotetun kaltainen, mutta esim. tarkemmat kuvaukset työpajojen toteutusmuodoista ja osuvimmat esimerkit sisällöstä olisivat selkeyttäneet vaiheiden ajateltuja tuotoksia. Esimerkiksi tarjouspyynnössä mainittu osa-alue "Data hyödyntämisen edellytykset: Mitkä ovat kriittiset tekijät datan keräämiselle ja dokumentoinnille hyödyntämistä varten ja siten tarpeet data-alustalle tai -katalogille?" viittasi enemmän datan löydettävyyteen ja käytettävyyteen kuin tarjouksessa hahmoteltuihin open data reunaehtoihin.
4	Tarjottujen asiantuntijoiden osaaminen Tarjottujen asiantuntijoiden osaaminen: tarjottujen asiantuntijoiden osaaminen liittyen palvelumuotoiluun, digitaalisten palveluiden kehitysympäristöihin ja älykkään liikenteen palveluihin; absoluuttisia pisteitä 0-4 (painoarvo 25%)	4	Tarjottuilla asiantuntijoilla löytyy vahva osaaminen kaikilta työn kannalta olennaisilta alueilta (palvelumuotoilu, digitaalisten palveluiden kehitysympäristöt sekä älykkään liikenteen palvelut). Henkilöiden referenssit osoittavat myös työn kannalta hyvän pohjatiedon aihealueeseen (mm. kaupunkiorganisaatioiden toimintamalleista älyliikenteen kehitysohjelmissa).	2	Asiantuntijoilla on vahva palvelumuotoilun osaaminen, mutta kokemus innovaatio- ja yhteiskehitysympäristöistä ja liikumispalveluista sen sijaan on varsin heikkoa. Liikenneaiheiset referenssit rajoittuivat pitkälti liikennepalveluiden konseptointiin palveluiden (yhteis)kehityksen mahdollistamisen sijaan.	3	Tarjoajalta löytyy osaamista ja referenssejä palvelumuotoilusta myös liittyen ekosysteemi- ja alustapalveluihin osuulta aihealueilta (digitaaliset alustapalvelut myös älyliikennepalveluiden kehittämisnäkökulmasta).	2	Tarjoajalta löytyy hyvää osaamista palvelumuotoilusta ja -konseptoinnista, mutta heikosti kokemusta yhteiskehitysympäristöjen ja älyliikenneoimialan osalta.
4	Hintapisteet Hinta: absoluuttisia pisteitä 0-4. Hinnan osalta halvin tarjous saa absoluuttisia pisteitä maksimin ja muut siihen suhteutetun määrän laskukaavalla ((halvimman tarjouksen hinta) / tarjouksen hinta) * (maksimipisteet). (painoarvo 15%)	4,00		3,52		3,52		3,39	
	Hinta (euroa)	28080		31900		31900		33147	

3

4

4,0000  
28080

Painoarvo

	0,6	0,25	0,15
0,6 Laatu	0,6	0,25	0,15
0,25 Asiantuntijapisteet	0,25	0,125	0,125
0,15 Hintapisteet	0,15	0,132038	0,12707
<b>Lopulliset pisteet</b>	<b>1</b>	<b>0,657</b>	<b>0,92</b>
	<b>Ramboll</b>	<b>Kuudes</b>	<b>Deloitte</b>
			<b>Link Design</b>