



- ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET**
- YL
 - K-1
 - 2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
 - Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
 - Osa-alueen raja.
 - Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.
 - 14482 Korttelin numero.
 - 2 Ohjeellisen tontin numero.
 - 650 Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
 - II Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
 - Yhdyskuntateknisen huollon tunneli. Tunnelin läheisyydessä ei saa suorittaa kaivua tai louhintaa siten, että siitä aiheutuu tunnelille haittaa.
 - Rakennuksen vesikaton ylin sallittu korkeusasma.
 - Rakennusala.
 - Huoltorakennuksen sijainti ohjeellinen.
 - Kioskin rakennusala, sijainti ohjeellinen.
 - Alueen osa, jonka luonnontilainen luonne tulee säilyttää.
 - Istutettava alueen osa, jolla kaupunkikuvallisesti merkittävä puusto tulee säilyttää ja tarvittaessa uudistaa. Alueelle saa rakentaa tarvittavat kultkuiet.
 - Alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
 - Aita.
 - Rakennustaiteellisesti, historiallisesti tai kaupunkikuvallisesti erityisen arvokas suojeltava rakennus. Suojelu koskee rakennuksen alkuperäisiä tai niihin verrattavia rakenteita, rakennusosia ja arvokkaita sisätiloja. Rakennuksessa tehtävät korjaustyöt ja muutokset eivät saa heikentää sen arvoa tai hävittää sen ominaispiirteitä. Rakennusta ei saa purkaa.

- DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER**
- Kvartersområde för byggnader för offentlig närservice.
 - Kvartersområde för affärs- och kontorsbyggnader. På kvartersområdet får placeras lokaler för offentlig närtjänster.
 - Linje 2 m utanför planområdets gräns.
 - Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
 - Gräns för delområde.
 - Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
 - Kvartersnummer.
 - Nummer på riktgivande tomt.
 - Byggrätt i kvadratmeter våningsyta.
 - Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
 - Tunnel för samhällsteknisk service. I närheten av tunneln får inte grävning eller schaktning utföras så att tunneln skadas.
 - Högsta tillåtna höjd för byggnadens yttertak.
 - Byggnadsyta.
 - Byggnadsyta för servicebyggnad, riktgivande läge
 - Byggnadsyta för kiosk, riktgivande läge.
 - Del av område som ska bevaras i naturligt tillstånd.
 - Del av område som ska planteras och där för stadsbilden viktigt trädbestånd ska bevaras och förnyas vid behov. På området får byggas erforderliga gångvägar.
 - Del av område där servicetrafik är tillåten.
 - Staket.
 - Arkitektonisk, historisk eller för stadsbilden speciellt värdefull byggnad som ska skyddas. Byggnadens ursprungliga eller med dessa jämförbara konstruktions-, byggnadsdelar och värdefulla interiörer skyddas. Reparationer och ändringar som utförs i byggnaden får inte försvaga dess värde eller förstöra dess särdrag. Byggnaden får inte rivas.



- Pysäköintipaikka.**
- Ajoneuvoliittymä, sijainti ohjeellinen.
 - RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTTÖ
 - K-1 -korttelialueella Maantasokerros on varattava liikeiloiksi. Rakennus on varustettava rasvanerottelu- ja katon ylimmän tason yläpuolelle johdettavalla ilmastointihormilla.
 - KAUPUNKIKUVA JA RAKENTAMINEN
 - Julkisivujen arkkitehtuuri tulee sovittaa ympäristön kaupunkikuvaan ja julkisivumateriaalien tulee olla laadukkaita.
 - Rakennuksen sisääänkylvätkatokset saavat ulottua rakennusalan ulkopuolelle.
 - Ilmanvaihtokonehuoneet ja muut tekniset tilat tulee integroida rakennukseen eikä niitä saa sijoittaa katolle erillisin rakennusosin.
 - Kevytrakenteisen yksikerroksisen kioskin ja yksikerroksisen, varustettujen sisältävän talousrakennuksen saa rakentaa asemakaavassa merkityn kerrosalan lisäksi. Ne on toteutettava, kaupunkikuvallisesti korkeatasoisina, muotoilultaan ja materiaaleiltaan korkealaatuisina sekä kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen ympäristöön soveltuvina.
 - PIHAT JA ULKOALUEET
 - Rakentamatta jäävät tontinosat, joita ei käytetä kulkeina, leikki- ja oleskelualueina tai pysäköimiseen, tulee säilyttää luonnonomukaisena tai istuttaa.
 - Tontit tulee kadun puolella aidata yhtenäisellä kaupunkikuvallisesti korkeatasoisella puuaidalla.
 - K-1 -korttelialueella
 - Piha-alueen alkuperäiset elementit tulee säilyttää. Tontin eteläosan rinteeseen saa rakentaa luonnonkivipintaisen portaan.
 - Tonttia ei saa aidata puiston suuntaan. Liittyminen puistoon ja sen puistoreittiin tulee toteuttaa saumattomasti.
 - YMPÄRISTÖTEKNIikka
 - Leikkiin ja oleskeluun tarkoitettujen pihajonojen tulee sijoittaa ja tarvittaessa suojata melulta siten, että niillä saavutetaan melutason ohjearvo päivällä ja yöllä.
 - ILMASTONMUUTOS -HILLINTÄ JA SOPEUTUMINEN
 - Hulevesiä tulee viivyttaa tontilla ja johtaa maanvaraiselle pihan osalle. Lämpäisemättömiä pintamateriaaleja tulee välttää.
 - Tonttien vihertehokkuuden tulee täyttää Helsingin vihertehokkuuden tavoiteluku.

