

D -luokan veneiden hankinta**Vuoden 2091-20 hankinta**

Toimittaja	Weldmec Marine Ab	Marine Alutech Oy Ab	Kewatec Aluboot Oy Ab
- tarjoajan soveltuvuuden arviointi	täyttyy	täyttyy	täyttyy
- verojen ja sosiaaliturvamaksujen maksaminen	täyttyy	täyttyy	täyttyy
- tekninen suorituskyky ja ammatillinen pätevyys	täyttyy	täyttyy	täyttyy
Veneen malli	Serecraft W12	WATERCAT 120 ORV	Work 1200
-pituus	12,5 m	12,5m	12,2m
Tekniset minimivaatimukset	täyttyy	täyttyy	täyttyy
Hintavertailu(maksimipisteet 750 pistettä)			
Hinta 1	730 000,00 €	793 100,00 €	655 000,00 €
Hinta 2	740 000,00 €	790 000,00 €	665 000,00 €
Vertailuhinta ((2xHinta 1)+(1xHinta2))/3	733 333,33 €	792 066,67 €	658 333,33 €
Hintapisteet	673	623	750

Laatuvertailu(maksimipisteet 250)

Vertaillaan liitteessä 1 vertailtaviksi ominaisuuksiksi merkityt ominaisuudet. Vertailtavat ominaisuudet on merkitty (V). Mikäli kyseessä on samanaikaisesti minimivaatimus ja vertailtava ominaisuus se on merkitty (M+V). Tällöin minimivaatimukset ylittävä ”osuus” vertaillaan. Ominaisuudet vertaillaan sen perusteella, miten hyvin tarjottu työvene varusteineen soveltuu liitteen nro 1 kohdan Käyttötarkoitus mukaisiin tehtäviin Vertailuun käytetään tarjouksessa toimitettu kirjallinen aineisto (aineisto = tarjous, piirustukset, selvitykset, valokuvia, esitteitä, tarjouksen tekninen erittely). **Veneen käyttötarkoitus** (TIEDOKSI)

- Öljyntorjuntavenettä käytetään kotimaan liikennealueilla I - II Helsingissä ja Helsingin yhteistoiminta-alueilla öljyntorjuntatehtävissä, joita ovat muun muassa rajoituspuomien ankkurointi, öljynkeräys pelastuslaitoksen skimmereiden ja laitakerääjien avulla sekä öljynkeräysjätteiden kuljetukset. Muut tehtävät ovat henkilöstön ja tavarankuljetustehtävät saaristossa.

Tämän lisäksi alus käytetään palo- ja pelastustehtävissä sekä ensihoitotehtävissä Helsingin ja sen yhteistoiminta-alueiden aluevesillä.

Veneen malli

Etukansitila (M+V) vähintään 4,2 m x 1,6 m vapaata suorakulmaista kansitilaa

Weldmec Marine Ab

4,5 m x 1,6 m tai 4,2 x 2,4 m (ilmoitettu, mitat ei ilmene suoraan piirustuksesta)

Marine Alutech Oy Ab

4,2 m x 1,6 m (viitattu piirustukseen, johon mitat merkitty)

Kewatec Aluboot Oy Ab

4,7 m x 1,8 m (ilmoitettu, täsmää piirustukseen, johon mitat merkitty)

Peräkansi (M+V) vähintään 1,9 m x 2,8 m

3,1 m x 2,7 m (ilmoitettu, mitat ei ilmene suoraan piirustuksesta)

2,5 m x 2,8 m (viitattu piirustukseen, johon mitat merkitty)

2,0 m x 3,5 m (ilmoitettu, täsmää piirustukseen, johon mitat merkitty)

Koneteho (M+V) katso kohta moottorit (Yhteisteho vähintään 550 kW ja enintään 600 kW)

563 kW

800 hv (ilmoitettu 2x400 hv)
Viite: 800 hv vastaa 588 kW

600 kW (ilmoitettu rajoitetun 624 kilowattista 600 kilowattiin)

ARVIO: Arvioitaessa veneiden etukannen ja peräkannen tilat kokonaisuutena ei olennaisia poikkeamia todettu. Kewatecin veneen konetehto on suurin ja Weldmecin pienin. Konetehton merkitys veneen käyttötarkoituksen kannalta on rajallinen. Konetehoerot on huomioitu arvioissa seuraavasti Marine Alutech: -5p ja Weldmec: -10p

Nosturi

Nosturin nostokyky ja ulottuma sekä muut ominaisuudet (V)

