

22.6.2022

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Linnanrakentajantien alue

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista 31665/1-4, 31666/1-2, 31667/1, 31669/1, 31670/1 ja 31671/1, jotka olivat esillä 9. – 22.3.2022.

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Linnanrakentajantien alueen katusuunnitelmien lähtökohtana on ollut Herttoniemen keskustasta laaditut liikennesuunnitteluperiaatteet (Kskl 9.5.2017) ja Linnanrakentajantien alueesta laadittu yleissuunnitelma vuodelta 2020. Yleissuunnitelma oli kommentoitavana aiemmassa suunnitteluvaiheessa Kerro Kantasi-palvelussa 9.11.-7.12.2020 välisenä aikana.

Katusuunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 9.- 22.3.2022 välisenä aikana.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin Uutta Kaakkois-Helsinkiä verkkotilaisuudessa 2.3.2022 klo 17-20.30. Tilaisuudessa oli paikalla edustajia maankäyttö ja kaupunkirakenteen liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta. Verkkotilaisuudesta tiedotettiin kaupungin verkkosivuilla ja tapahtuman facebook-kanavalla. Lisäksi katusuunnitelmaluonnoksien esillä olosta julkaistiin lehti-ilmoitus. Tilaisuuden tallenne oli katsottavissa kaupungin verkkosivuilla 3 viikkoa tilaisuuden jälkeen. Tilaisuuden chatissa esitetyt kysymykset käsitelivät samoja aihepiirejä kuin annetut kommentit.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 22.3.2022 mennessä.

Sähköpostilla saatiin 15 palautetta. Lisäksi kaupungin palautejärjestelmään oli jätetty kaksi palautetta.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Palautteet koskivat lähinnä liikennesuunnitteluasioita. Muutamia palautteita tuli myös kaadettavista puista.

Palautteissa kiinnitettiin huomiota seuraaviin seikkoihin:

Palaute:

Palautteessa toivottiin moottoriajoneuvoliikenteen yhteyttä Linnanrakentajantieltä suoraan Itäväylälle itään, ettei tarvitsisi kiertää Laivalahdenkadun ja Suunnittelijankadun kautta.

Vastaus:

Suunnitelmassa on yhteys Linnanrakentajantieltä Itäväylälle itään. Itään menevä ajokaista alkaa keskeltä Linnanrakentajantien katualuetta noin Insinöörinkadun kohdasta ja katu laskeutuu Linnanrakentajantien ali ramppiyhteytenä Itäväylälle.

Palaute:

Palautteessa toivottiin toimivia, sujuvia ja turvallisia ajojärjestelyitä katuihin rajautuville kiinteistölle sekä oltiin huolissaan mainospylväiden näkyvyydestä kaduille.

Vastaus:

Muutosten tavoitteena on ollut sujuvoittaa Linnanrakentajantien joukkoliikenteen ja pyöräilyn edellytyksiä. Tontteihin liittyvät ajojärjestelyt on tehty turvallisiksi ja mahdollisimman sujuviksi. Kaksi yksittäistä, aiemmin läpiajettavaa tonttikatua on suunnitelmassa muutettu päättyviksi kaduiksi, mikä lisää Linnanrakentajantien ja Abraham Wetterin tien sujuvuutta, mutta vaikuttaa luonnollisesti kyseisten katujen ajojärjestelyihin. Kaduille on kuitenkin olemassa vaihtoehtoinen toimiva ajoyhteys, joka ei juurikaan lisää matka-aikaa. Suunnitelmissa on huomioitu mainospylväiden näkyvyys istutuksien sijoittelussa.

Palaute:

Palautteessa toivottiin, ettei Linnanrakentajantiellä olevia puita kaadeta pyöräteiden leventämisen takia.

Vastaus:

Linnanrakentajantien puut joudutaan kaatamaan joukkoliikenteen sujuvoittamisen takia. Nykyisten puurivien kohdalle rakennetaan bussikaistat ja uusia linja-autopysäkkejä. Uusia puita istutetaan niille katuosuuksille, joihin saadaan puille turvattua mahdollisimman hyvät kasvuedellytykset.

Palaute:

Muutamassa palautteessa oltiin huolissaan Laivalahdenportin ja Hitsaajankadun lisääntyvästä liikennemäärästä Kipinän sulkemisen jälkeen. Sulkemisen pelätään aiheuttavan ruuhkia ja lisäävän turvattomuutta Laivalahdenportin liittymissä.

Vastaus:

Linnanrakentajantien alueen katusuunnittelun tarkoituksena on ollut sujuvoittaa Linnanrakentajantien järjestelyitä ja tehtyjen toimivuustarkastelujen perusteella ei ole ollut havaittavissa jonoutumista Hitsaajankadulla Kipinän sulkemisen jälkeen. Tehdyllä ratkaisulla vähennetään liikennevalojen valovaiheita Kipinän ja Insinöörinkadun kohdalla sekä helpotetaan tehtäviä katujärjestelyitä.

