



12.04.2024

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

---

**34 §**

**Eläintarhantien suojatieturvallisuuden parantaminen**

HEL 2024-002435 T 08 01 02

**Päätös**

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö päätti, että toteutetaan liikennejärjestelyt Eläintarhantiellä piirustuksen 7579 mukaisesti.

**Päätöksen perustelut**

Kaupunginhallitus hyväksyi (Kh 7.3.2022, 190 §) Liikenneturvallisuuden kehittämisohjelman 2022–2026, jossa nimettiin toimenpiteitä kadunylitysten turvallisuuden parantamiseksi. Eläintarhantiellä on tunnistettu useita suojateitä, joiden turvallisuutta on kehitettävä.

Eläintarhantie on alueellinen kokoojakatu, jonka nopeusrajoitus on 40 km/h lukuun ottamatta 80 metrin osuutta ennen Ensi linjan risteystä, jossa viereisen päiväkodin vuoksi nopeusrajoitus on 30 km/h. Katu erikoiskuljetusreitti, jonka tavoitemittaluokka on leveydeltään neljä, korkeudeltaan viisi ja pituudeltaan kolmekymmentä metriä. Keskimääräinen vuorokausiliikenne on ollut 4 500 ajoneuvoa syksyllä 2019. Maape-  
rä on kalliota tai siltti-hiekkakerroksen päällä olevaa täytemaata.

Nykytilassa osuudella on yhdeksän suojatietä, joista kaksi on risteysten yhteydessä (Ensi linjan eteläpuolella, Porthaninrinteen länsipuolella ja Säästöpankinrannan länsipuolella) ja kuusi on niin sanottuja välisuojateitä, jotka sijaitsevat linjaosuuksilla. Porthanintien suojatietä lukuun ottamatta kaikilla suojateilla on pelkät tiemerkinnot ja molemminpuoleinen liikennemerkki.

Jalankulkijoiden kadunylitysjärjestelyiden suunnitteluperiaatteiden (Kylk 10.12.2019, 642 §) mukaan 40 km/h kadun pelkillä merkinnöillä oleva suojatie luokitellaan turvallisuudeltaan huonoksi (punaiseksi), joka vaatii parannustoimenpiteitä (riskejä vähentäviä toimenpiteitä). Osuuden suojateistä kyseiset kriteerit täyttää viisi suojatietä. Kahdella suojatiellä nopeusrajoitus on 30 km/h, ja kahdella on sekä keskisaareke että ka-  
vennus, minkä vuoksi näiden neljän luokitus on tyydyttävä (keltainen).

Kadun suojatietiheys, 95 metriä, on melko suuri käyttäjämääriin ja kadunvarren toimintoihin nähden. Kaksi välisuojatietä eivät johda kadun pohjoispuolella luontevasti mihinkään, ja näistä toisen jatkuvuus myös eteläpuolella on huono. Tämän vuoksi kaksi suojatietä (Linnunlaulun sillan pohjoispuolinen ja kaupunginteatterin pysäköintialueen kohdan) poistetaan kokonaan ja kadulle tulee seitsemän uutta pysäköintipaik-



12.04.2024

## Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

---

kaa. Jäljelle jäävien suojateiden turvallisuutta parannetaan toimenpiteillä, jolloin kaikki saavat vähintään keltaisen luokituksen.

Eläintarhantie 18 kohdan suojatie luokitellaan jo nykytilassa keltaisen luokkaan. Viereisen päiväkodin vuoksi suojatien turvallisuutta ja parannetaan kaventamalla katua länsipuolelta. Suojatien ylitysmatka lyhenee, minkä lisäksi vilkkaan pyörätien ja ajoradan väliin muodostuu odotustila ja tilaa liikennemerkkipylväille. Tämän vuoksi kadulta poistuu kaksi pysäköintipaikkaa.

Linnunlaulun sillan eteläpuolisen suojatien kohdalla katua kavennetaan eteläpuolelta. Pyörätien ja ajoradan väliin muodostuu näin selkeä odotustila. Suojatie korotetaan nopeuksien hillitsemiseksi kahden kaltevan osuuden väliin jäävällä tasanteella. Korotuksen pituus on erikoiskuljetusreitillä vuoksi 12 metriä. Näiden toimenpiteiden vuoksi kadulta poistuu kaksi pysäköintipaikkaa.

