



07.12.2017

Asia/2

## § 89

### HKL:n käyttöomaisuuden poistosuunnitelman tarkistaminen

HEL 2016-013105 T 02 06 01 00

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti hyväksyä HKL:n käyttöomaisuuden poistosuunnitelman niin, että tarkistettu poistosuunnitelma on voimassa 1.1.2017 alkaen.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Lisätiedot

Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433  
ari.paivarinta(a)hel.fi

#### Liitteet

1 HKL\_poistosuunnitelma\_1.1.2017 alkaen\_johtokunta\_7.12.2017

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

##### Yleistä

HKL:n poistosuunnitelmaa on viimeksi päivitetty HKL:n lautakunnassa 16.12.2004. Sen jälkeen kaupungin poistosuunnitelmaan on tehty muutoksia. Viimeisin tarkistus kaupungin poistosuunnitelmaan on tehty kaupunginvaltuustossa 20.1.2016.

HKL:n käyttöomaisuuden poistosuunnitelma on esityksen liitteenä.

HKL:n käyttöomaisuuden poistosuunnitelman tehdyt tarkistukset

Alla olevassa taulukossa on listattu ne poistoryhmät, joiden poistorajoihin on tehty muutoksia tarkistetussa HKL:n poistosuunnitelmassa. Taulukossa on näkyvissä myös kaupunginvaltuuston hyväksymän kaupungin poistosuunnitelman poistorajat.

Poistoryhmä	HKL:n johto-	HKL:n nykyi-	Kaupungin
-------------	--------------	--------------	-----------



	kunta 7.12.2017	nen poisto- suunnitelma	poistosuunni- telma
AINEETTOMAT HYÖ- DYKKEET			
Aineettomat oikeudet	5-20	3-5	5-20
MUUT PIKÄVAIKUT- TEISET MENOT			
Atk-ohjelmistot	3-10	3-5	3-10
Muut	3-20	3-5	3-20
KIINTEÄT RAKEN- TEET JA LAITTEET			
Muut kiinteät koneet, laitteet ja rakenteet	10-20	10-40	10-20
KONEET JA KALUS- TO			
Raidekalusto	20-30	30	20-30
Ratatyökoneet	20	8	20-30

#### Poistosuunnitelman muutoksien vaikutukset

HKL:n poistosuunnitelman poistorajoihin tehtävillä tarkistuksilla ei ole vaikutusta ennen 1.1.2017 valmistuneen omaisuuden poistoaikoihin.

Poistosuunnitelmien poistorajojen vaikutus tullaan jatkossa huomioimaan esimerkiksi atk-ohjelmissä sekä pitkävaikutteisina menoina kirjattavissa investointikohteissa. Lisäksi raskaiden ratatyökoneiden poistoaikaa pidennetään.

Atk-ohjelmissä on aikaisemmin ollut korkeintaan 3 vuoden poisto aika. Jatkossa poisto aika on 3-10 vuotta. Atk-ohjelmien tarkka poisto aika määritellään kohteittain.

Pitkävaikutteisiin menoihin kirjataan sellaisia investointikohteita, joiden omistus ei ole HKL:llä, mutta kohteisiin on yleensä HKL:llä pitkäaikainen käyttöoikeus. Tällaisia kohteita ovat esimerkiksi erilaiset pysäköintioikeussopimukset, joiden käyttöoikeus voi olla esimerkiksi 60 vuotta. Aikaisemmin pitkävaikutteisissa investointikohteissa poisto aika on ollut korkeintaan 5 vuotta, jatkossa poisto aika voi olla 3-20 vuotta. Pitkävaikutteisiin menoihin kirjattavien kohteiden poisto aika määritellään tapauskohtaisesti.

HKL:n raskaat, kiskoilla liikkuvat työkoneet ovat olleet omaisuudessa 8 vuoden poisto ajalla. Ratatyökoneiden käyttöikä saattaa olla jopa 50



07.12.2017

Asia/2

vuotta, joten ratatyökoneiden tämän hetkinen poistoaika ei vastaa niiden käyttöaikaa. Hankittavat raskaat ratatyökoneet käsitellään jatkossa raidekaluston poistoryhmässä 20 vuoden poistojalla.

**Esittelijä**

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

**Lisätiedot**

Ari Päivärinta, taloussuunnittelupäällikkö, puhelin: 310 78433  
ari.paivarinta(a)hel.fi

**Liitteet**

1 HKL\_poistosuunnitelma\_1.1.2017 alkaen\_johtokunta\_7.12.2017

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano