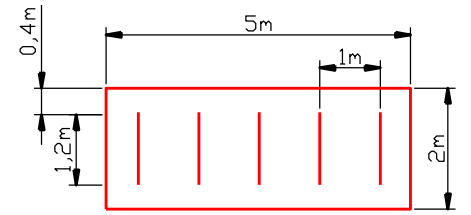
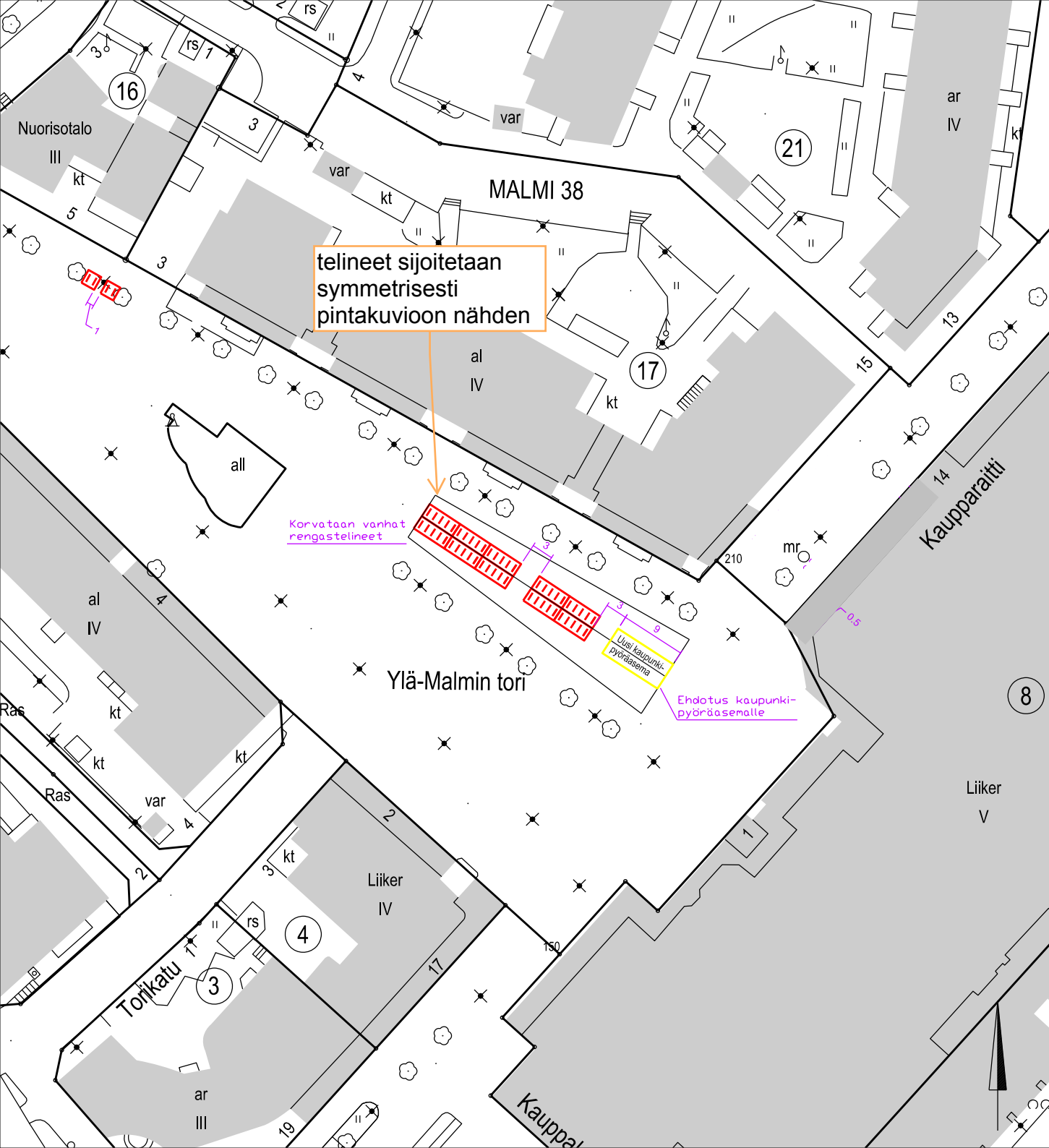


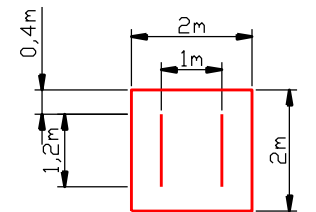
## PYÖRÄTELINEIDEN SIJAINTI

1. Ylä-Malmin tori
2. Örskinkuja
3. Askartie - Örskinpokku
4. Kirkkokyläntie - Kunnantie
5. Työväentalo
6. Kauppakaarre
7. Kaupparaitti 6-8
8. Kaupparaitti 9-11
9. Teerisuontie
10. Teeripuisto
11. Pekanraitti 10
12. Malminkaari 19
13. Malminkaari 15
14. Ala-Malmin tori
15. Tilketori
16. Karviaisrinne
17. Ammattikorkeakoulu

|  |            |                             |                    |                              |                 |
|--|------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|-----------------|
| Helsinki                                     |            | Kaupunkiympäristön toimiala |                    | Liikenne- ja katusuunnittelu |                 |
| Kaupunginosa<br>38. Malmi                    |            |                             |                    |                              |                 |
| <b>PYÖRÄTELINEIDEN SIOITTAMINEN MALMILLE</b> |            |                             |                    |                              |                 |
| Liikennejärjestely                           |            |                             |                    |                              |                 |
| Mittakaava                                   | Diainno    | HEL 2021-004962             | Piirustusno        | Päiväys                      | 2.7.2021        |
| 1:4500                                       | Hanke      |                             | 7152               | Muutettu pvm                 |                 |
|  | Asemakaava |                             | Tasokoordinaatisto | Hyväksyjä                    | Reetta Putkonen |
|  | Käsitellyt |                             | ETRS-GK25          | Tarkastanut                  | Jouni Korhonen  |
|  | I Lksp     | 2.7.2021                    | Korkeusjärjestelmä | Laatinut                     | Ilari Heiska    |
|  | II -       |                             | N2000              |                              |                 |

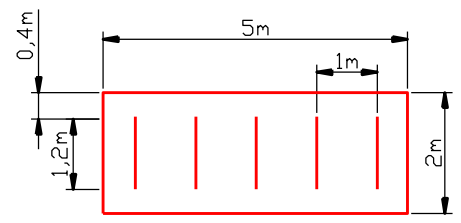
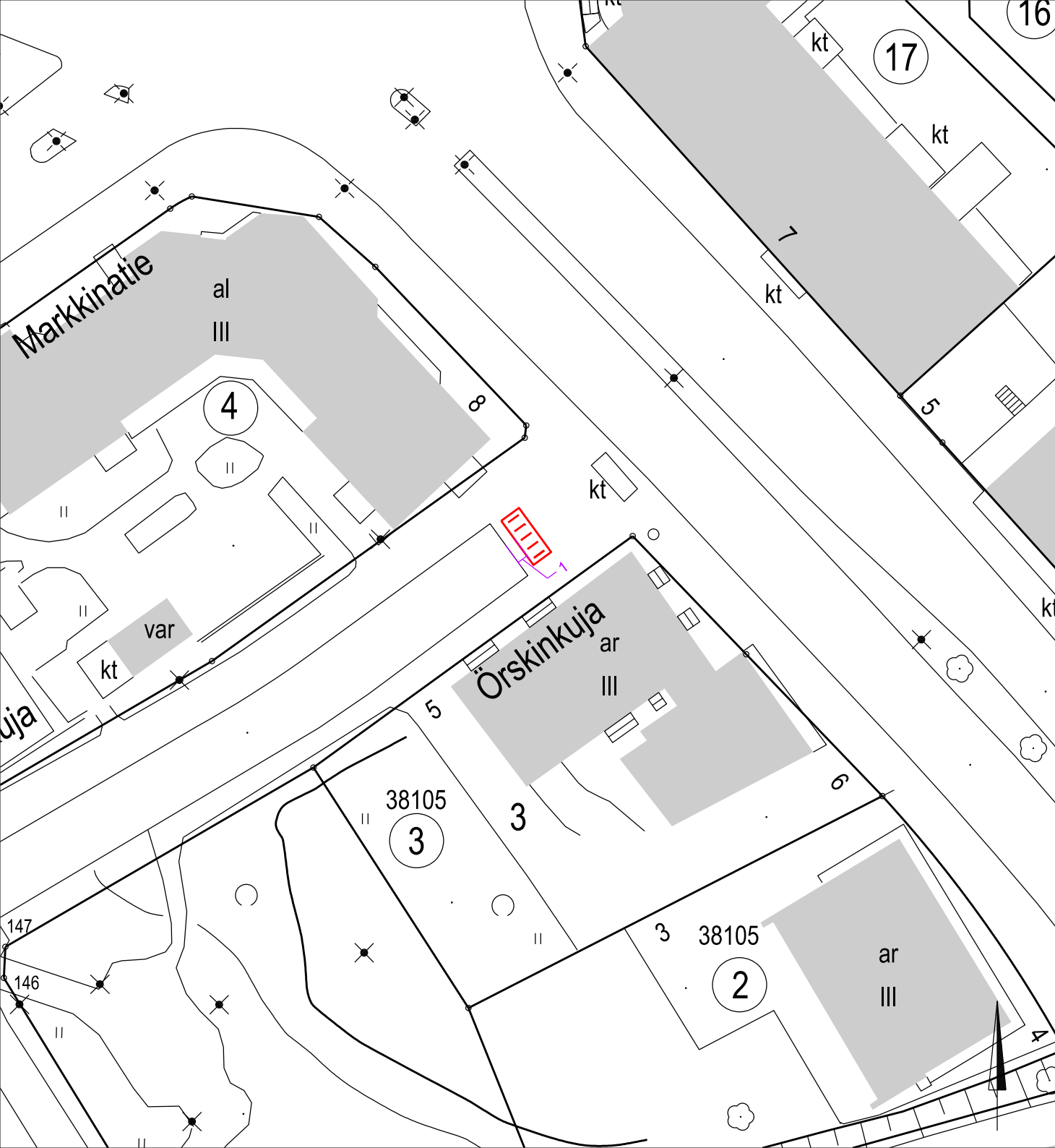


