

T115
KANTATIEN 51 (LÄNSIVÄYLÄ)
TIEJÄRJESTELYT
KOIVUSAAREN KOHDALLA,
ESPOO, HELSINKI
TIESUUNNITELMASELOSTUKSEN TIIVISTELMÄ

Nykytilanne ja hankkeen perustelut

Koivusaaresta suunnitellaan noin 5 000 asukkaan ja 4 000 työpaikan kaupunginosaa, joka rakentuu vuonna 2017 käyttöön otetun metroaseman ympärille. Metrolla pääsee muutamassa minuutissa esimerkiksi Tapiolaan, Otaniemeen, Keilaniemeen ja Helsingin keskustaan. Alueen kautta liikennöi tälle hetkellä neljä HSL:n bussilinjaa. Samalla Länsiväylä säilyy jatkossakin sisäänajoväylänä Helsinkiin lännestä saapuville ajoneuvoille: Yhteys Koivusaaren etelä- ja pohjoisosan välillä toteutetaan Länsiväylää ylittävänä kansirakenteena.

Kantatie 51 (Länsiväylä) on pääkaupunkiseudun säteittäinen pääväylä, joka jakaa liikennettä kaikille pääkaupunkiseudun kehäteille. Kantatie 51 toimii pääkaupunkiseudun sisään-tulo- ja ulosmenotienä, ja on pääväylä Helsingistä Uudenmaan läntisille alueille. Kantatie 51 palvelee läntisen pääkaupunkiseudun ja myös Lounais-Uusimaan työmatkaliikennettä sekä toimii tavaraliikenteen reittinä Helsingin keskustaan sekä Länsisatamaan.

Kantatie 51 on suunnittelualueella nykyisin moottoritie, jolla on 2+2 peruskaistaa sekä joukkoliikennekaistat molempiin suuntiin. Nopeusrajoitus suunnittelualueella on 80 km/h. Kantatie 51 kuuluu valtakunnalliseen suurten erikoiskuljetusten SEKV-verkkoon. Suunnittelualueen länsipäässä on Hanasaaren liittymä ja itäpäässä Katajajarjun liittymä. Kantatie on valaistu koko jaksolla. Liikennemäärät ovat suuria lähes 60 000 ajoneuvoa arkivuorokaudessa, josta raskaiden osuus on noin 4,4 prosenttia.

Kantatie 51 ei ole liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen mukainen maanteiden pääväylä (runkoverkko). Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaan muulla kuin runkoverkkoon kuuluvalla kantatiellä on oltava liikennemäärään, liikkumisympäristöön ja alueellisiin tarpeisiin sovitettu hyvä matkojen ja kuljetusten palvelutaso. Erityisesti vilkasliikenteisellä kantatiellä tienpitäjän on varmistettava ajantasaisten liikenne- ja olosuhdetietojen saatavuus. Kantatie 51 on osa Väyläviraston Pääteiden palvelutaso ja tulevaisuuden tarpeet –julkaisun mukaista muuta päätieverkkoa.

Helsingin seudun tieverkon luokitus ja palvelutasotavoitteet (2018) selvityksessä kantatie 51 on Kehä I:n itäpuolella pitkällä aikavälillä mahdollisesti kaupunkimaisena kehitettävänä tie- tai katujakso (luokka 4 tai 5). Tämän edellytyksenä on, että tavaraliikenteen toimintavarmuus turvataan tai että valtakunnallisesti merkittävän Länsisataman tavaraliikenteen terminaalien toiminnot poistuvat. Toistaiseksi tavoitetilanteessa kantatie 51 säilyy moottoritienä, jolla on 3+3 peruskaistaa. Suunnittelunopeus on 80 km/h.

Kantatie 51 kehittämistarpeet suunnittelualueella liittyvät nykyisen päätieverkon välityskykypuutteisiin ruuhka-aikaan sekä lyhyistä sekoittumisalueista Kehä I, Hanasaaren ja Katajajarjun eritasoliittymissä. Uuden Koivusaaren eritasoliittymän tarve taas perustuu uuden Koivusaaren kaava-alueen ja maankäyttösuunnitelmien vaatimaan joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn sekä autoliikenteen yhteyksien kehittämiseen.

