

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>RAMSAYNRANTA, välillä kortteli 30004 tontti 2 – kortteli 30016 tontti 8</b>	Piirustus nro:t:	<b>31231/1</b>
Selostuksen laati:	Katariina Hämäläinen Projektipäällikkö	pvm:	26.9.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	26.9.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

**Kohde**

Ramsaynranta sijaitsee Munkkiniemen (30.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ramsaynrantaa välillä kortteli 30004 tontti 2 – kortteli 30016 tontti 8 ja se on esitetty piirustuksessa nro 31231/1. Katusuunnitelma on pääasiassa voimassa olevien asemakaavojen mukainen (kaavanro. 5259, vahvistunut vuonna 1962 ja kaavanro. 2994, vahvistunut vuonna 1950).

Tämän katusuunnitelman tarkoitus on suunnitella mahdollisimman pienin muutoksin bussikaistan Ramsaynrantaan sujuvoittamaan uuden runkolinjan liikennettä. Voimassa olevan asemakaavan mukainen katualue on jo nykyisin kapea, jonka johdosta Ramsaynrannan olemassa olevat jalkakäytävät ja pyörätie sijaitsevat pääosin asemakaavan mukaisilla puistoalueilla. Katusuunnitelmaan sisältyvä bussikaistan vaatima ajoradan levennys sijoittuu osittain myös puistoalueelle. Katusuunnitelma on laadittu yhteistyössä liikennesuunnittelun, asemakaavoituksen, aluesuunnittelun ja puistosuunnittelun kanssa ja on asemakaavan tarkoituksen mukainen.

**Lähtökohdat**

Ramsaynranta on olemassa oleva jo rakennettu katu, jonka liikennejärjestelyjä uusitaan. Katu sijaitsee valmiiksi rakennetussa ympäristössä.

Ramsaynrannassa on nykyisin kaksi ajokaistaa suuntaansa, pohjoiseen kulkeva ajokaista levenee kahdeksi puukujanteen päässä ja ennen Meilahden sillaa Ramsaynrannassa on lyhyen matkaa kaksi ajokaistaa, toinen Meilahden sillalle kääntyville ja toinen suoraan jatkaville. Kartanon puiston puolella on jalkakäytävä ja meren rannan puolella jalkakäytävä ja pyörätie. Ramsaynrannan jalkakäytävät ja pyörätie, sekä ajoratojen osia sijoittuvat osittain nykyisin kaavan mukaisille puistoalueille.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Lisäksi kadulla on vilkas bussi-, sekä läpikulkuliikenne. Ruuhka-aikoina pohjoisen suuntainen liikenne jonoutuu suunnittelualueella.

Suunnitelma sujuvoittaa runkobussilinjan 510 liikennöintiä ja edistää jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Liikenteellinen ratkaisu**

Ramsaynranta on pääkatu, jonka katualueen leveys on 10,0 - 22,3 metriä. Ajouradan leveys on 10,25 metriä. Meilahden siltaa edeltävä kääntyvien kaista poistetaan ja sen tilalle rakennetaan pysäköintipaikkoja. Suojatien käyttäjä joutuu ylittämään jatkossa vain 1+1 -kaistaa, mikä on jalankulkijoiden turvallisuuden kannalta tärkeää. Kaistan poistaminen lisää risteuksen läheisyyteen odotus- ja kohtaamistilaa sekä pyöräilijöille, että jalankulkijoille, mikä sekin parantaa turvallisuutta. Ramsaynrannan ajoradalle rakennetaan uusi 3,5 m leveä bussikaista Meilahdensillan liittymästä pohjoisen suuntaan. Bussikaista yhdistyy olemassa olevaan bussikaistaan. Kadun läntistä jalkakäytävää levennetään 2,5 metriä leveäksi kunnossapidon edellytyksien parantamiseksi ja meren puoleiset 2,5 metriä leveä pyörätie ja 2,5 metriä leveä jalkakäytävä linjataan uudelleen uuden bussikaistan tarvitseman tilan vuoksi. Kadun suojatiekorokkeet uusitaan ja Riihitien liittymään rakennetaan kokonaan uusi suojatiekoroke. Meilahden sillan suojatie ja pyörätienjatke rakennetaan korotettuna.

Katusuunnitelma on laadittu yhteistyössä liikennesuunnittelun, asemakaavoituksen, aluesuunnittelun ja puistosuunnittelun kanssa ja on asemakaavan tarkoituksen mukainen. Jalkakäytävät ja pyörätie, sekä ajoratojen osia sijoittuu osittain puistoalueille. Muutos puistoalueilla ei ole merkityksellinen ja jalkakäytävät ja pyörätie jo nykyään sijaitsevat puistoalueiden puolella.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Keskisaarekkeet kivetään punaisella noppakiveyksellä.

Nykyiset puut säilytetään. Rakentamisessa vaurioitunut nurmetus korjataan.

**Valaistus**

Ramsaynranta valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla, joita tarvittaessa siirretään.

**Tasaus ja kuivatus**

Ramsaynrannan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Ramsaynranta liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Ramsaynranta kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä, jotka purkavat mereen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Ramsaynrannan vedet virtaavat puistoalueen yli mereen.

**Esteettömyys**

Ramsaynrannan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

**Ylläpitoluokka**

Ramsaynranta kuuluu ylläpitoluokkaan I.