Leveä kaariteline  
5 kpl/10 pp-paikkaa



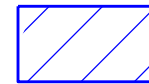
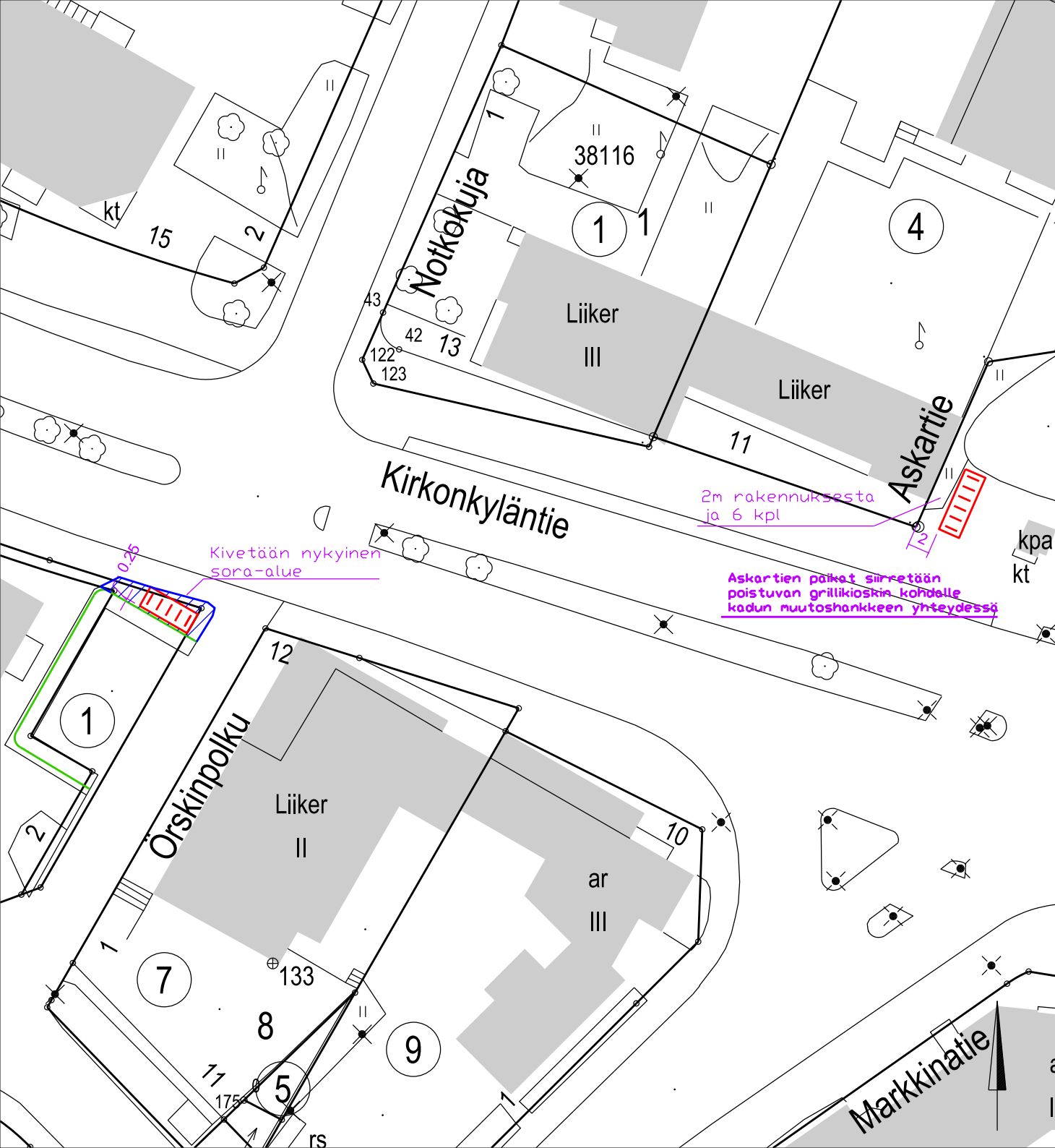
Leveä kaariteline  
2 kpl/4 pp-paikkaa

|  |                     |                              |                |
|--|---------------------|------------------------------|----------------|
| <b>Helsinki</b> Kaupunkiympäristön toimiala  |                     | Liikenne- ja katusuunnittelu |                |
| Kaupunginosa<br>38. Malmi                    |                     |                              |                |
| <b>1. Pyöräpysäköinti</b><br>Ylä-Malmin tori |                     |                              |                |
| <b>RAMBOLL</b>                               |                     |                              |                |
| Liikennejärjestely                           |                     |                              |                |
| Mittakaava                                   | Diiaarinro          | Piirustusno                  | Päiväys        |
| 1:750  | Hanke               |                              | Muutettu pvm   |
| Asemakaava                                   | Tasokoordinaattisto |                              | Hyväksyjä      |
| Käsitellyt                                   | ETRS-GK25           |                              | Tarkastanut    |
| I  | Korkeusjärjestelmä  |                              | Laatinut       |
| II   | N2000               |                              | Keisanen       |
|  |                     |                              | Colin, Töyrylä |

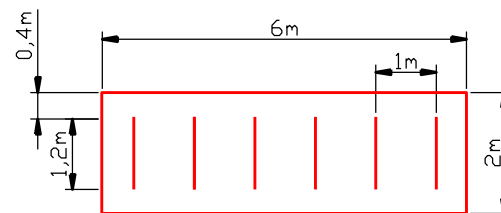


Leveä kaaritelie  
5 kpl/10 pp-paikkaa

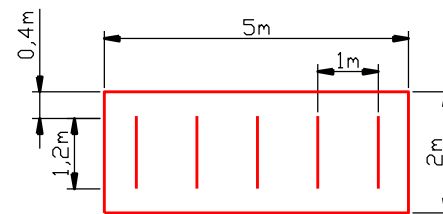
|                           |            |                             |              |                              |  |
|---------------------------|------------|-----------------------------|--------------|------------------------------|--|
| <b>Helsinki</b>           |            | Kaupunkiympäristön toimiala |              | Liikenne- ja katusuunnittelu |  |
| Kaupunginosa<br>38. Malmi |            |                             |              |                              |  |
| <b>2. Pyöräpysäköinti</b> |            |                             |              |                              |  |
| <b>Örskinkuja</b>         |            |                             |              |                              |  |
| <b>RAMBOLL</b>            |            |                             |              |                              |  |
| Liikennejärjestely        |            |                             |              |                              |  |
| Mittakaava                | Diiaarinro | Piirustusno                 | Päiväys      | 08.12.2020                   |  |
| 1:750                     | Hanke      |                             | Muutettu pvm |                              |  |
|                           | Asemakaava | Tasokoordinaattisto         | Hyväksyjä    |                              |  |
|                           | Käsitellyt | ETRS-GK25                   | Tarkastanut  | Keisanen                     |  |
|                           | I          | Korkeusjärjestelmä          | Laatinut     | Colin, Töyrylä               |  |
|                           | II         | N2000                       |              |                              |  |



Uusi kiveysalue

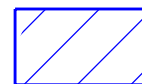
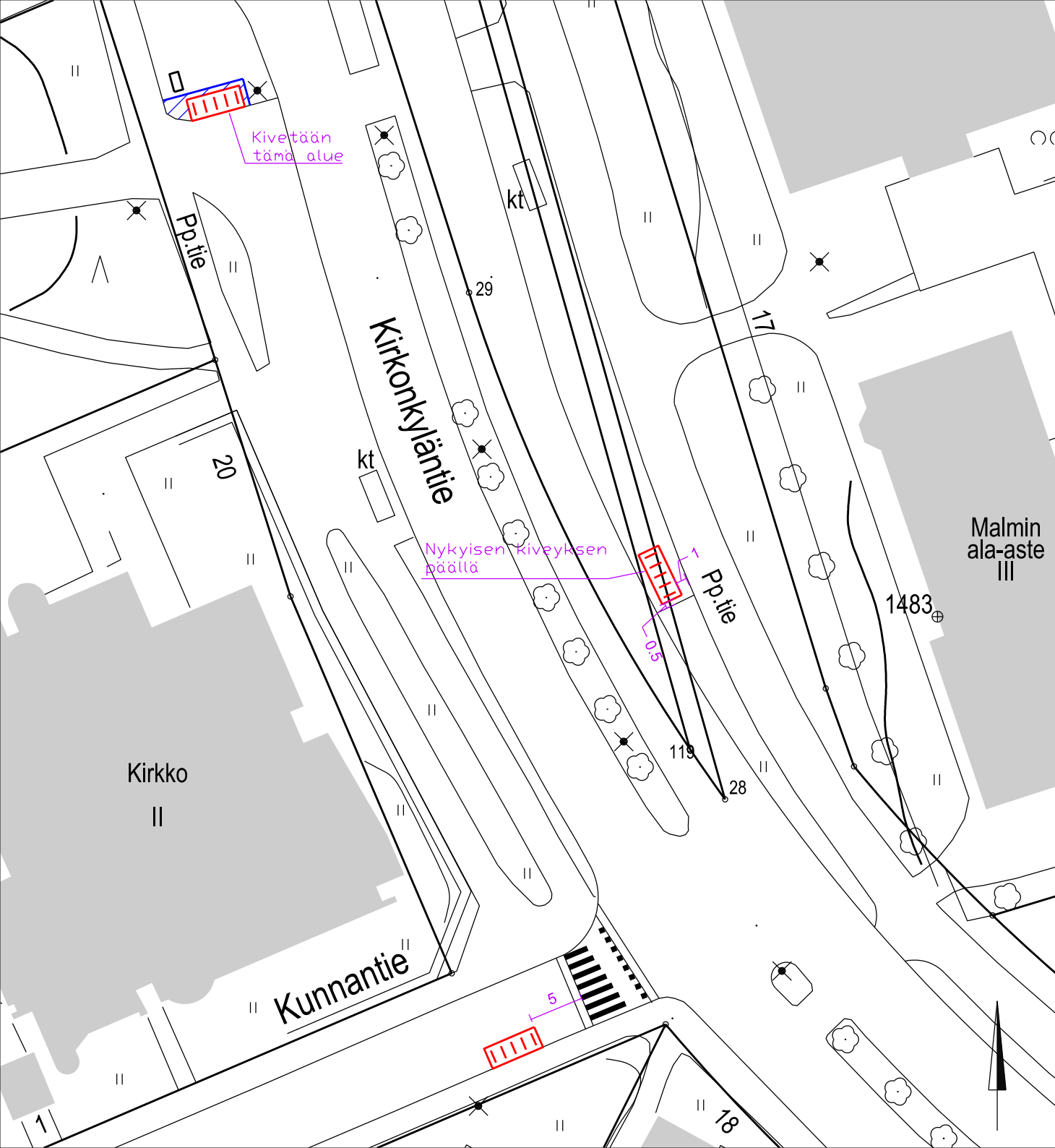


Leveä kaariteline  
6 kpl/12 pp-paikkaa

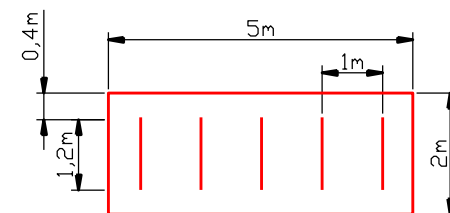


Leveä kaariteline  
5 kpl/10 pp-paikkaa

|                           |                        |                                  |                         |                              |  |
|---------------------------|------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------------------|--|
| <b>Helsinki</b>           |                        | Kaupunkiympäristön toimiala      |                         | Liikenne- ja katusuunnittelu |  |
| Kaupunginosa<br>38. Malmi |                        |                                  |                         |                              |  |
| <b>3. Pyöräpysäköinti</b> |                        |                                  |                         |                              |  |
| Askartie - Örskinpolku    |                        |                                  |                         |                              |  |
| <b>RAMBOLL</b>            |                        |                                  |                         |                              |  |
| Liikennejärjestely        |                        |                                  |                         |                              |  |
| Mittakaava<br>1:500       | Diiaarinro             | Piirustusno                      | Päiväys                 |                              |  |
|                           | Hanke                  |                                  | Muutettu pvm            |                              |  |
|                           | Asemakaava             | Tasokoordinaattisto<br>ETRS-GK25 | Hyväksyjä               |                              |  |
|                           | Käsitteilyt<br>I<br>II | Korkeusjärjestelmä<br>N2000      | Tarkastanut<br>Laatinut | Keisanen<br>Colin, Töyrylä   |  |

