

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteen nimi:	KARPALOPIUSTO puistoraitti	Piirustus nro:t:	VIO 6239/1
Selostuksen laati:	Camilla Lindroth projektinjohtaja	pvm:	01.09.2022
Selostuksen hyväksyi:	Jussi Luomanen kaupunkitila- ja maisemasuunnittelupäällikkö	pvm:	17.11.2022
	Rikhard Manninen maankäyttöjohtaja	pvm:	xx.xx.2022

Kohde

Karpalopuisto sijaitsee Mellunkylän (47.) kaupunginosassa. Puistosuunnitelma koskee Karpalopuiston nykyistä raittiyhteyttä Karpalotien ja Kontulantien kevyelle liikenteelle tarkoitettujen siltojen väliseltä raitilta länteen, sekä uuden raitin ja Vesipääskynkujan välistä aluetta. Suunnittelualueen laajuus on noin 6 275 m². Uusi puiston raittiyhteys suunnitellaan liittymään Kontulantien kevyen liikenteen väylään Kontulantien ja Vesipääskynkujan risteyksen eteläosaan. Karpalopuiston uuden raitin linjaus ja ympäristön maisemointi on esitetty piirustuksessa VIO 6239/1.

Alueen voimassa olevassa asemakaavassa (12666) Karpalopuisto on merkitty puistoksi (VP).

Lähtökohdat

Puiston suunnittelu perustuu alueen voimassa olevaan asemakaavaan ja koskee puistoalueen pohjoisosaan toteutettavaa uutta puistoraittia, sekä reuna-alueiden maisemointia. Nykyinen raittiyhteys joudutaan poistamaan uuden kadun, Vesipääskynkujan, rakentamisen yhteydessä.

Suunnittelualueen korkeusvaihtelut ovat suuria (+30.11 - +35.67).

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS**Suunnitelma**

Puistosuunnitelman tavoitteena on toimiva reittiyhteys, joka liittyy Kontulantien kevyen liikenteen väylän ja Vesipääskynkujan risteuksen eteläosaan. Puistoraitin leveys on 3 metriä ja pituuskaltevuus noin 8,2%. Raitin pintamateriaalina on asfaltti.

Puistoraitin rakentamiseksi poistetaan pääosin nuorta puustoa ja vesaikkoa. Puistoraitin vierelle, jyrkimpiin luiskiin, on esitetty maanpeitepensasta ja muualle runsaasti uusia puuistutuksia ja niittyä. Kasvilajisto on monimuotoista, lehti- ja havupuita.

Uuden puistoraitin varteen lisätään valaistus. Puistoraitin jyrkälle sivulle lisätään käsijohde. Raitille lisätään roska-astia.

Suunnittelualueen tasaus muuttuu raitin rakentamisen myötä. Raitti sijoittuu penkereelle.

Esteettömyys

Uusi puistoraitti täyttää esteettömyyden perustason vaatimukset. Puistoraitin pituuskaltevuus on noin 8,2%. Puistoraitin jyrkimmälle kohdalle lisätään käsijohde.

Hoitoluokka

Suunnittelualue on nykyisin pääosin hoitoluokkaa C1. Uusi reittilinjaus, reitit ja pensasalueet muutetaan A3 hoitoluokkaan. Puustoiset niittyalueet B3 hoitoluokkaan.