Palaute:

Palautteessa toivottiin liikenneympyrää Abraham Wetterin tien ja Linnanrakentajantien liittymään.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus:

Tutkittu kanavoitu ratkaisu on liikenteen näkökulmasta toimivin ratkaisu tähän kohtaan. Kiertoliittymää ei olisi teknisesti mahdollista toteuttaa tähän, koska sen pitäisi olla monikaistainen ja se vaatisi runsaasti tilaa. Lisäksi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta kiertoliittymä ei tässä kohdassa täyttäisi liikenneturvallisuuden vaatimuksia.

Palaute:

Palautteessa vastustetaan Linnanrakentajantien mutkassa pienen koivikon kaatamista bussikaistan ja -pysäkin tieltä Abraham Wetterin tien kohdalla. Puut antavat näkösuojaa ja kesällä vievät osan melusta ja luovat viihtyisyyttä alueelle.

Vastaus:

Vapaa oikea sujuvoittaa bussiliikennettä huomattavasti. Valitettavasti sen myötä joudutaan kaatamaan puustoa.

Palaute:

Palautteessa todetaan Itäväylän ylittävän sillan kohdalta poistuvan paljon lintujen käyttämää viherkasvillisuutta. Palautteessa toivotaan vähennettävän betonikiveystä ja korvattavan poistuvaa kasvillisuutta. Toisaalta palautteessa Operaattorinkatua pidetään vaarallisena linnuille sen sijaitessa Itäväylän tasalla. Hiihtäjänkujan päästä ei toivota poistettavan puita ja korvattavan niitä nurmetuksella. Lisäksi palautteessa toivottiin valaistuksessa käytettävän 2000 K värilämpötilaa, jottei sinisävyt lisäänty led-valaistuksen myötä.

Vastaus:

Itäväylän ylittävät sillat ovat huonokuntoiset. Niiden purkamisen ja uuden sillan rakentamisen takia puustoa joudutaan valitettavasti poistamaan. Palautteen myötä Linnanrakentajantien ja Operaattorinkadun risteykseen on lisätty viherkasvillisuutta. Ne sijaitsevat Itäväylään nähden korkeammalla, joten alue on turvallinen myös linnuille. Hiihtäjänkujan suunnitelmaa tarkennetaan alueen kaavoituksen edistyessä ja se vuorovaikutetaan erikseen myöhemmin. Kaupungilla on yleisesti päätetty käyttää katuvalaistuksessa vähintään 2700 K värilämpötilaa. Tästä ei ole perusteltua poiketa tällä alueella.

Palaute:

Palaute ottaa kantaa runkolinjan 500 bussipysäkkeihin. Palautteessa todetaan, että nykyinen pysäkkiväli on liian pitkä Herttoniemenrannan itäosasta jalan saapuville matkustajille. Palautteessa pidetään hyvänä Itäväylälle sijoituvaa uutta pysäkkiä lännestä saapuville busseille. Sen lisäksi palautteen antaja toivoo, että Linnanrakentajantie 4:n kohdalla olevaa pysäkkiä H4036 pidennettäisiin, jotta sitä voitaisiin käyttää myös runkolinjalla, jonka edellinen pysäkki on Laivalahdenkadulla H4696 ja seuraava Herttoniemen metroasemalla.

Vastaus:

Lännestä saapuvalla reitillä rakennetaan uusi pysäkki Itäväylältä Linnanrakentajantielle käännyttyäessä. Länteen suuntautuvalla linjalla ei sen sijaan ole tulossa uusia pysäkkejä. Laivalahdenkadulla sijaitseva pysäkki H4696 säilyy ja seuraava pysäkki on metroasemalla. Tämä siitä syystä, ettei pysäkkien välinen etäisyys muodostu liian lyhyeksi.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute:

Palautteessa kysytään miten suunnitelmissa lähtökohtaisesti mietitään asuinmukavuutta, -turvallisuutta ja -terveellisyyttä. Lisäksi toivottiin nopeusvalvontaa Linnanrakentajantielle sekä liikenteen aiheuttaman melun huomioimista. Häiritsevää melua syntyy ylinopeuksista ja liiallisesta kiihdyttämisestä ja sen myötä toivottiin matalampia nopeusrajoituksia. Puiden kaadon uskotaan lisäävään melua.

Vastaus:

Tiiviisti rakennetussa kaupunkiympäristössä meluntorjuntaan varaudutaan lähtökohtaisesti jo rakennusten rakenteissa. Meluseiniä ja -valleja toteutetaan yksittäisiin kohteisiin vain silloin, kun melutaso on noussut liian suureksi.

Nyt tehtävillä muutoksilla pyritään sujuvoittamaan Linnanrakentajantien joukkoliikennettä sekä parantamaan pyöräilyolosuhteita. Muutosten yhteydessä Linnanrakentajantien ja Laivalahdenkadun liittymään asennetaan myös nopeusvalvontakamerat molempiin ajosuuntiin, jotta saadaan hillittyä ajonopeuksia. Katutilassa säästetään ne puut, jotka pystytään, ja sopiviin kohtiin lisätään uusia puita ja pensaita.

Palaute:

Palautteessa pidetään katujen liikenneturvallisuuden ja jalankulun sekä pyöräliikenteen edellytyksien parantamista hyvänä asiana, mutta kadun viihtyisyys jalankulun ja pyöräilyn kannalta on myös tärkeää. Nykyistä liikenneympyrää pidetään kokemuksen mukaan toimivana ratkaisuna. Väylien välisten aukkojen ja puuston on koettu vaimentavan myös Itäväylältä tulevaa melua. Suunnitelmaluonnoksessa esitettyä ratkaisua pidetään epäviihtyisänä ja turvattomana sekä sen uskotaan lisäävän meluisuutta. Palautteessa toivotaan, että jalankulku erotetaan kokonaan ajoradoista ja pyöriteistä vähintään 5 m vihersaarekkeella. Kävelyympäristöstä on tehtävä -ympäristöstä on tehtävä nykyistä turvallisempi, viihtyisämpi ja rauhallisempi. Valaistukseen ja kaiteen mitoitukseen toivotaan kiinnitettävän erityistä huomiota sekä jalankulkuosuuden toivotaan oleva muuta kuin asfalttia esim. puuta. Palautteessa tiedusteltiin, että voisiko valoihin kytkeä tanskalaismallisen valon, joka kertoo monenko sekunnin kuluttua valo vaihtuu vihreäksi? Lisäksi toivottiin Hertan ulkoseinään kiinnitettävää isoa bussiaikataulujen valotaulua.

Vastaus:

Linnanrakentajantien liikennejärjestelyt muuttuvat siten, että nykyisten siltojen kaltainen järjestely ei ole enää mahdollinen. Nykyiset huonokuntoiset sillat puretaan ja tilalle rakennetaan uusi yksikantinen silta. Näin vilkkaassa ympäristössä on pitäydyttävä kulkupintojen materiaalivalinnoissa kestävässä ja helposti ylläpidettävissä materiaaleissa.

Palaute liikennevalojen ja bussiaikataulun valotaulun osalta välitetään liikennevalosuunnitteluun sekä HSL:lle.

Palaute:

Palautteessa toivotaan Laajasalon ja Jokeri-ratojen yhdistävän raitiotien huomioimista Linnanrakentajantien katu- ja rakennussuunnitelmissa. Yleiskaavassa raitiotien on esitetty menevän Linnanrakentajantien kautta Roihupellosta Laajasaloon, mutta katusuunnitelmat eivät kuitenkaan ota kantaa raitiotiehen ollenkaan. Raitiotie olisi kustannustehokasta rakentaa tämän hankkeen yhteydessä.

Vastaus:

Kaupungin eri hankkeet kulkevat eri aikatauluilla. Itäväylän ylittävät sillat ovat hyvin huonokuntoiset ja ne tulee uusia pikimmiten 2020-luvulla, jotta Herttoniemen, Laajasalon ja Santahaminan liikenne sujuisi mahdollisimman hyvin. Nämä katusuunnitelmat mahdollistavat siltojen korvaamisen uudella sillalla ja samalla parannetaan joukkoliikenteen ja pyöräilyn edellytyksiä Linnanrakentajantiellä.

Yleiskaavassa on esitetty raitiotieyhteys Herttoniemen ja Laajasalon välille. Tällä hetkellä on käynnissä vasta raitiotietä koskeva selvitystyö ja koko Herttoniemeä koskeva visiotyö, sillä mahdollinen raitiotien rakentaminen vaatii alueella useita kaavamuutoksia. Tarkempaa yleis-, raitiotie- tai rakennussuunnittelua ei siis ole vielä tehty, joten raitiotien linjausta ei valitettavasti tällä hetkellä vielä voi eikä ole mielekästä esittää tämän hetken katusuunnitelmissa. Kun raitiotien suunnittelu etenee, tullaan tästä kertomaan asukastilaisuuksissa ja Linnanrakentajantien katusuunnitelmat tullaan aikanaan päivittämään kyseisen ratkaisun vaatimalla tavalla.

Katujen suunnitelmissa tullaan kuitenkin varautumaan mahdolliseen raitiotien rakentamiseen siten kuin se on tässä vaiheessa mahdollista. Raitiotien rakentaminen huomioidaan muun muassa nyt uusittavien isojen putkien ja johtojen sijoittelussa eli ne pyritään rakentamaan mahdollisimman kauas kadun keskialueesta nykyisen katualueen puitteissa. Varautuminen tapahtuu Laivalahdenkadun ja Abraham Wetterin tien välisellä osuudella, jossa viemäreitä ja vesijohtoja tässä yhteydessä uusitaan.

Palaute:

Palautteessa toivotaan Johan Sederholmin tielle suojateitä Herttoniemen kartanolta tultaessa. Kadulla joutuu kulkemaan monia kymmeniä metrejä piennarta tai polkuja pitkin esim. parkkipaikalta poistuttaessa.

Vastaus:

Kadun eteläpäässä eteläreunan jalkakäytävä on suunnitelmassa esitetty jatkettavaksi kartanon parkkipaikan liittymään saakka. Parkkipaikan länsipuolella on puiston puolella kadun kanssa rinnakkainen puistoraitti, jota pitkin pääsee kulkemaan parkkipaikalle.

Palaute:

Palautteessa arvioidaan, että liikennemäärät tulevat Abraham Wetterin tiellä ja Johan Sederholmin tiellä moninkertaistumaan jäähallin saattoliikenteen myötä ja sen uskotaan ruuhkauttavan alueen. Samoin tavaralastien purkaminen Abraham Wetterin tieltä ruuhkauttaa toisen ajokaistan useiden tuntien ajaksi.

Palautteessa ehdotetaan, että Abraham Wetterin tie tulisi säilyttää kaksikaistaisena Johan Sederholmin tielle saakka. Liikenteen sujuvoittamiseksi tulisi Johan Sederholmin tielle rakentaa kaksi ajokaistaa Tammisaloon suuntaan. Toinen suoraan meneville ja Johan Sederholmin tien asuinalueelle ja toinen kääntyvä jäähallille ja yrityksen parkkialueelle. Nykyiset kaksi ajokaistaa Tammisaloon suunnasta Herttoniemeeseen tulisi säilyttää.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus:

Liikennemääriin nähden suunnitelmassa esitetty ratkaisu on liikennesuunnittelun tekemän asiantuntija-arvion mukaan toimivin. Ahdas katutila ei valitettavasti mahdollista kaistamäärän lisäämistä.

Palaute:

Palautteessa toivotaan, ettei Johan Sederholmin tien alkuosassa Abraham Wetterin tien päässä olevia puita kaadettaisi jalkakäytävän ja pyörätien takia. Linja-autopysäkin siirtoa ja katoksia pidetään huonoina ratkaisuin vähäisen linja-autoliikenteen takia. Pyörätie voisi sijaita nykyisellä sijainnillaan kadun itäreunalla, koska pyöräilijöiden määrä tuskin tulee lisääntymään. Lisäksi ajoradan ylittäminen pyörällä koetaan vaaralliseksi.

Vastaus:

Rakenteilla oleva jäähalli tuo hallin käyttöönoton jälkeen alueelle lisää käyttäjiä ja alueen jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edellytyksiä on välttämätöntä kehittää. Valitettavasti tämä tarkoittaa yksittäisten puiden poistoa, jotta toiminnot saadaan mahtumaan ahtaaseen katutilaan.

Lisäksi Johan Sederholmin tien rakentamisella parannetaan Herttoniemen kartanoalueen kiertäviä pyöräilyolosuhteita, joka tukee osaltaan kartanoalueen kehittämistavoitteita. Kartanopuisto on kulttuurihistoriallisesti, rakennustaiteellisesti ja maisemakulttuurin kannalta merkittävä alue, jota pyritään kehittämään siten, että sen arvo ja ominaisuudet säilyvät.

Palaute:

Palautteessa arvioidaan Hiihtomäentien ja Hiihtäjätien liikennemäärien kasvavan esitettyjen muutosten myötä ja tätä pidetään huonona jalankulkijoiden näkökulmasta.

Lisäksi toisessa palautteessa todetaan, että Hiihtäjäntielle esitetyt pyöräilybaanaratkaisut vaativat vielä kehittämistä.

Vastaus:

Herttoniemen metroaseman tontilla on käynnistymässä asemakaavatyö. Tämän takia metroasemaan kiinteästi liittyvien katujen suunnittelu keskeytetään ja sitä jatketaan vasta asemakaavatyön edistyessä. Hiihtomäentien, Hiihtäjätien ja Hiihtäjänkujan katusuunnitelmaluonnokset tullaan päivittämään ja ne vuorovaikutetaan omana kokonaisuutenaan erikseen myöhemmin.

Projektinjohtaja
Taru Sihvonen

Tiedoksi

Palautteen antajat