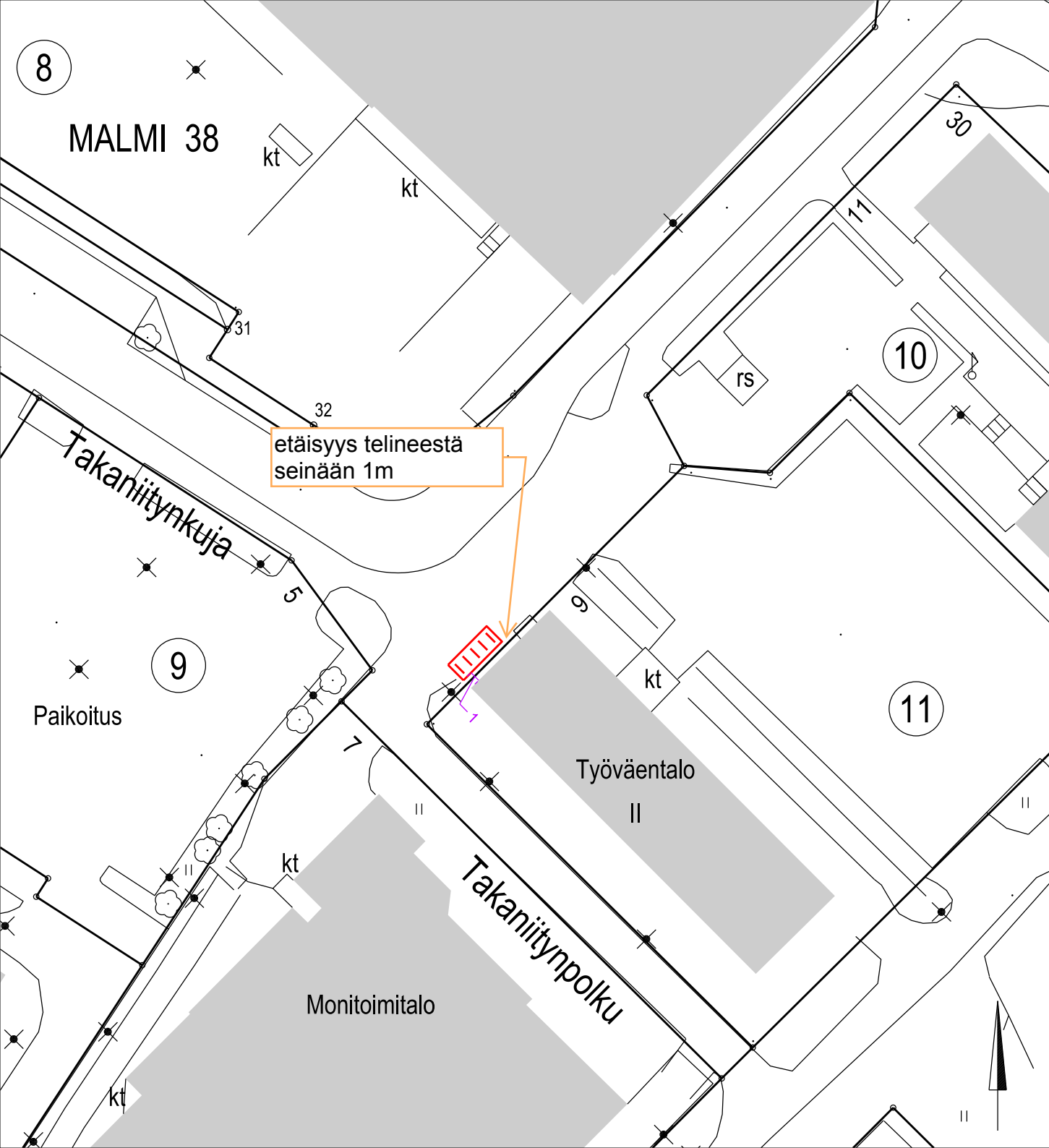


Uusi kiveysalue

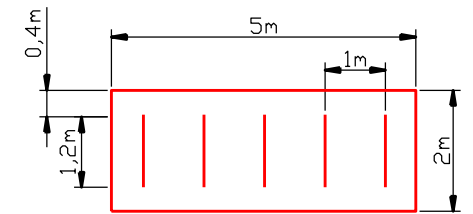


Leveä kaariteline  
5 kpl/10 pp-paikkaa

|                                   |                     |                             |              |                              |  |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|------------------------------|--|
| <b>Helsinki</b>                   |                     | Kaupunkiympäristön toimiala |              | Liikenne- ja katusuunnittelu |  |
| Kaupunginosa<br>38. Malmi         |                     |                             |              |                              |  |
| <b>4. Pyöräpysäköinti</b>         |                     |                             |              |                              |  |
| <b>Kirkkokyläntie - Kunnantie</b> |                     |                             |              |                              |  |
| <b>RAMBOLL</b>                    |                     |                             |              |                              |  |
| Liikennejärjestely                |                     |                             |              |                              |  |
| Mittakaava                        | Diiaarinro          | Piirustusno                 | Päiväys      |                              |  |
| 1:500                             | Hanke               |                             | Muutettu pvm |                              |  |
| Asemakaava                        | Tasokoordinaattisto |                             | Hyväksyjä    |                              |  |
| Käsitellyt                        | ETRS-GK25           |                             | Tarkastanut  | Keisanen                     |  |
| I                                 | Korkeusjärjestelmä  |                             | Laatinut     | Colin, Töyrylä               |  |
| II                                | N2000               |                             |              |                              |  |

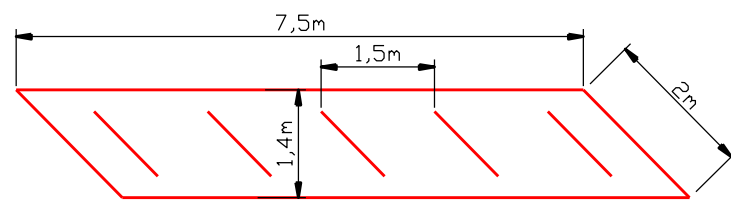
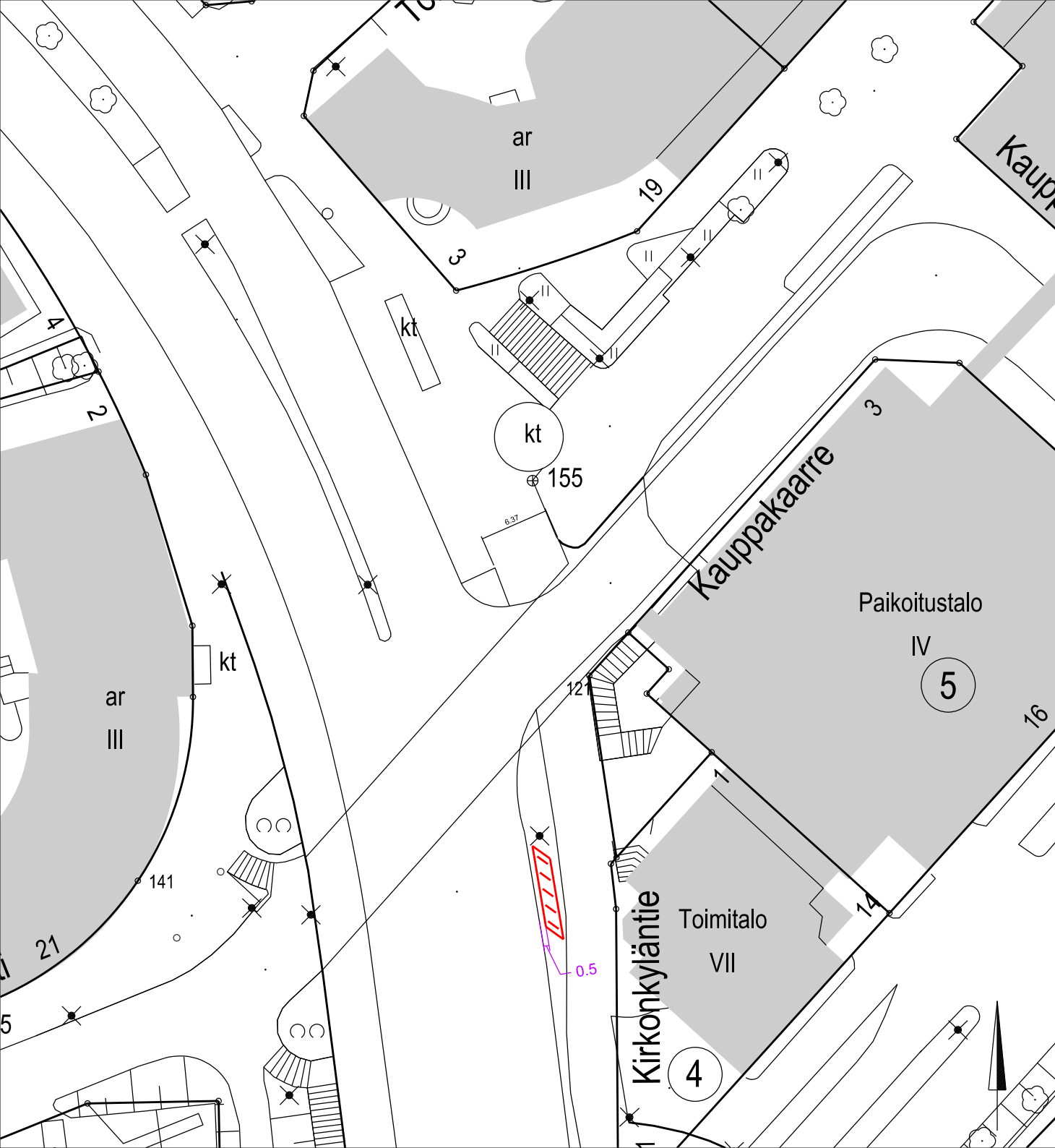