- Parkeringsplats.**
- In- och utfart, riktgivande läge.
 - BYGGRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN
 - På K-1 -kvartersområde Våningen i marknivå ska reserveras för affärslokaler. Byggnaden ska förses med fettavskiljningsbrunn och en ventilationskanal som ska ledas upp ovanför takets högsta nivå.
 - STADSBILD OCH BYGGANDE
 - Fasadernas arkitektur ska anpassas till miljöns stadsbild och fasadmaterialet ska vara högklassiga.
 - Byggnadens entréer ska överskrida byggnadsytan.
 - Maskinrum för ventilation och övriga tekniska utrymmen ska integreras i byggnaden och får inte placeras i separata byggnadsdelar på taket.
 - En kiosk av lätt konstruktion i en våning och en ekonombyggnad i en våning försedd med förrådsutrymmen får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan. De ska byggas stadsbildsmässigt högklassigt. Formgivning och materialval ska vara av hög kvalitet och byggas så att de passar in i den kulturhistoriskt värdefulla miljön.
 - GÅRDAR OCH UTOMHUSOMRÅDEN
 - Obebyggda tomtdelar som inte används som gångvägar, lek- och vistelseplatser eller för parkering ska bevaras i naturligt tillstånd eller planteras.
 - Tomterna ska avgränsas mot gatan med ett enhetligt stadsbildmässigt högklassigt trästaket.
 - På K-1 -kvartersområde
 - Gårdens ursprungliga element ska bevaras. I slutningen på södra delen av tomten får byggas en trappa med naturstensytta.
 - Tomten får inte inhägnas mot parken. Tomten ska anslutas till parken och dess gångväg så att gränsen inte markeras.
 - MILJÖTEKNIK
 - Gårdar för lek och vistelse ska placeras och vid behov skyddas mot buller så att man på dessa uppnår bullernivåns riktvärden dag och natt.
 - BEGRÄNSNING AV OCH ANPASSNING TILL KLIMATFÖRÄNDRINGEN
 - Dagvatten ska fördröjas på tomten och ledas till obebyggt gårdsområde. Ytmaterial som inte släpper igenom vatten ska undvikas.
 - Tomternas grön effektivitet ska uppfylla Helsingfors grönytefaktors målsättningstal.

- Rakennuksen purkamista koskevan lupahakemuksen mukaan on liitettävä selvitys rakennuksen purkumateriaalien kestävästä käsittelystä.**
- Tonttien vihertehokkuuden tulee täyttää Helsingin vihertehokkuuden tavoiteluku.**
- Rakennuksen purkamista koskevan lupahakemuksen mukaan on liitettävä selvitys rakennuksen purkumateriaalien kestävästä käsittelystä.**
- LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI**
- Autopaikkojen määrät ovat:
- K-1-korttelialueelle saa sijoittaa kaksi autopaikkaa p-merkitylle pysäköintialueelle
 - YL-korttelialueelle saa sijoittaa yhden liikuntaesteisen autopaikan
- Polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärät:
- päiväkotit 1 pp / 90 k-m²
 - toimistot ja liiketilat 1 pp / 50 k-m².
- Lisäksi muissa kuin toimistoissa tulee varata 1 pp / 3 työntekijää.
- K-1-korttelialueella Enintään kaksi autopaikkaa saa sijoittaa p-merkitylle pysäköintialueelle.
- Työntekijöiden pyöräpaikoista YL -korttelialueella vähintään 50 % tulee sijaista katetussa ja lukittavissa olevassa tilassa.
- Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.

- Till bygglov för rivning av en byggnad ska en utredning över hållbar hantering av rivningsmaterial bifogas.**
- Tomternas grön effektivitet ska uppfylla Helsingfors grönytefaktors målsättningstal.**
- Till bygglov för rivning av en byggnad ska en utredning över hållbar hantering av rivningsmaterial bifogas.**
- TRAFIK OCH PARKERING**
- Bilplatsernas antal är:
- På K-1 -kvartersområde får tvåbilplatser placeras på parkeringsområdet med p-beteckning
 - På YL -kvartersområde får placeras en bilplats för rörelsehandrade.
- Minimiantal cykelplatser:
- daghem 1 cp / 50 m²vy
 - kontor och affärslokaler 1 cp / 50 m²vy.
- Dessutom ska för övriga än kontorslokaler reserveras 1 cp / 3 arbetstagare.
- På K-1 -kvartersområde Högst tvåbilplatser får placeras på parkeringsområdet med p-beteckning.
- Minst 50 % av arbetstagarnas cykelplatser på YL -kvartersområde ska placeras i läsbart utrymme med tak.
- På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:
14. kaupunginosan (Taka-Töölö) korttelin 14482 tonttia 1 ja puistoaluetta

DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:
14 stadsdelen (Bortre Töölö) kvarteret 14482 tomten 1 och parkområde

HELSINKI HELSINGFORS

Kaavan nro/Plan nr
12788

Diaarinumero/Diarienummer
HEL 2015-005401

Hanke/Projekt
4564_3

Päiväys/Datum

Laatnut/Uppgjord av
Tommi Suvanto

Piirtänyt/Ritad av
Joonas Arponen

Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef
Marja Piimies

Asemakaavoitus Detaljplanläggning

Kaavan nimi/Planens namn
Rajasaarentie 6 Råholmsvägen 6

Nähtävillä (MRL 65§)
Framlagt (MBL 65§)

Hyvaksytty/Godkänt

Tullut voimaan
Trätt i kraft

Käsittelyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar:

Tasokoordinaatio/Plankoordinaatsystem
ETRS-GK25 N2000

Mittakaava/Scala
1:1000

Pohjakartan hyväksyminen/Godkännande av baskarta
§. Kartat ja paikkatiedot -yksikön päällikkö

Kartointus/Kartläggning
27.4.2022

Nro/Nr
41/2016