



15.06.2020

Pormestari

70 §**Lausunto Varsinais-Suomen liitolle Suomen Merialuesuunnitelma 2030 -luonnoksesta**

HEL 2020-006717 T 00 01 06

Päätös

Pormestari antoi Varsinais-Suomen liitolle Suomen Merialuesuunnitelma 2030 -luonnoksesta seuraavan lausunnon:

Merialuesuunnitelma 2030 -luonnoksen tavoitteet ja vaikutusten arviointi ovat perusteltuja. Suunnitelmaluonnos on laadittu riittävän yleispiirteisenä ja siinä esitetyt asiat on otettu huomioon Helsingin yleiskäytössä.

Elinkeinopolitiikan näkökulmasta merialuesuunnitelma on yleisluonteinen, mutta pääosin monia toimintoja mahdollistava.

Suunnitelmissa on otettu hyvin huomioon Helsingille tärkeän merellisen matkailun ja virkistyskehittämispotentiaali. Merellisyyden hyödyntäminen matkailun vetovoimatekijänä, merellisten palveluiden ja tapahtumien kehittäminen sekä merellisten virkistysmahdollisuuksien parantaminen ovat Helsingin merellisen strategian tavoitteita. Merialuesuunnitelmaluonnoksen karttakuvissa huomioidaan Helsingin kannalta keskeinen Pohjanmeri–Itämeri -käytävä siihen liittyvine kehitysmahdollisuuksineen (mukaan lukien mahdollinen Tallinnatunneli) ja Helsingin satama TEN-T-satamana.

Tilannekuvassa meriteollisuuden kuvaus oli hyvin suppea. Meriteollisuus on merkittävää myös innovaatioiden kannalta. Esimerkiksi maailman ensimmäinen LNG-käyttöinen jäänmurtaja valmistui Helsingissä vuonna 2017. Tutkimuksen, kehityksen ja innovaatioiden näkökulmasta suunnitelmaluonnoksessa tulee huomioida teknologian, digitalisaation ja automaatio päästövähennystavoitteiden merenkulkua ja logistiikkaa muokkaava vaikutus. Meriteollisuutta ei ole erikseen merkitty kartalle, vaan meriteollisuuden nähdään sijoittuvan pitkälti satamien yhteyteen.

Helsinki pitää haasteellisena sitä, että samalla, kun on suuri tarve lisätä vähäpäästöistä energiantuotantoa, Suomenlahden merialuesuunnitelma ei sitä tue. Suomenlahden merialuesuunnitelma on kolmesta suunnitelmasta ainoa, jossa ei ole merkitty merituulivoiman kehittämiseksi uusia potentiaalisia alueita. Suunnitelman mukaan Suomenlahdella on kuitenkin tuulisuuden kannalta potentiaalista aluetta tuulivoimarakentamiselle. Tuulivoiman kehittämisen esteenä Suomenlahdella nähdään maanpuolustuksen ja luonnonsuojelun tarpeet Helsinki pitää kui-



15.06.2020

Pormestari

tenkin tärkeänä, että myös tuulivoiman mahdollisuutta tarkastellaan uudelleen nämä tarpeet huomioiden.

Pääkaupunkiseudun erityisyys näkyy siinä, että pääkaupunkiseudun edustalla on tunnistettu monia erilaisia käyttö- ja kehittämistarpeita liityen niin merialueen kulttuuri- ja virkistyskäyttöön tai ulkomaankaupan tarpeisiin. Alue on siksi merkitty yhteensovittamisen alueena.

Suunnitelmassa on mainittu, että logistiset yhteydet maalla ja merialueella ovat tärkeitä mm. meriteollisuudelle. Luonnostekstissä tulee mainita, että Suomenlahden suurimpiin satamiin johtavien pääväylien palvelutasosta säädetään asetustasolla.

Merialuesuunnitelman käytännön merkitystä voi vähentää suunnitelmatekstien yleisluontoisuus.

Meriliikennettä säännellään kansainvälisellä tasolla (IMO, EU ja HELCOM) ja tämä tulee mainita luonnoksessa. Suunnitelmaluonnokseen tulee sisällyttää lisää konkreettisuutta. Esimerkiksi tilannekuvassa todetaan, että meriympäristön tila Suomenlahdella on heikentynyt, mutta luonnoksessa ei ole konkreettisesti kerrottu missä suhteessa ja missä aikataulussa heikentymistä on tapahtunut. Kuitenkin esimerkiksi rikkipäästöt ovat laskeneet merkittävästi Itämerellä vuonna 2015 voimaan tulleen rikkidirektiivin vuoksi. Luonnoksen tilannekuvaosiossa tulee mainita voimassa oleva rikkisääntely (SECA), jonka mukaan Itämerellä alusten polttoaineiden suurin sallittu rikkipitoisuus on vuoden 2015 alusta lähtien ollut 0,1 prosenttia. Myös tuleva typpisääntely (NECA) tulee mainita ajankohtaisuutensa vuoksi ja siksi, että laivaliikenteen typpipäästöjen rajoittaminen vähentää rehevöitymistä. NECA-sääntely koskee 1.1.2021 jälkeen rakennettavia uusia laivoja niiden purjehtiessa Itämerellä ja Pohjanmerellä, sekä muilla NECA-alueilla. Myös maasähkön käytön lisääminen tulee mainita. Maasähköllä voidaan vähentää laivan satamassa olon aikana aiheutuneita ilmastopäästöjä jopa 50–80 prosentilla, kun laivat saavat laiturissa ollessaan tarvitsemansa sähkön maista, eikä apukoneita tarvitse pitää päällä sähköä tuottamassa. Helsingin satama on siksi laajentamassa laivoille tarjottavaa maasähkön jakelua.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Timo Lindén, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36550
timo.linden(a)hel.fi**Liitteet****Postiosoite**PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kaupunginkanslia@hel.fi**Käyntiosoite**Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>**Puhelin**