etäisyys telineestä  
seinään 1m



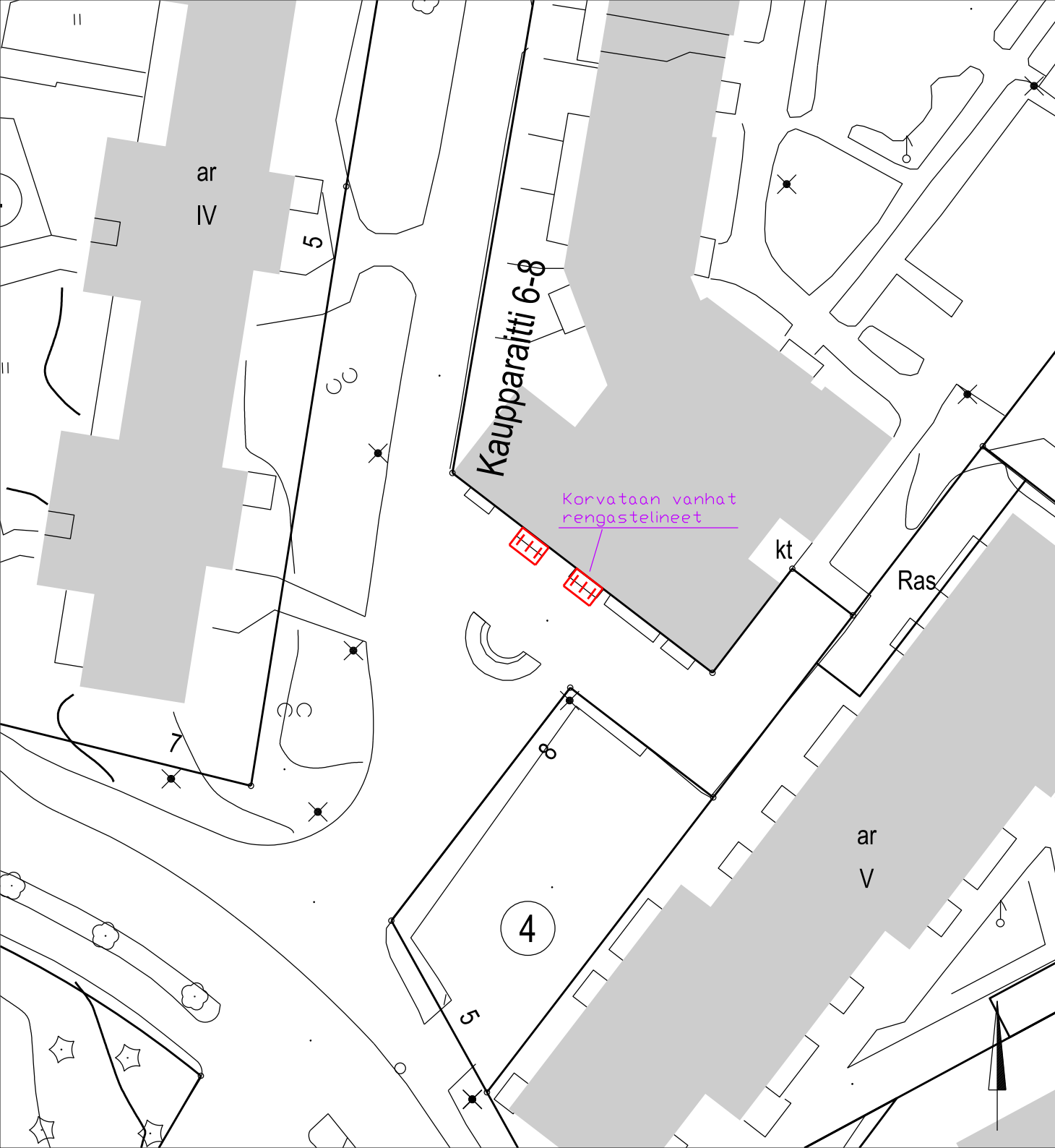
Leveä kaariteline  
5 kpl/10 pp-paikkaa

|                           |            |                             |              |                              |  |
|---------------------------|------------|-----------------------------|--------------|------------------------------|--|
| <b>Helsinki</b>           |            | Kaupunkiympäristön toimiala |              | Liikenne- ja katusuunnittelu |  |
| Kaupunginosa<br>38. Malmi |            |                             |              |                              |  |
| <b>5. Pyöräpysäköinti</b> |            |                             |              |                              |  |
| <b>Työväentalo</b>        |            |                             |              |                              |  |
| <b>RAMBOLL</b>            |            |                             |              |                              |  |
| Liikennejärjestely        |            |                             |              |                              |  |
| Mittakaava                | Diiaarinro | Piirustusno                 | Päiväys      |                              |  |
| 1:500                     | Hanke      |                             | Muutettu pvm |                              |  |
|                           | Asemakaava | Tasokoordinaattisto         | Hyväksyjä    |                              |  |
|                           | Käsittelet | ETRS-GK25                   | Tarkastanut  | Keisanen                     |  |
|                           | I          | Korkeusjärjestelmä          | Laatinut     | Colin, Töyrylä               |  |
|                           | II         | N2000                       |              |                              |  |

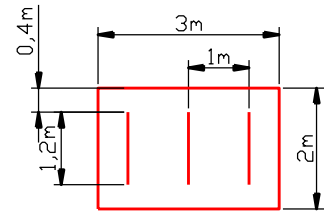


Leveä kaariteline  
 45 asteen kulmassa  
 5 kpl/10 pp-paikkaa

|                           |            |                             |  |                              |  |
|---------------------------|------------|-----------------------------|--|------------------------------|--|
| <b>Helsinki</b>           |            | Kaupunkiympäristön toimiala |  | Liikenne- ja katusuunnittelu |  |
| Kaupunginosa<br>38. Malmi |            |                             |  |                              |  |
| <b>6. Pyöräpysäköinti</b> |            |                             |  |                              |  |
| <b>Kauppakaarre</b>       |            |                             |  |                              |  |
| <b>RAMBOLL</b>            |            |                             |  |                              |  |
| Liikennejärjestely        |            |                             |  |                              |  |
| Mittakaava                | Diiaarinro | Piiustusno                  |  | Päiväys                      |  |
| 1:500                     | Hanke      |                             |  | Muutettu pvm                 |  |
|                           | Asemakaava | Tasokoordinaattisto         |  | Hyväksyjä                    |  |
|                           | Käsitellyt | ETRS-GK25                   |  | Tarkastanut                  |  |
|                           | I          | Korkeusjärjestelmä          |  | Laatinut                     |  |
|                           | II         | N2000                       |  | Keisanen                     |  |
|                           |            |                             |  | Colin, Töyrylä               |  |



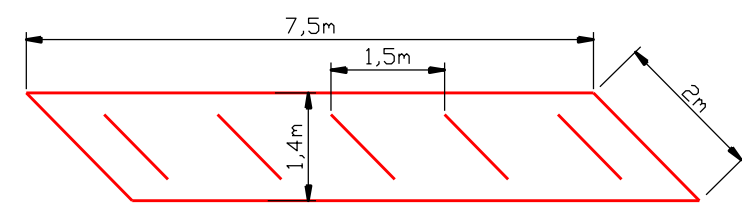
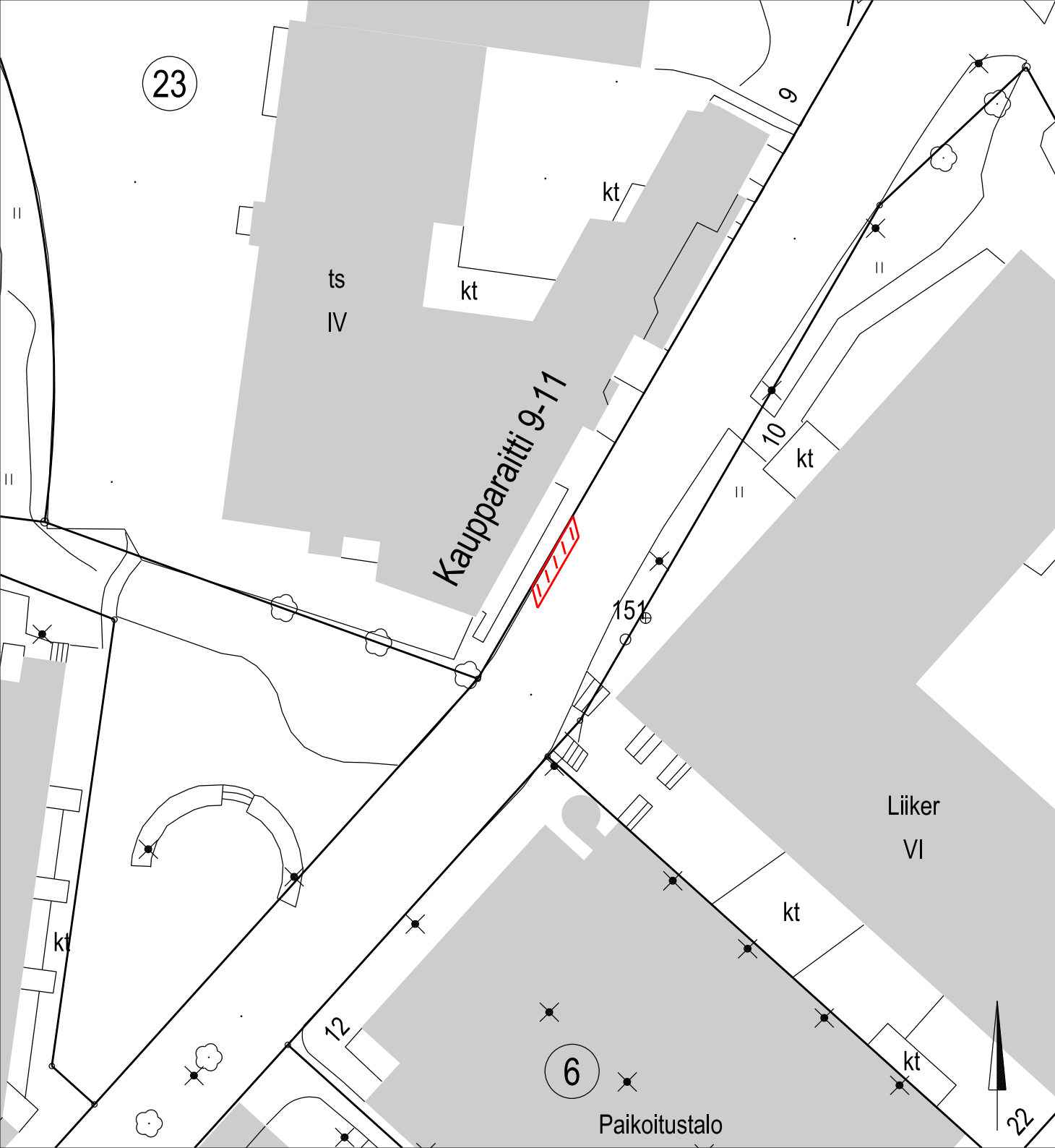
Korvataan vanhat rengastelineet



Leveä kaariteline  
3 kpl/6 pp-paikkaa

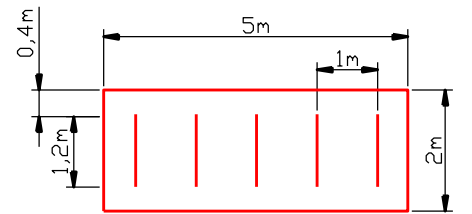
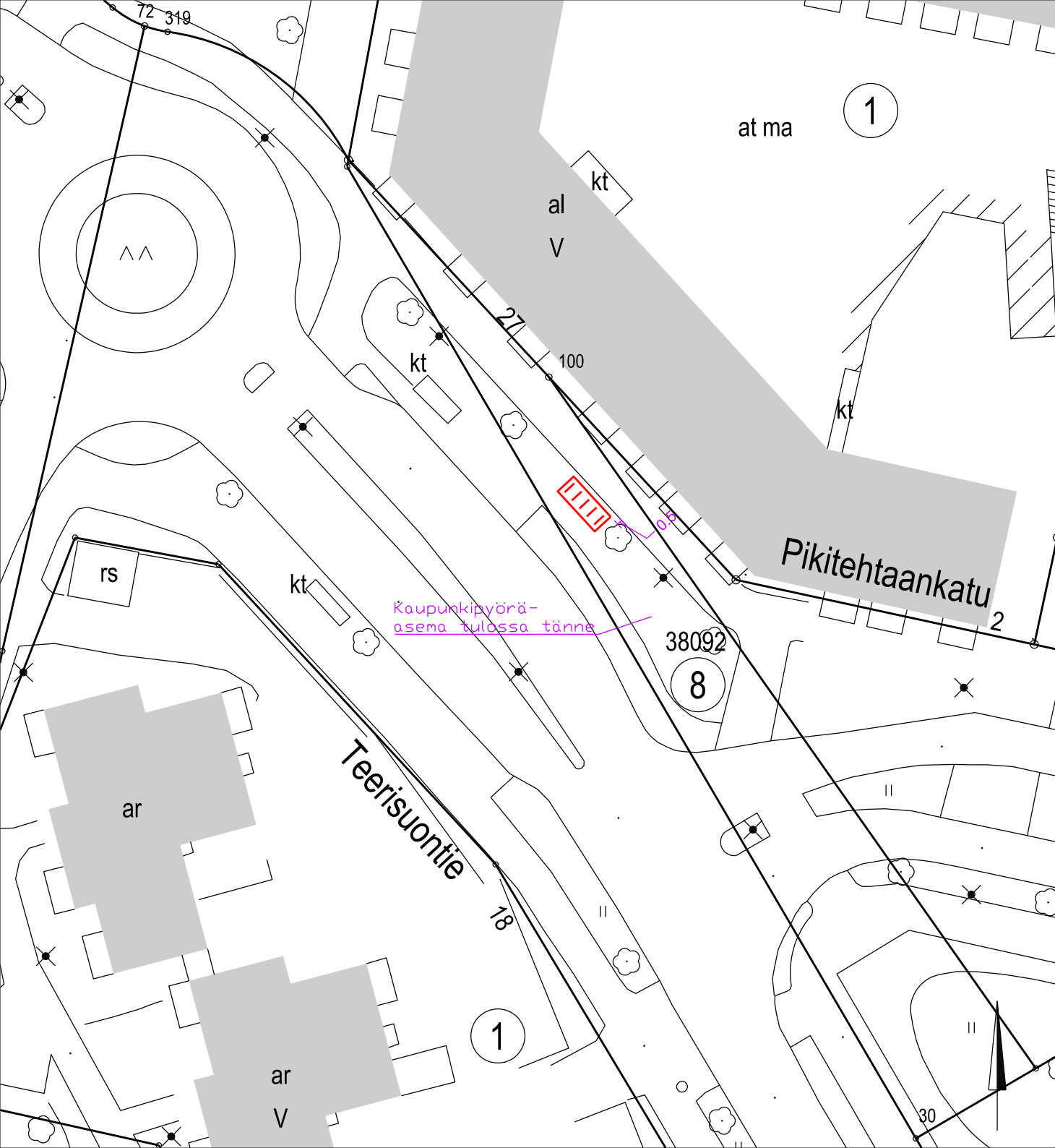
|                           |            |                             |  |                              |  |
|---------------------------|------------|-----------------------------|--|------------------------------|--|
| <b>Helsinki</b>           |            | Kaupunkiympäristön toimiala |  | Liikenne- ja katusuunnittelu |  |
| Kaupunginosa<br>38. Malmi |            |                             |  |                              |  |
| <b>7. Pyöräpysäköinti</b> |            |                             |  |                              |  |
| <b>Kaupparaitti 6-8</b>   |            |                             |  |                              |  |
| <b>RAMBOLL</b>            |            |                             |  |                              |  |
| Liikennejärjestely        |            |                             |  |                              |  |
| Mittakaava                | Diiaarinro | Pilarustusno                |  | Päiväys                      |  |
| 1:500                     | Hanke      |                             |  | Muutettu pvm                 |  |
| Asemakaava                |            | Tasokoordinaattisto         |  | Hyväksyjä                    |  |
| Käsitteilyt               |            | ETRS-GK25                   |  | Tarkastanut                  |  |
| I                         |            | Korkeusjärjestelmä          |  | Keisanen                     |  |
| II                        |            | N2000                       |  | Laatinut                     |  |
|                           |            |                             |  | Colin, Töyrylä               |  |