Eläintarhantie 12 kohdan suojatien kohdalla katua kavennetaan molemmin puolin. Tämän vuoksi kadulta poistuu yksi pysäköintipaikka.

Eläintarhantie 3 kohdan suojatie varustetaan keskisaarekkeella. Erikoiskuljetusreitillä vuoksi saarekkeen reunakivilinjatoteutetaan kuusi senttimetriä korkeana ja siihen sijoitettavat liikennemerkkipylväät irrotettavina. Pysäköinti kielletään keskisaarekkeen ympäriltä siinä määrin, että myös isot ajoneuvot mahtuvat kiertämään saarekkeen. Tämän vuoksi kadulta poistuu kuusi pysäköintipaikkaa.

Lähimpänä Ensi linjaa, Porthaninrinnettä ja Säästöpankinrantaa sijaitseville kolmelle suojateille ei esitetä toimenpiteitä, sillä kaikki on jo luokiteltu keltaiseen luokkaan.

Lisäksi tehdään tarkistuksia alueen liikenteenohjauksen järjestelyihin. Aluenopeusrajoituksen rajaa tarkistetaan Porthaninrinteen kohdalla siten, että 30 km/h rajoitus alkaa jo Porthaninrinteen länsipuolelta. Ympyrätalon kohdalla katu ympäristö muuttuu kaupunkimaisemmaksi, minkä lisäksi kohdalla on leikkipuisto.

Muutosten myötä kadun osuuden suojateiden määrä laskee yhdeksästä seitsemään. Nykytilanteessa näistä yhdeksästä neljä on luokiteltu keltaiseksi ja viisi punaisiksi. Liikennejärjestelyjen toteuttamisen jälkeen yksi suojatie luokitellaan vihreäksi ja kuusi keltaiseksi. Kokonaisuudessaan kadulta poistuu neljä pysäköintipaikkaa.

### Kustannusennuste

Rakennukset ja yleiset alueet, rakennuttaminen 75 000 euroa.



12.04.2024

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

---

Toimivalta

Helsingin kaupungin hallintosäännössä (16 luku 6 § kohta 1) on liikenne- ja katusuunnittelupäällikön toimivallassa päättää katu- ja muulle yleiselle liikenteelle tarkoitetulla alueella merkitykseltään vähäisistä yksittäisistä liikennejärjestelyistä.

Sovelletut oikeusohjeet

Tieliikennelaki (729/2018) 71 § 1 momentti kohta 2.

Tiedoksianto

Päätös annetaan tiedoksi yleistiedoksiantona, sillä henkilöiden lukumäärää ei tiedetä (hallintolaki 55 § 2 momentti).

Lisätiedot

Alexi Kinnunen, liikenneinsinööri, puhelin: 09 310 52602  
aleksi.kinnunen(a)hel.fi

**Liitteet**

1 Piirustus 7579

**Muutoksenhaku**

Oikaisuvaatimus, tieliikennelain mukainen päätös

**Tiedoksi**

Rakennukset ja yleiset alueet / Rakennuttaminen (toimeksianto)  
Palvelut ja luvat / Pysäköinninvalvonta ja pysäköintipalvelut (tiedoksianto)



12.04.2024

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

---

## **MUUTOKSENHAKUOHJEET**

**1**

### **OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI**

#### **Pöytäkirjan 34 §.**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

#### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä klo 16.00.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi yleistiedoksi antona, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä siitä, kun asiakirjan nähtäville asettamista koskeva ilmoitus on julkaistu viranomaisen verkkosivuilla.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.



12.04.2024

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

---

### **Oikaisuvaatimusviranomainen**

Oikaisuvaatimus on tehtävä päätöksen tehneelle viranhaltijalle.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi  
Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11–13  
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### **Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä.

Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



**Helsingin kaupunki**

Kaupunkiympäristön toimiala  
Maankäyttö ja kaupunkirakenne -  
palvelukokonaisuus  
Liikenne- ja katusuunnittelu

**Pöytäkirja**

6 (6)

12.04.2024

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

---

Reetta Putkonen  
liikenne- ja katusuunnittelupääl-  
likkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 12.04.2024.