Weldmec Marine Ab

Marine Alutech Oy Ab

Kewatec Aluboot Oy Ab

520kg(4,7m), 5,75m(415kg),
Fassi M25A-13
(viite:piirustus)

520kg, 4,7m, Fassi M25A-13

635kg, 4,7m, Fassi
M30AFM13

ARVIO: Kewatecin veneen nosturin nostokyky on suurin. Weldmmeecin nosturin ulottuma on suurin. Arvioitaessa veneiden nostureiden muita ominaisuuksia ei olennaisia poikkeamia todettu. Nosturin nostokyvyn ja ulottuman merkitys veneen käyttötarkoituksen kannalta on rajallinen. Erot on huomioitu arviossa seuraavasti Marine Alutech: -10p, Weldmec: -5p ja Kewatec -5p

-5

-10

-5

Keulaluukku ja sen ominaisuudet

Weldmec Marine Ab

Marine Alutech Oy Ab

Kewatec Aluboot Oy Ab

Hydraulisesti toimiva keulaluukku varmuus lukituksella, mahdollisuuksien mukaan veteen asti kaatuva. (M+V)

ARVIO: Arvioitaessa veneiden keulaluukkuja ja niiden ominaisuuksia ei olennaisia poikkeamia todettu. Ei vähennyksiä

Ohjaamo

Weldmec Marine Ab

Marine Alutech Oy Ab

Kewatec Aluboot Oy Ab

Alhaalla sijaitseva luukku on potilasturvallisuuden kannalta paras. Viite: piirustus

Ylhäällä sijaitseva luukku (ohjaamon keski-ikkuna) heikentää potilasturvallisuutta nosto- ja siirtovaiheessa painopisteen ollessa ylhäällä.

Alhaalla sijaitseva luukku on potilasturvallisuuden kannalta paras. Ohjaamon pitkän penkin kulma hankaloittaa paripotilaan siirtoa ohjaamon sisälle. Viite: piirustus

ARVIO: Arvioitaessa veneiden ohjaamoja todettiin seuraavat poikkeamat: Weldmecin ja Kewatecin veneiden ohjaamon alhaalla sijaitseva paripotilaan luukku on potilasturvallisuuden kannalta paras. Marine Alutechin veneen ohjaamon ylhäällä sijaitseva luukku (ohjaamon keski-ikkuna) heikentää potilasturvallisuutta nosto- ja siirtovaiheessa painopisteen ollessa ylhäällä. Kewatecin veneen ohjaamon pitkän penkin kulma hankaloittaa paripotilaan siirtoa ohjaamon sisälle. Erot on huomioitu arviossa seuraavasti Marine Alutech: -5p ja Kewatec -1p

PÄÄKONEET ja PROPULSIOLAITTEET

Weldmec Marine Ab

Marine Alutech Oy Ab

-5

Kewatec Aluboot Oy Ab

-1

ARVIO: Tarjousmateriaalin perusteella ei todettu olennaisia poikkeavuuksia tarjottujen pääkoneiden ja propulsiolaitteiden perusrakenteen, ominaisuuksien tai varusteiden osalta. Koneiden tehot on arvioitu eri vertailukohtadassa. Ei vähennyksiä.

YLEISVARUSTEET KUTEN KAITEET, POLLARIT, KLYYSSIT JNE.

Weldmec Marine Ab

Marine Alutech Oy Ab

Kewatec Aluboot Oy Ab

ARVIO: Tarjousmateriaalin perusteella ei todettu olennaisia poikkeavuuksia tarjottujen veneiden yleisvarusteiden osalta. Ei vähennyksiä.

LATTIAT

Weldmec Marine Ab Marine Alutech Oy Ab Kewatec Aluboot Oy Ab

ARVIO: Tarjousmateriaalin perusteella ei todettu olennaisia poikkeavuuksia tarjottujen veneiden lattioiden osalta. Ei vähennyksiä.

VALAISTUS

Weldmec Marine Ab Marine Alutech Oy Ab Kewatec Aluboot Oy Ab

ARVIO: Tarjousmateriaalin perusteella ei todettu olennaisia poikkeavuuksia tarjottujen veneiden valaistuksen osalta. Ei vähennyksiä.

Saadut laatupisteet	235	230	244
Lopulliset laatupisteet	241	236	250

Kokonaistaloudellisuuden yhteispisteet	914	859	1000
--	-----	-----	-------------

Vertailun suorittivat 22.10.2019 pelastuslaitokenhankintapäällikkö Märten Hellbom ja lakimies Tomi Kuula konsultoituun pelastuslaitoksen eri toimintojen asiantuntijoita