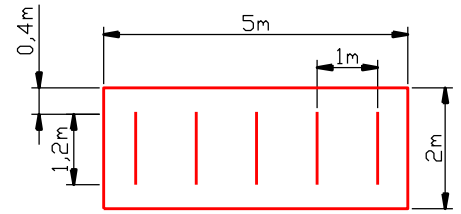
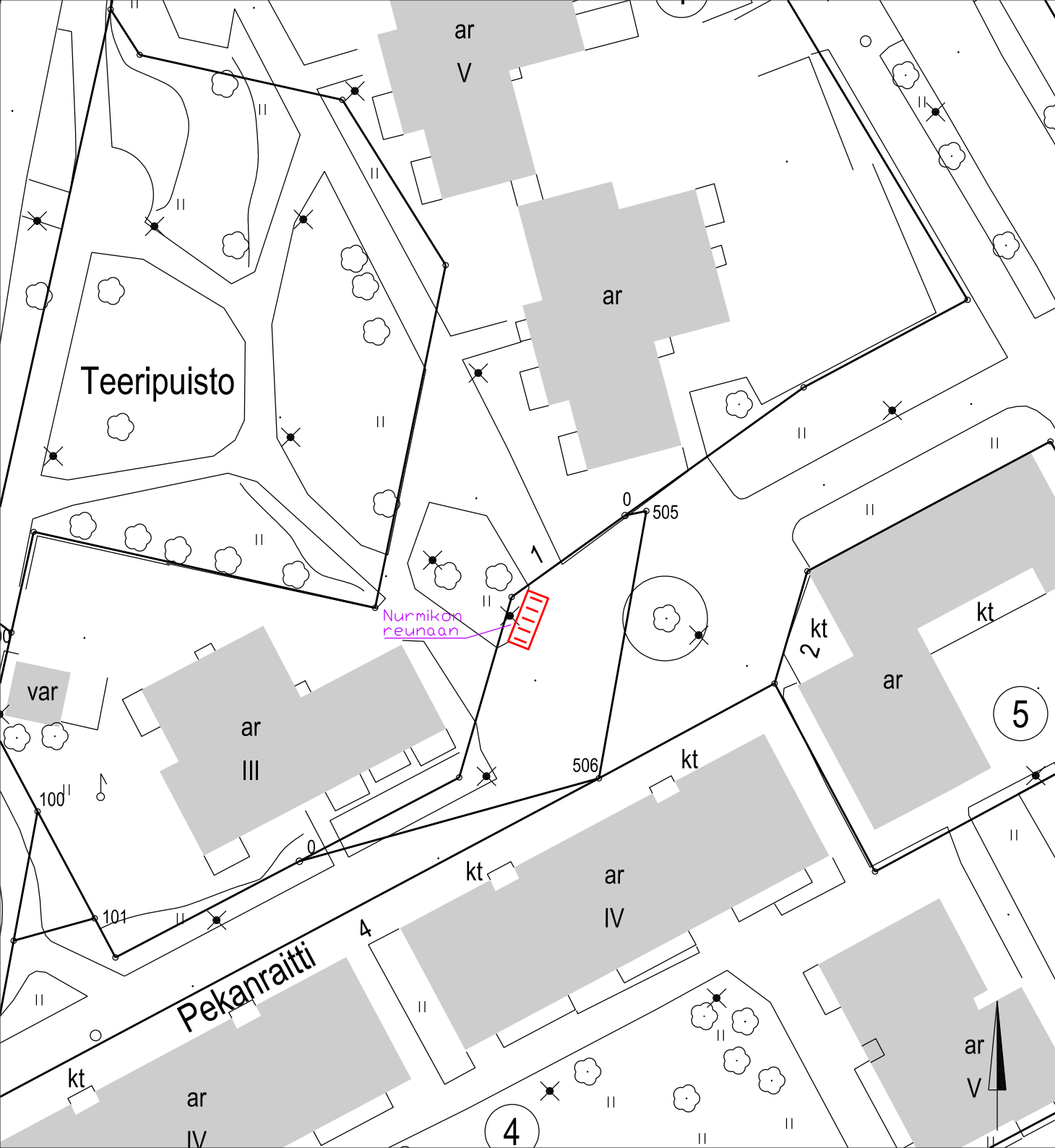
Leveä kaaritelie  
 45 asteen kulmassa  
 5 kpl/10 pp-paikkaa

|                           |                       |                                  |          |                              |          |
|---------------------------|-----------------------|----------------------------------|----------|------------------------------|----------|
| <b>Helsinki</b>           |                       | Kaupunkiympäristön toimiala      |          | Liikenne- ja katusuunnittelu |          |
| Kaupunginosa<br>38. Malmi |                       |                                  |          |                              |          |
| <b>8. Pyöräpysäköinti</b> |                       |                                  |          |                              |          |
| <b>Kaupparaitti 9-11</b>  |                       |                                  |          |                              |          |
| <b>RAMBOLL</b>            |                       |                                  |          |                              |          |
| Liikennejärjestely        |                       |                                  |          |                              |          |
| Mittakaava<br>1:500       | Diiaarinro            | Piiustusno                       |          | Päiväys                      |          |
|                           | Hanke                 |                                  |          | Muutettu pvm                 |          |
|                           | Asemakaava            | Tasokoordinaattisto<br>ETRS-GK25 |          | Hyväksyjä                    |          |
|                           | Käsittelet<br>I<br>II | Korkeusjärjestelmä<br>N2000      |          | Tarkastanut                  | Keisanen |
|                           |                       |                                  | Laatinut | Colin, Töyrylä               |          |



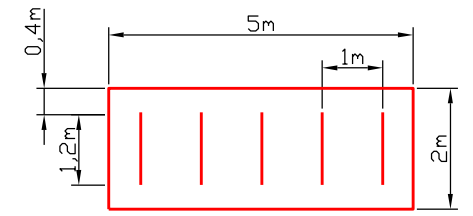
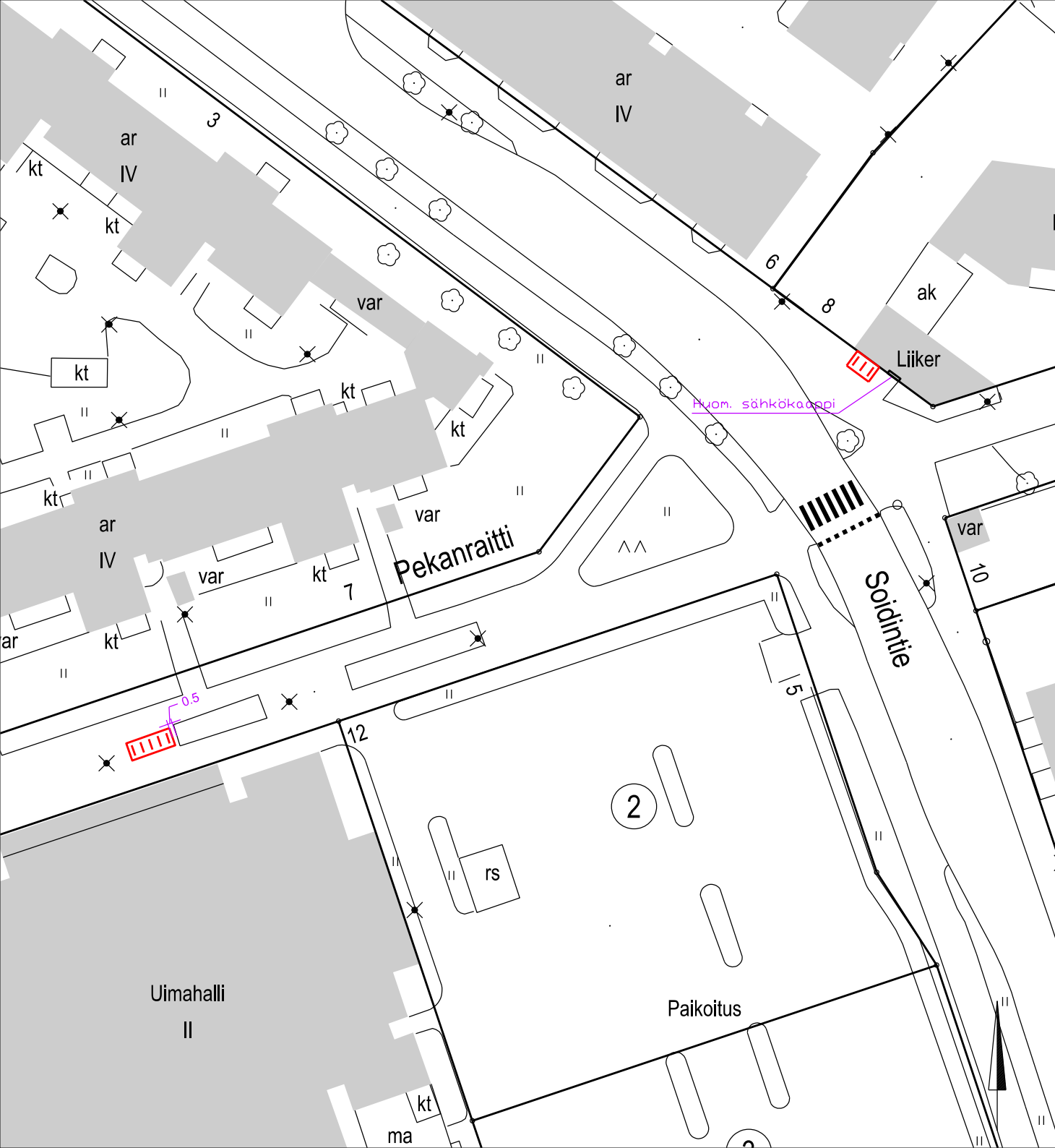
Leveä kaariteline  
5 kpl/10 pp-paikkaa

|   |            |                              |                |
|---|------------|------------------------------|----------------|
| <b>Helsinki</b> Kaupunkiympäristön toimiala |            | Liikenne- ja katusuunnittelu |                |
| Kaupunginosa<br>38. Malmi                   |            |                              |                |
| <b>9. Pyöräpysäköinti</b>                   |            |                              |                |
| Teerisuontie                                |            |                              | <b>RAMBOLL</b> |
| Liikennejärjestely                          |            |                              |                |
| Mittakaava                                  | Diaarinro  | Piirustusno                  | Päiväys        |
| 1:500                                       | Hanke      |                              | Muutettu pvm   |
|   | Asemakaava | Tasokoordinaatisto           | Hyväksyjä      |
|   | Käsitellyt | ETRS-GK25                    | Tarkastanut    |
|   | I          | Korkeusjärjestelmä           | Laatinut       |
|   | II         | N2000                        | Keisanen       |
|   |            |                              | Colin, Töyrylä |

