



18.05.2021

Asia/10

§ 262 Liikenneonnettomuudet Helsingissä 2017–2019

HEL 2021-003775 T 08 00 00

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti merkitä tiedoksi Liikenneonnettomuudet Helsingissä 2017–2019 -raportin.

Käsittely

Asian aikana kuultavana oli liikenneinsinööri Jussi Yli-Seppälä. Asian-tuntija poistui kuulemisensa jälkeen kokouksesta.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Jussi Yli-Seppälä, liikenneinsinööri, puhelin: 31037054
jussi.yliseppala(a)hel.fi

Liitteet

1 Liikenneonnettomuudet Helsingissä 2017-2019

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Helsingin kaupungin liikenneturvallisuuden kehittämisohjelman (hyväksytty kaupunginhallituksessa vuonna 2015) visioksi on asetettu: ”Helsingin liikennejärjestelmä on kaikille liikkujaryhmille niin turvallinen, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä. Liikuminen on vastuullista ja koetaan turvalliseksi”. Määrällisinä tavoitteina on, että Helsingin tieliikenteessä kuolee enintään neljä henkilöä ja loukkaantuu enintään 490 henkilöä vuonna 2020. Tavoitteet on saavutettu kuolemien osalta vuosina 2016, 2018 ja 2019 sekä loukkaantumisten osalta vuodesta 2013 eteenpäin. Liikenneturvallisuuden kehittämisohjelmaa päivitetään vuonna 2021, jolloin asetetaan uudet tavoitteet liikenneturvallisuuden kehitykselle.



Helsingissä tapahtui 385 poliisin tietoon tullutta henkilövahinkoihin johtanutta liikenneonnettomuutta vuonna 2017, vuonna 2018 määrä oli 362 ja vuonna 2019 vastaavasti 344. Onnettomuuksista yhteensä 14 johti kuolemaan. Onnettomuuksissa kuoli seitsemän henkilöä vuonna 2017, neljä vuonna 2018 ja kolme vuonna 2019. Loukkaantuneiden määrät olivat vastaavasti 479, 419 ja 417 henkilöä. Poliisin tietoon tulee eri arvioiden mukaan noin 30 % henkilövahinkoon johtaneista liikenneonnettomuuksista. Kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet kuitenkin sisältyvät poliisin tilastoihin.

Helsingissä liikenneonnettomuudet ovat pitkällä aikavälillä vähentyneet huomattavasti. 2000-luvun alussa onnettomuuksissa kuoli tai loukaantui yli kaksi kertaa niin paljon ihmisiä kuin 2010-luvun lopussa. Vuonna 2019 Helsingin liikenteessä kuolleiden määrä (kolme henkilöä) on pienin määrä 1950-luvulle ulottuvan tarkan tilastoinnin aikana yhdessä vuoden 2016 kanssa. Vuosi 2019 oli myös ensimmäinen vuosi tarkan tilastoinnin aikana, kun Helsingin liikenteessä ei kuollut yhtään jalankulkijaa. Vuosina 2015–2019 on kuollut kuitenkin edelleen keskimäärin kuusi henkilöä vuodessa. Loukkaantuneita oli vastaavan viisivuotisjakson aikana keskimäärin 443 vuosittain.

Suomessa liikenteessä tapahtui vuonna 2019 keskimäärin 72 henkilövahinko-onnettomuutta 100 000 asukasta kohti. Helsingissä vastaava luku oli 53. Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä suhteessa asukasmäärään on Helsingissä ollut vuosituhannen vaihteen jälkeen selvästi koko maata vähäisempi. Onnettomuuksien vähenemistrendi on muissakin suurissa kaupungeissa laskeva.

Helsingin onnettomuusalttiimmat risteykset vuosina 2015–2019 sijaitsivat Kehä I:n ja Itäväylän risteyksessä sekä pääkatujen, kuten Mannerheimintien, Vihdintien ja Mäkelänkadun kanssa risteävien katujen risteyksissä. Eniten jalankulkijaonnettomuuksia (5 kpl) vuosina 2010–2019 sattui suojateilla, jotka sijaitsivat Hämeentiellä, Kaivokadulla, Mariankadulla ja Simonkadulla. Mannerheimintien ylittävillä suojateilla sattui myös useita jalankulkijaonnettomuuksia. Eniten pyöräonnettomuuksia (13 kpl) vuosina 2010–2019 sattui Sörnäistenkadun ja Lautatarhankadun risteyksessä.

Helsingissä tilastoitiin vuosina 2017–2019 yhteensä 357 päihdeonnettomuutta: 126 vuonna 2017, 112 vuonna 2018 ja 119 vuonna 2019. Näistä kaksi johti kuolemaan ja 86 henkilövahinkoon. Päihdeonnettomuuksien määrä vähentyi tasaisesti vuoteen 2013 asti, jonka jälkeen määrä on pysynyt suunnilleen samalla tasolla.

Helsingissä tapahtuneista liikenneonnettomuuksista on vuosina 2015–2019 aiheutunut vuosittain keskimäärin 68 miljoonan euron yhteiskun-



nalliset kustannukset. Pääosa kustannuksista (95 %) syntyy henkilöva-
hinkoon johtaneista onnettomuuksista. Liikenneonnettomuuksien kus-
tannuksista arviolta noin viidennes kohdistuu kuntatalouteen, mikä Hel-
singissä vastaa noin 14 miljoonaa euroa vuodessa.

Raportissa Liikenneonnettomuudet Helsingissä 2017–2019 (liite 1.) on
esitetty yhteenvetotietoja ajanjaksolla tapahtuneista poliisin tietoon tul-
leista liikenneonnettomuuksista. Lisäksi raportissa on pidempiaikai-
sempaa seurantatietoa liikenneonnettomuuksista 1980-luvulta alkaen.
Raportissa on tilastojen lisäksi tietoa merkittävimmistä onnettomuus-
keskittymistä sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden yleisimmistä onnet-
tomuuspaikoista.

Onnettomuustilastoja päivitetään reaaliaikaisemmin Helsingin kaupun-
gin internetsivuille osoitteeseen www.hel.fi/liikennetilastot. Onnetto-
muustilastoja päivitetään sivulle kunkin vuoden uusimpien tilastojen
valmistuttua. Myös Helsingin karttapalvelussa on esitetty erilaisia lii-
kenneonnettomuuksien teemakarttoja, muun muassa onnettomuudet
jaoteltuna suurpiireittäin sekä kantakaupungin ja esikaupunkien välillä,
osoitteessa <https://kartta.hel.fi/link/9H958L>.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Jussi Yli-Seppälä, liikenneinsinööri, puhelin: 31037054
[jussi.yliseppala\(a\)hel.fi](mailto:jussi.yliseppala(a)hel.fi)

Liitteet

1 Liikenneonnettomuudet Helsingissä 2017-2019

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano