

METRON KISKON VAIHTO 2021

| | |
|-----------------------------|--|
| Projektiluokka | C |
| Projektin yksikkö | Kunnossapitoyksikkö. Ratakunnossapito |
| Omaisuusluokka | Rata ja ratasähkö |
| Projektin omistaja | Kasurinen Seppo |
| Projektipäällikkö | Hartikainen Jari |
| Projektin kuvaus | Metroradan kiskojen hankinta ja vaihto kuluneiden tilalle. Kiskojen vaihtotyö kuluneiden tilalle kuuluu normaaliin vuotuisen kunnossapitotyöhön. Vaihto perustuu radantarkastuksessa ilmenneeseen tarpeeseen. |
| Projektin tavoitteet | Metron kiskojen vaihto kuluneiden tilalle. Vaihdetaan 26kpl, 120metriä/kpl |
| Kustannus-hyötyarvio | Metroradan turvallisuus ja häiriötön liikenne. |
| Projektin rajaukset | Vaihdetaan 26kpl, 120metriä/kpl |
| Projektin rahoitusmalli | Infrakorvaus |
| Rahoitussuunnitelma | Hankkeelle on varattu budjetissa 315 645,0€. Hankkeelle haetaan kuitenkin 400 000,00€ hankepääöstä, koska budjetissa hyväksyty summa ei riitä hankkeen tavoitteiden toteuttamiseen. Hanke rahoitetaan lainarahoituksella. |
| Vaikutukset käyttötalouteen | Olemassa olevan radan peruskorjauksella ei ole merkittävää vaikutusta käyttötalouteen, sillä radan käyttömenokustannukset syntyvät suurelta osin radan ylläpitokustannuksista. Radan peruskorjaus joudutaan toteuttamaan, koska radan elinkaari on siinä pisteessä, ettei sitä enää kunnossapito- eikä ylläpitotoimenpiteillä pystytä pitämään tarvittavassa kuntoluokassa. Elinkaarensa päässä olevat kiskot vaikuttavat myös junien pyörien elinkaaren lyhenemiseen. |

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 40 vuoden aikana ovat:

Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 0
 Lisäkustannukset 0
 Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 0 eur
 Poistot 400 000 eur
 Yhteensä: -400 000 eur
 Käyttötalousvaikutus keskimäärin -10 000 eur/vuosi
 Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.

Osoite

Hämeentie 86
 00550 HELSINKI

Adress

Hämeentie 86
 00550 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen Ei vaikutusta metroluikenteeseen, kiskonvaihto tehdään liikennettömään aikaan.

Ympäristövaikutukset Uudet kiskot vähentävät melua sekä kaluston kulumista. Kiskon vaihdon aikana voi olla hetkellisesti melua.

Projektin riskikartoitus Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

Arvio kustannusriskitasosta 1-5 1

Kustannusriskitasonpäivämäärä 2.10.2020

Hankesuunnitelman 400 000 €
 enimmäishinta

€ (alv 0%)

2021

| | |
|-----------------------|----------------|
| - Kokonaisurakan työt | 0 |
| - Ratasähkötyöt | 0 |
| - Ratatyöt | 150 000 |
| - Erillishankinnat | 250 000 |
| Yhteensä | 400 000 |

Aikataulu