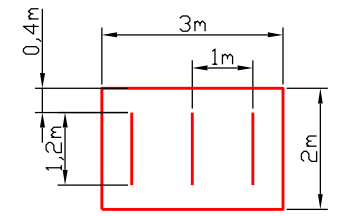


Leveä kaaritelin  
5 kpl/10 pp-paikkaa

|                            |            |                             |              |                              |  |
|----------------------------|------------|-----------------------------|--------------|------------------------------|--|
| <b>Helsinki</b>            |            | Kaupunkiympäristön toimiala |              | Liikenne- ja katusuunnittelu |  |
| Kaupunginosa<br>38. Malmi  |            |                             |              |                              |  |
| <b>10. Pyöräpysäköinti</b> |            |                             |              |                              |  |
| Teeripuisto                |            |                             |              |                              |  |
| <b>RAMBOLL</b>             |            |                             |              |                              |  |
| Liikennejärjestely         |            |                             |              |                              |  |
| Mittakaava                 | Diiaarinro | Piirustusno                 | Päiväys      |                              |  |
| 1:500                      | Hanke      |                             | Muutettu pvm |                              |  |
|                            | Asemakaava | Tasokoordinaattisto         | Hyväksyjä    |                              |  |
|                            | Käsitellyt | ETRS-GK25                   | Tarkastanut  | Keisanen                     |  |
|                            | I          | Korkeusjärjestelmä          | Laatinut     | Colin, Töyrylä               |  |
|                            | II         | N2000                       |              |                              |  |

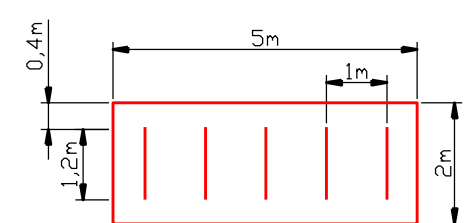
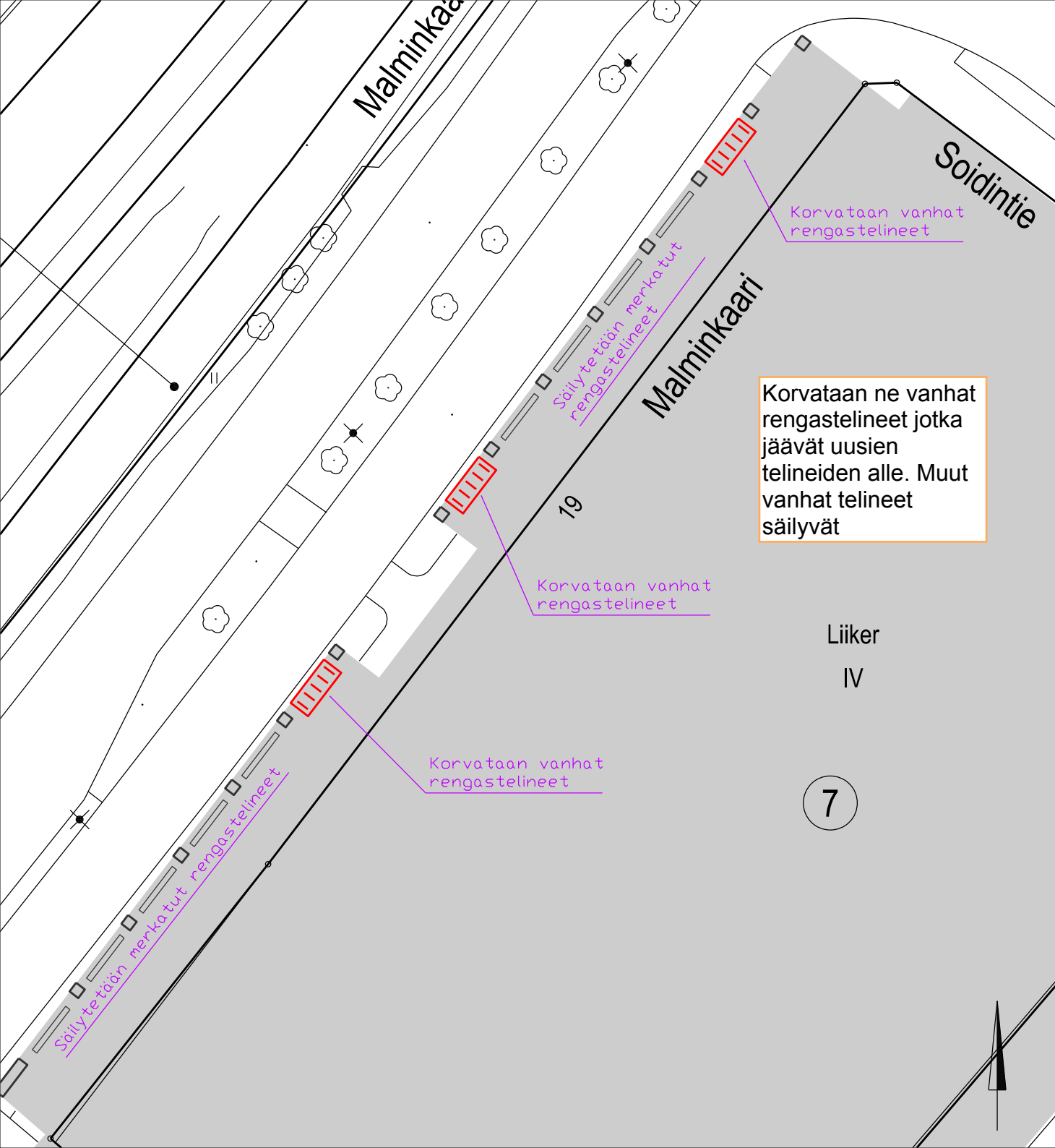


Leveä kaaritelin  
5 kpl/10 pp-paikkaa



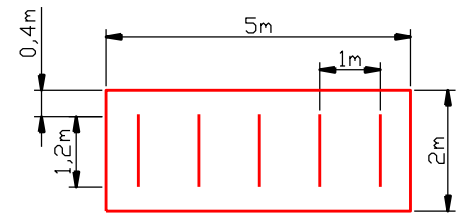
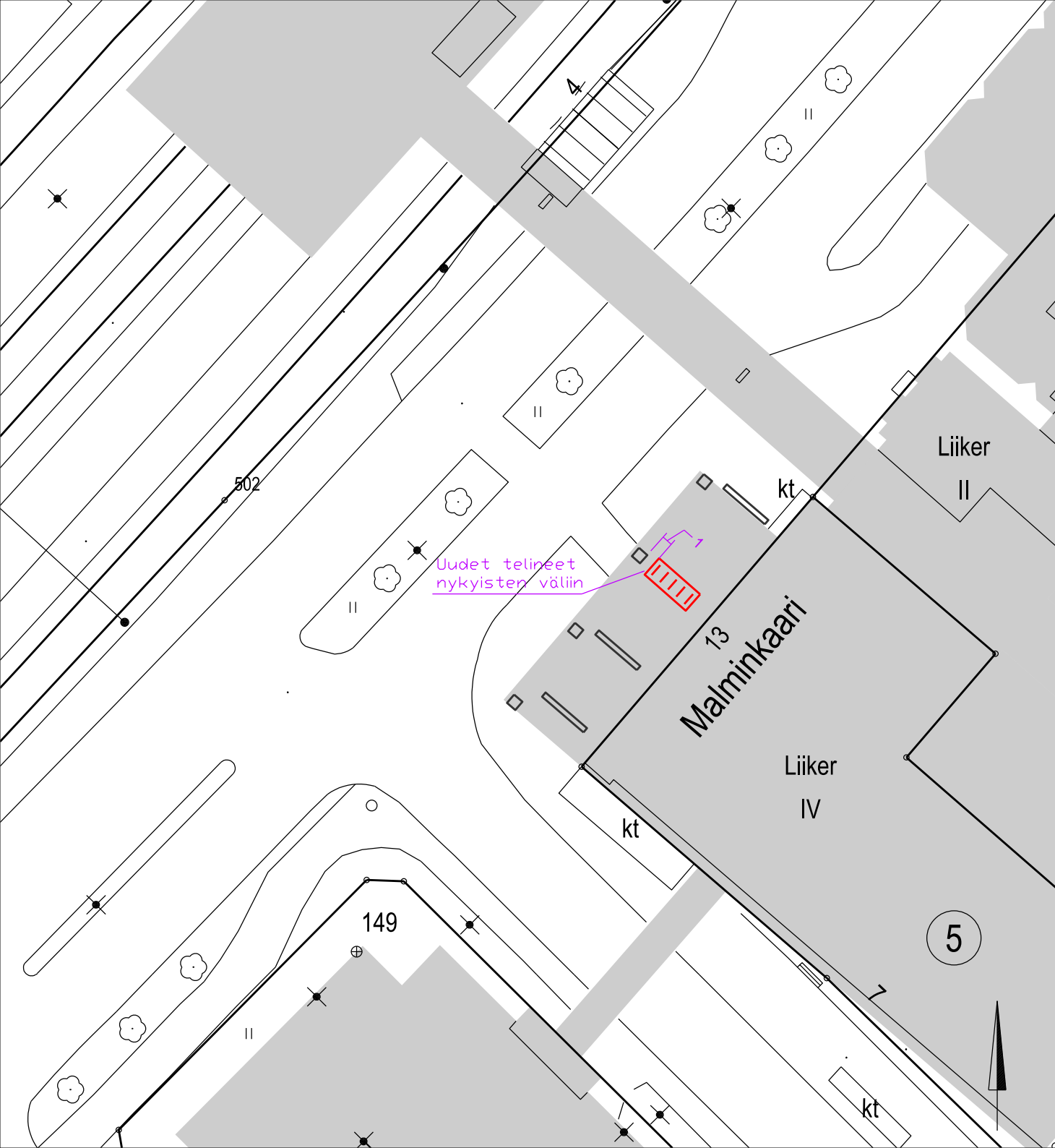
Leveä kaaritelin  
3 kpl/6 pp-paikkaa

|                            |            |                             |              |                              |  |
|----------------------------|------------|-----------------------------|--------------|------------------------------|--|
| <b>Helsinki</b>            |            | Kaupunkiympäristön toimiala |              | Liikenne- ja katusuunnittelu |  |
| Kaupunginosa<br>38. Malmi  |            |                             |              |                              |  |
| <b>11. Pyöräpysäköinti</b> |            |                             |              |                              |  |
| <b>Pekarraitti 10</b>      |            |                             |              |                              |  |
| <b>RAMBOLL</b>             |            |                             |              |                              |  |
| Liikennejärjestely         |            |                             |              |                              |  |
| Mittakaava                 | Diaarinro  | Piirustusno                 | Päiväys      |                              |  |
| 1:500                      | Hanke      |                             | Muutettu pvm |                              |  |
|                            | Asemakaava | Tasokoordinaattisto         | Hyväksyjä    |                              |  |
|                            | Käsitellyt | ETRS-GK25                   | Tarkastanut  | Keisanen                     |  |
|                            | I          | Korkeusjärjestelmä          | Laatinut     | Colin, Töyrylä               |  |
|                            | II         | N2000                       |              |                              |  |



