
Pystysuuntainen robottipysäköinti parkkitilan vapauttamiseksi ihmisille ja luonnolle

Robottipysäköinnillä autot paikoitetaan huomattavasti pienempään tilaan kuin muilla menetelmillä. Verrattuna sekä maanalaisiin pysäköintiluoliin että maanpäällisiin pysäköintitaloihin robottipysäköinnissä ei tarvita ajoramppeja, kääntymistiloja, hissejä eikä ilmastointia. Tilantarve on alle puolet perinteisistä pysäköintilaitoksista.

Maailman suurkaupungeissa vertikaalinen robottipysäköinti on yleistä, ja sitä on käytetty jo 1930-luvulta asti. Helsingissä robottipysäköintilaitos on asennettu ilmeisesti vasta yhteen asuintaloon.

Rakentamalla robottipysäköintilaitoksia kaupungissa voitaisiin vapauttaa runsaasti pysäköintitilaa ihmisille, kulttuurille ja luonnolle. Maan alle saataisiin autot paljon pienempään tilaan kuin nykyisissä parkkiloissa, ja myös kaupunkitilaa syövät ajorampit jäisivät pois. Maan päälle sijoitettaessa pysäköintitorni voidaan maisemoida viherseinillä ja -katolla, ja muuttaa kadunvarren paikat esimerkiksi luonnollista kasvillisuutta sisältäväksi virkistys- ja kulttuuritilaksi.

Allekirjoittaneet kaupunginvaltuutetut ehdottavat, että Helsinki ottaa robottipysäköinnin käytännön vaihtoehdoksi pysäköinnin kehittämisessä ja selvittää, mitkä maailmalla tarjolla olevat ratkaisut sopivat kaupunkiimme parhaiten.

Helsingissä 24.11.2021

Pennanen Petrus

Varajäsen

Ruotsalaisen kansanpuolueen valtuustoryhmä

(1 + 15 allekirjoitusta)

Borgarsdottir Sandelin Silja

Huff Shawn

Biaudet Eva

Meri Otto

Raatikainen Mika

Rantala Marcus

Saxberg Mirita

Apter Ted

Karhuvaara Arja

Kari Emma

Hyttinen Nuutti

Korkkula Vesa

Månsson Björn

Kettunen Marko

Harjanne Atte