+358 9 310 1641

Faksi

+358 9 655 783

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

FI0680001200062637

Alv.nro

FI02012566



15.06.2020

Pormestari

1 Lausuntopyyntö 15.5.2020

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet**Ote**Varsinais-Suomen elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus**Otteen liitteet**

Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Lausuntopyyntö

Varsinais-Suomen liitto pyytää Helsingin kaupungin lausuntoa Suomen Merialuesuunnitelma 2030 -luonnoksesta. Lausuntoa on pyydetty 17.6.2020 mennessä.

Merialuesuunnitelmaluonnos

Suomen aluevedet ja talousvyöhykkeen kattava, maankäyttö- ja rakennuslain mukainen merialuesuunnitelmaluonnos on valmistunut. Suunnitelmaluonnos on laadittu rannikon maakuntien liittojen toimesta kolmessa osassa:

1. Suomenlahti
2. Saaristomeri ja Selkämeren eteläosa
3. Pohjoinen Selkämeri, Merenkurkku ja Perämeri

Rannikon maakuntien liittojen maakuntahallitukset ovat kukin osaltaan päättäneet maankäyttö- ja rakennuslain 67c §:n mukaisesti pyytää luonnoksesta lausunnot viranomaisilta ja yhteisöiltä, joiden toimialaan tai tehtäviin suunnitelma olennaisesti liittyy ja asettaa luonnoksen julkisesti nähtäville mielipiteiden esittämistä varten.

Merialuesuunnittelu perustuu EU:n merialuesuunnitteludirektiiviin (2014/89/EU), joka on toimeenpantu kansallisesti maankäyttö- ja rakennuslaissa (MRL 8a).

Merialuesuunnittelun tavoitteena on edistää merialueen eri käyttömuotojen kestävää kehitystä ja kasvua, merialueen luonnonvarojen kestävää käyttöä sekä meriympäristön hyvän tilan saavuttamista.



15.06.2020

Pormestari

Merialuesuunnittelussa tarkasteltavia käyttömuotoja ovat erityisesti energia-alat, meriliikenne, kalastus ja vesiviljely, matkailu ja virkistyskäyttö sekä ympäristön ja luonnon säilyttäminen, suojelu ja parantaminen. Suunnittelun kannalta olennaisiksi teemoiksi on tunnistettu myös kulttuuriperintö, meriteollisuus, kaivannaisala ja sininen bioteknologia. Merialuesuunnittelussa kiinnitetään huomiota myös maanpuolustuksen tarpeisiin, merialueen ominaispiirteisiin sekä maan ja meren vuorovaihtukseen.

Merialuesuunnitelman päivitys tapahtuu vähintään 10 vuoden välein.

Merialuesuunnitelma toimii jatkossa taustamateriaalina eri kaavatasojen suunnittelussa. Suunnitelman käyttöohjeessa todetaan, että suunnitelma osoittaa merkittäviä ja potentiaalisia alueita ja suunnitelman merkinnät eivät ole aluevarauksia eikä niitä tule sellaisenaan tulkita. Toimintaa voi olla myös muilla kuin suunnitelmassa tunnistetuilla alueilla.

Merialuesuunnittelun vyöhykkeet ovat 1) sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet, 2) ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet ja 3) avomeri. Vyöhykejaon lähtökohtana on koko Suomen rannikon kattava rannikkovesien pintavesityypittely. Merialuesuunnitelmaluonnos koostuu merialueen vyöhykkeitä koskevista periaatteista ja merialuumerkinnöistä, jotka voivat olla päällekkäisiä.

Saatu lausunto

Asiasta on saatu kaupunkiympäristön maankäyttö ja kaupunkirakennepalvelukokonaisuuden lausunto. Kulttuuri- ja vapaa-ajan toimialan liikuntapalvelut on ilmoittanut, ettei sillä ole lausuttavaa asiassa.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Liitteet

1 Lausuntopyyntö 15.5.2020

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
Varsinais-Suomen elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus

Otteen liitteet
Esitysteksti



15.06.2020

Pormestari

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 70 §.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §



15.06.2020

Pormestari

Jan Vapaavuori
pormestari

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 15.06.2020.