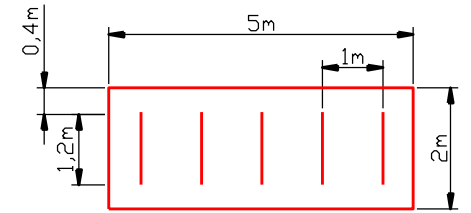
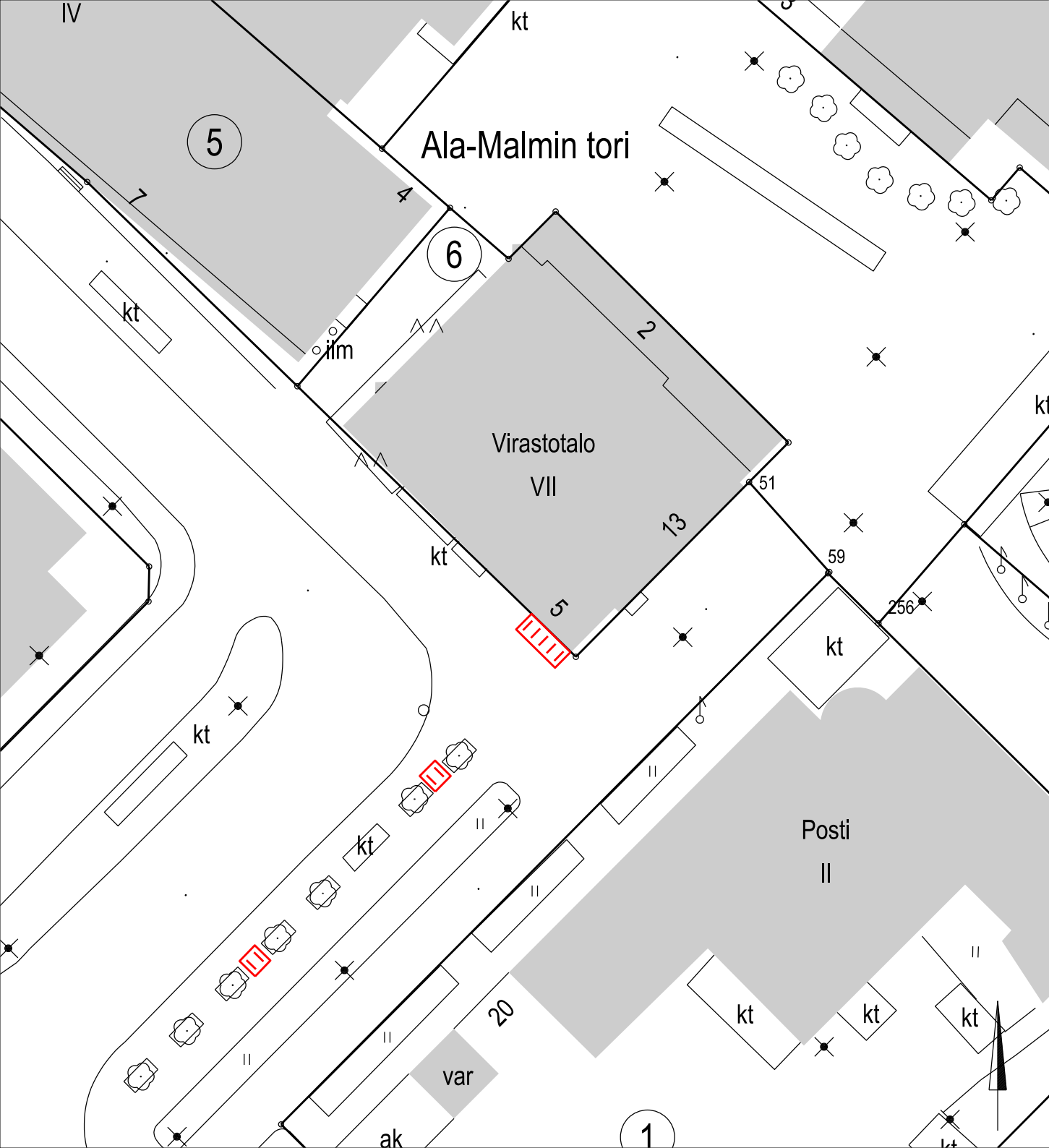
Leveä kaariteline  
5 kpl/10 pp-paikkaa

|                            |                  |                                  |                             |                              |          |
|----------------------------|------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------|
| <b>Helsinki</b>            |                  | Kaupunkiympäristön toimiala      |                             | Liikenne- ja katusuunnittelu |          |
| Kaupunginosa<br>38. Malmi  |                  |                                  |                             |                              |          |
| <b>12. Pyöräpysäköinti</b> |                  |                                  |                             |                              |          |
| <b>Malminkaari 19</b>      |                  |                                  |                             |                              |          |
| <b>RAMBOLL</b>             |                  |                                  |                             |                              |          |
| Liikennejärjestely         |                  |                                  |                             |                              |          |
| Mittakaava<br>1:500        | Diiaarinro       | Piiustusnro                      | Päiväys                     |                              |          |
|                            | Hanke            |                                  | Muutettu pvm                |                              |          |
|                            | Asemakaava       | Tasokoordinaattisto<br>ETRS-GK25 | Hyväksyjä                   |                              |          |
|                            | Käsitteilyt<br>I |                                  | Korkeusjärjestelmä<br>N2000 | Tarkastanut                  | Keisanen |
| II                         |                  | Laatinut                         | Colin, Töyrylä              |                              |          |

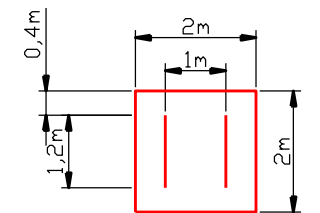


Leveä kaariteline  
5 kpl/10 pp-paikkaa

|                            |                       |                                  |                        |                              |  |
|----------------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------|------------------------------|--|
| <b>Helsinki</b>            |                       | Kaupunkiympäristön toimiala      |                        | Liikenne- ja katusuunnittelu |  |
| Kaupunginosa<br>38. Malmi  |                       |                                  |                        |                              |  |
| <b>13. Pyöräpysäköinti</b> |                       |                                  |                        |                              |  |
| <b>Malminkaari 15</b>      |                       |                                  |                        |                              |  |
| <b>RAMBOLL</b>             |                       |                                  |                        |                              |  |
| Liikennejärjestely         |                       |                                  |                        |                              |  |
| Mittakaava<br>1:500        | Diiaarinro            | Piirustusno                      | Päiväys                |                              |  |
|                            | Hanke                 |                                  | Muutettu pvm           |                              |  |
|                            | Asemakaava            | Tasokoordinaattisto<br>ETRS-GK25 | Hyväksyjä              |                              |  |
|                            | Käsitellyt<br>I<br>II | Korkeusjärjestelmä<br>N2000      | Tarkastanut<br>Laatnut | Keisanen<br>Colin, Töyrylä   |  |

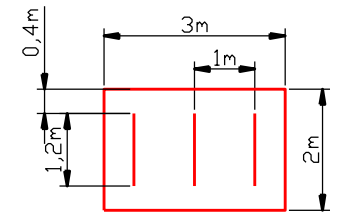
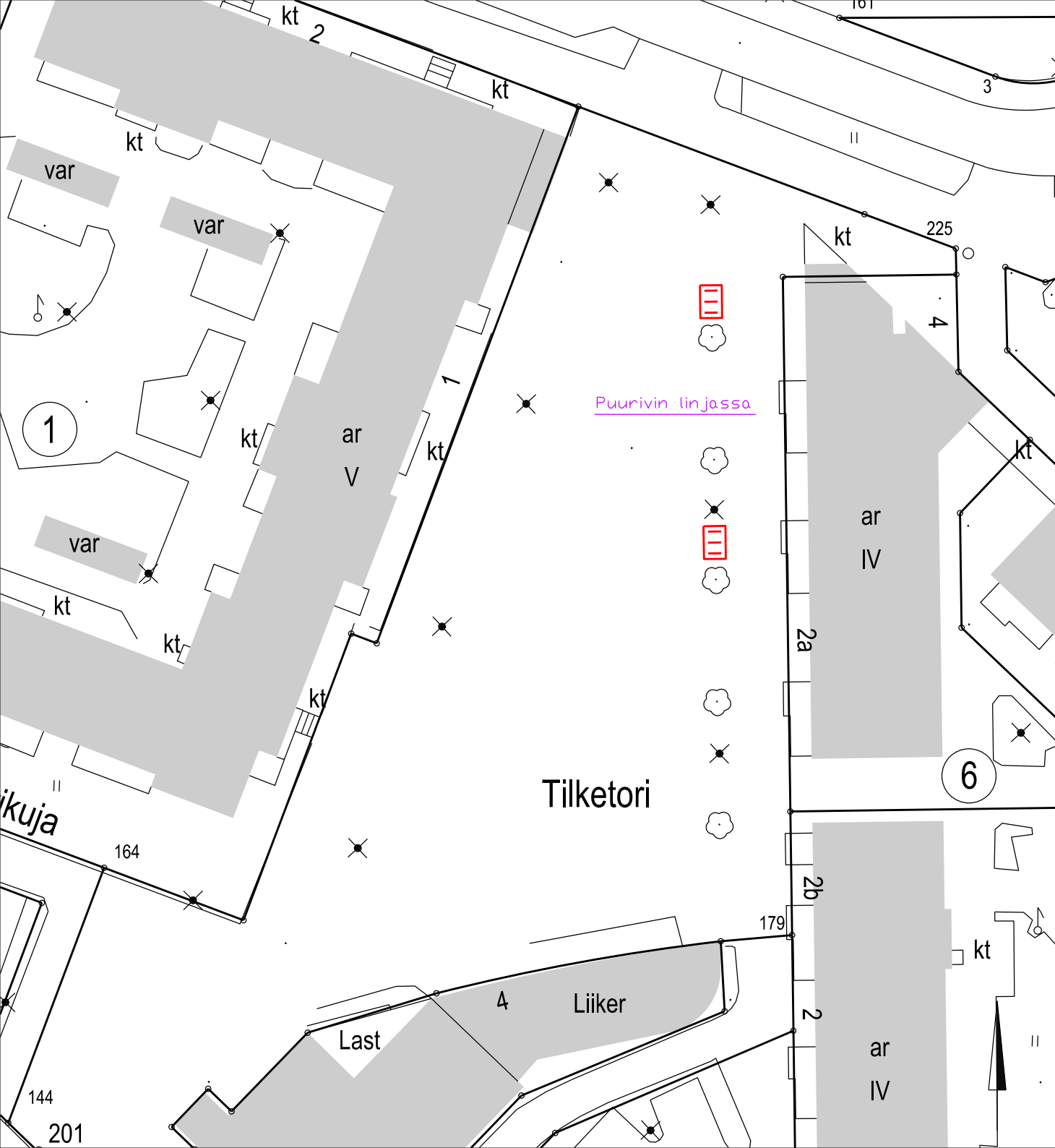


