

Kohteiden nimet:	KARAVAANIKATU	Piirustus nro:t:	31981/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	24.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	24.9.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Karavaanikatu sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Karavaanikatua, joka on esitetty piirustuksessa nro 31981/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12295 mukainen.

Lähtökohdat

Karavaanikatu on nykyinen tonttikatu, jonka pohjoispuolella sijaitsee Meri-Rastilan leirintäalue. Kadun varrella on asuinrakennuksia ja pysäköintihalli.

Katu peruskorjataan palvelemaan paremmin sen käyttötarkoitusta.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja leirintäalueen asiakkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Karavaanikatu liittyy eteläpäästä Karavaanisiltaan ja Retkeilijänkatuun. Lännessä katu liittyy Karavaanikujaan sekä Meri-Rastilan leirintäalueeseen. Katualueen leveys on etelä- pohjoissuuntaisella osuudella 28,0 metriä ja itä-länsi suuntaisella osuudella 25,0 metriä.

Etelä-pohjois suuntaisen osuuden keskellä on 2,5 metriä leveä keskisaareke. Keskiisaarekkeen molemmin puolin on 4,05 metriä leveät ajoradat. Ajoratojen viereen rakennetaan 2,5 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiet. Kadun molemmilla reunoilla on jalkakäytävät, joiden leveys on 2,7–3,0 metriä. Jalkakäytävät erotetaan pyöräteistä erotuskaistoilla, jonka leveydet ovat 3,2-3,5 metriä.

Itä-länsi suuntaisen osuuden keskelle rakennetaan 3,5 metriä leveä puukaista, jonka molemmin puolin on ajoradat. Ajoradan eteläpuolella säilyy kadunvarsipysäköintipaikat. Jalkakäytävät ovat kadun molemmin puolin.

Karavaanikadulla olevien pyöräväylien yhteispituus on 65 m ja osalla katua pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, kadunvarsipysäköinti ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Kadun itäreunan ja pohjoispään jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Länsireunan jalkakäytävä päällystetään harmaalla betonikivellä. Kadun eteläpäässä on graniittikiveys, joka liittyy metroasemaa ympäröivään jalkakäytävään. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Erotuskaistat päällystetään harmaalla noppakivellä.

Kadun nykyiset lehtipuut ja nurmialueet säilytetään. Nykyisiä puita täydennetään yhdellä uudella lehtipuulla pysäköintilaitoksen sisäänkäynnin lähistöllä. Itä-länsisuuntaisen katuosuuden keskisaarekkeeseen istutetaan uusia lehtipuita ja matalaa pensaskasvillisuutta. Rastilanraittiin liittyvälle osuudelle istutetaan puita, joista kaksi varustellaan runkosuojilla. Kadun varren erotuskaistoille istutetaan matalaa pensaskasvillisuutta.

Karavaanikadun suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 447 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä on 10 kpl. Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä on 7 kpl.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja.

Uudistamisen myötä kadun luontoarvot paranevat, kun kaupunkiluonnon määrää monipuolistetaan ja lisätään uusilla istutuksilla. Kasvivalinnoissa suositaan hyönteisiä houkuttelevaa lajistoa.

Valaistus

Karavaanikatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeelle tai erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Karavaanikadun tasaus noudattaa nykyistä kadunpintaa ja tasaus liitetään liittyvien katujen tasauksiin. Kuivatus järjestetään katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Karavaanikadun vedet johtavat Karavaanikujan kautta länteen purkaen lopulta mereen tai idän kautta Rastilan leirintäalueen pohjoisreunassa sijaitsevaan avo-ojaan.

Esteettömyys

Karavaanikadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso pois lukien Karavaanisillan ja Retkeilijäkadun rajapinnassa olevat suojatiet, jotka toteutetaan esteettömyyden erikoistason ratkaisuin.

Ylläpitoluokka

Karavaanikatu kuuluu ylläpitoluokkaan III ja jalkakäytävät ja pyörätiet luokkaan B.