

Kohteiden nimet:	FOKKAKUJA	Piirustus nro:t:	31975/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	24.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	24.9.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Fokkakuja sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Fokkakujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 31975/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

Lähtökohdat

Fokkakuja on olemassa oleva tonttikatu, jonka pohjoispuolella sijaitsee nykyisin pysäköintialue ja eteläpuolella asuinkeuhkaloja. Asemakaavan toteutuessa pysäköintialueen tilalle toteutetaan pysäköintitalo, jonka alakertaan tulee sijoittumaan päivittäistavarakauppa.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, pysäköintilaitoksen ja ruoka-kaupan huoltoliikenne/käyttäjät ja Fokkatorin itäpuolella sijaitsevan monitoimitalon saattoliikenne.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta ja Meri-Rastilan tien uusimisesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksemukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

Liikenteellinen ratkaisu

Fokkakuja on yksisuuntainen tonttikatu, joka alkaa länsipäässä Meri-Rastilan tiestä ja liittyy itäpäässä Fokkapolkuun. Fokkakuja ja Fokkapolku muodostavat yhdessä yksisuuntaisen kiertoyhteyden uuden pysäköintilaitoksen ympäri.

Kadun katualueen leveys on 11,5 metriä. Kadun keskellä kulkee 4,25 metriä leveä ajorata. Ajoradan eteläreunaan rakennetaan 2,20 metriä leveä pysäköinti-/puukaista. Pysäköinti-/puukaistan varrella kulkee 2,50 metriä leveä jalkakäytävä. Meri-Rastilan tien liittymä toteutetaan ylijatkettuna jalkakäytävänä/pyörätienä.

Kadun yksisuuntaistaminen mahdollistaa paremmin asemakaavan mukaisen täydennysrakentamisen (pysäköintilaitos).

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunkiympäristölautakunta 6.10.2020) periaatteiden mukainen.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään harmaalla nupukivellä. Jalkakäytävä päällystetään harmaalla betonikiveyksellä. Pysäköinti-/puukaistat päällystetään mustalla betonikivellä ja harmaalla noppakivellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Pysäköinti-/puukaistalle istutetaan pilarimaisia lehtipuita. Puille rakennetaan riittävät kasvialustat elinkelpoisuuden varmistamiseksi. Kadun länsipäässä, Meri-Rastilan tien liitoskohdassa on penkki.

Pysäköintilaitoksen (LPA-1) 54228/1 puoleisen reuna-alueen järjestelyt tullaan yhteensovittamaan tontin suunnitelman kanssa tontin tarkemman suunnittelun käynnistyttyä.

Fokkakujan suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 163 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä on 4 kpl. Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä on 0 kpl.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja.

Valaistus

Fokkakuja valaistaan uusilla ripustusvalaisimilla, jotka kiinnitetään nykyisten rakennusten puolella uusiin kiinnityspylväisiin. Uusien rakennusten puolella rakennusten seinään.

Tasaus ja kuivatus

Fokkakujan tasaus noudattaa pääosin nykyistä kadunpintaa.

Fokkakuja kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Fokkatorilla uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Fokkakujan vedet johdetaan Jaluspolun kautta pohjoiseen Meri-Rastilan kujan ja Meri-Rastilan tien tulvamotoitetussa hulevesiputkessa Vuotietä länteen purkaen lopulta mereen.

Esteettömyys

Fokkakujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Fokkakuja kuuluu ylläpitoluokkaan III ja jalkakäytävä luokkaan C.