Leveä kaariteline  
5 kpl/10 pp-paikkaa



Leveä kaariteline  
2 kpl/4 pp-paikkaa

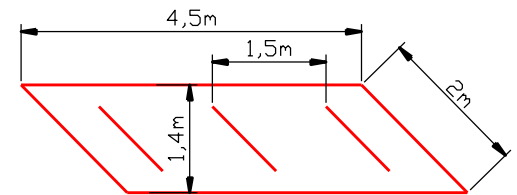
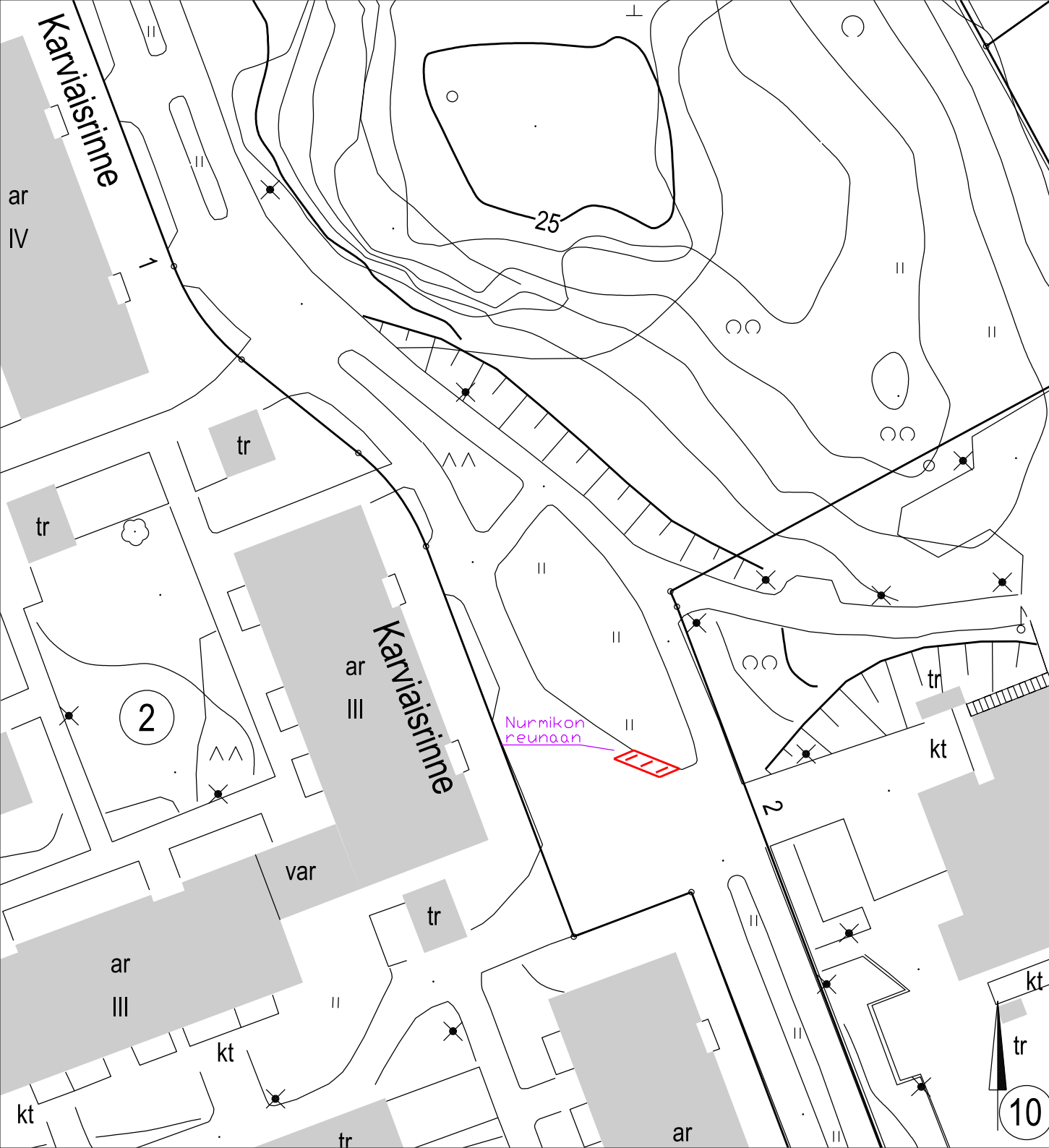
|                            |                       |                                  |                         |                              |  |
|----------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------------------|--|
| <b>Helsinki</b>            |                       | Kaupunkiympäristön toimiala      |                         | Liikenne- ja katusuunnittelu |  |
| Kaupunginosa<br>38. Malmi  |                       |                                  |                         |                              |  |
| <b>14. Pyöräpysäköinti</b> |                       |                                  |                         |                              |  |
| <b>Ala-Malmin tori</b>     |                       |                                  |                         |                              |  |
| <b>RAMBOLL</b>             |                       |                                  |                         |                              |  |
| Liikennejärjestely         |                       |                                  |                         |                              |  |
| Mittakaava<br>1:500        | Diaarinro             | Piirustusno                      | Päiväys                 |                              |  |
|                            | Hanke                 |                                  | Muutettu pvm            |                              |  |
|                            | Asemakaava            | Tasokoordinaattisto<br>ETRS-GK25 | Hyväksyjä               |                              |  |
|                            | Käsitellyt<br>I<br>II | Korkeusjärjestelmä<br>N2000      | Tarkastanut<br>Laatinut | Keisanen<br>Colin, Töyrylä   |  |



Leveä kaariteline  
3 kpl/6 pp-paikkaa

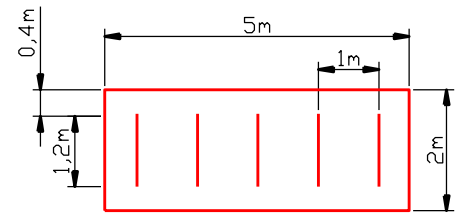
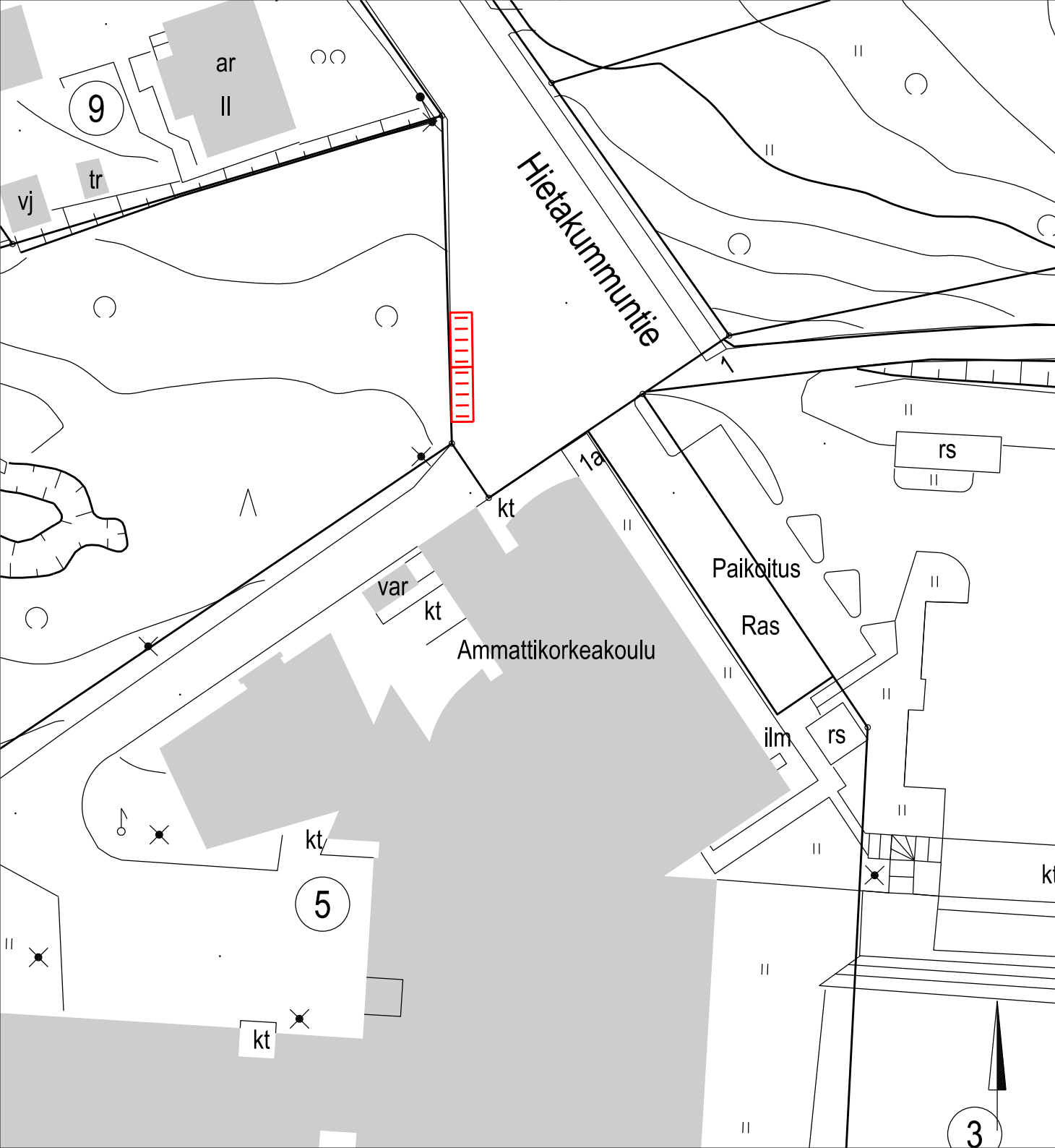
|                            |                       |                                  |                         |                              |  |
|----------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------------------|--|
| <b>Helsinki</b>            |                       | Kaupunkiympäristön toimiala      |                         | Liikenne- ja katusuunnittelu |  |
| Kaupunginosa<br>38. Malmi  |                       |                                  |                         |                              |  |
| <b>15. Pyöräpysäköinti</b> |                       |                                  |                         |                              |  |
| <b>Tilketori</b>           |                       |                                  |                         |                              |  |
| <b>RAMBOLL</b>             |                       |                                  |                         |                              |  |
| Liikennejärjestely         |                       |                                  |                         |                              |  |
| Mittakaava<br>1:500        | Diiaarinro            | Piirustusno                      | Päiväys                 |                              |  |
|                            | Hanke                 |                                  | Muutettu pvm            |                              |  |
|                            | Asemakaava            | Tasokoordinaattisto<br>ETRS-GK25 | Hyväksyjä               |                              |  |
|                            | Käsittelet<br>I<br>II | Korkeusjärjestelmä<br>N2000      | Tarkastanut<br>Laatinut | Keisanen<br>Colin, Töyrylä   |  |





Leveä kaariteline  
45 asteen kulmassa  
3 kpl/6 pp-paikkaa

|                            |            |                             |              |                              |  |
|----------------------------|------------|-----------------------------|--------------|------------------------------|--|
| <b>Helsinki</b>            |            | Kaupunkiympäristön toimiala |              | Liikenne- ja katusuunnittelu |  |
| Kaupunginosa<br>38. Malmi  |            |                             |              |                              |  |
| <b>16. Pyöräpysäköinti</b> |            |                             |              |                              |  |
| <b>Karviaisrinne</b>       |            |                             |              |                              |  |
| <b>RAMBOLL</b>             |            |                             |              |                              |  |
| Liikennejärjestely         |            |                             |              |                              |  |
| Mittakaava                 | Diiaarinro | Piirustusno                 | Päiväys      |                              |  |
| 1:500                      | Hanke      |                             | Muutettu pvm |                              |  |
|                            | Asemakaava | Tasokoordinaatisto          | Hyväksyjä    |                              |  |
|                            | Käsitellyt | ETRS-GK25                   | Tarkastanut  | Keisanen                     |  |
|                            | I          | Korkeusjärjestelmä          | Laatinut     | Colin, Töyrylä               |  |
|                            | II         | N2000                       |              |                              |  |



Leveä kaariteline  
5 kpl/10 pp-paikkaa

|                            |                       |                                  |                         |                              |  |
|----------------------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------------------|--|
| <b>Helsinki</b>            |                       | Kaupunkiympäristön toimiala      |                         | Liikenne- ja katusuunnittelu |  |
| Kaupunginosa<br>38. Malmi  |                       |                                  |                         |                              |  |
| <b>17. Pyöräpysäköinti</b> |                       |                                  |                         |                              |  |
| <b>Ammattikorkeakoulu</b>  |                       |                                  |                         |                              |  |
| <b>RAMBOLL</b>             |                       |                                  |                         |                              |  |
| Liikennejärjestely         |                       |                                  |                         |                              |  |
| Mittakaava<br>1:500        | Diiaarinro            | Piirustusno                      | Päiväys                 |                              |  |
|                            | Hanke                 |                                  | Muutettu pvm            |                              |  |
|                            | Asemakaava            | Tasokoordinaattisto<br>ETRS-GK25 | Hyväksyjä               |                              |  |
|                            | Käsittelet<br>I<br>II | Korkeusjärjestelmä<br>N2000      | Tarkastanut<br>Laatinut | Keisanen<br>Colin, Töyrylä   |  |