Suunnittelukohde ja suunnitellut toimenpiteet

Suunnittelukohde rajautuu Hanasaaren eritasoliittymän länsipuolelta Katajajarjun eritasoliittymän itäpuolelle. Kantatietä 51 parannetaan suunnittelujaksolla kaistajärjestelyillä. Väylä säilyy moottoritienä. Länsiväylän peruspoikkileikkaus on Hanasaaren länsipuolella 2+2 kaistaa ja Hanasaaresta alkaen itään 3+3-kaistaa. Kantatien

51 vaakageometria säilyy ennallaan, mutta tien tasausta nostetaan tulvakorkeuden edellyttämälle tasolle Koivusaaren kannen kohdalla.

Suunnittelujaksolla on nykyiset Hanasaaren ja Katajajarjun eritasoliittymät sekä uusi Koivusaaren eritasoliittymä. Hanasaaren eritasoliittymän (E1) kaistajärjestelyt säilyvät pääosin nykyisellään. Koivusaaren eritasoliittymä (E2) kytkee uuden Koivusaaren alueen Länsiväylään. Nykyisestä Katajajarjun eritasoliittymästä puretaan nykyiset rampit ja liikenne ohjataan tulevaisuudessa Koivusaaren ja Lemissaaren eritasoliittymien kautta.

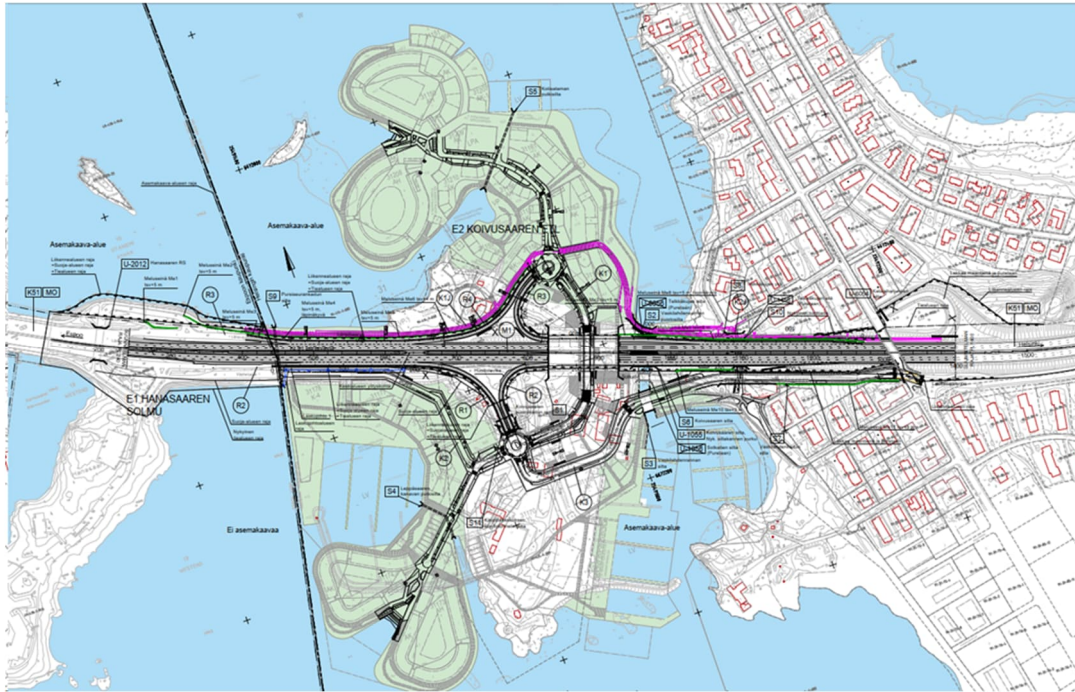
Koivusaaren puistokatu ylittää Länsiväylän ja se yhdistää Koivusaaren pohjois- ja eteläosat. Koivusaaren puistokadun K1 lisäksi katuina toteutetaan Pursiseurankatu K2 ja Vaskilahdenkatu K3. Ne sijaitsevat kantatien 51 eteläpuolella. Vaskilahdenkatu yhdistää Koivusaaren Lauttasaareen.

Helsinki laatii Länsiväylän pohjoispuolelle myöhemmässä vaiheessa länsibaanan katusuunnitelmat. Länsibaana on korkeatasoinen jalankulun ja pyöräilyn reitti Ruoholahdesta Espoon suuntaan. Länsiväylän eteläpuolella säilyy yhtenäinen jalankulun ja pyöräilyn reitti katuverkkoa pitkin. Kohteeseen toteutetaan laaja meluntorjunta ja ratkaisut sovitetaan kaupunkikuvaan laadukkailla ympäristöratkaisuilla.

Vaskilahdenkatu ja Koivusaaren eritasoliittymän ramppi R1 ovat osa suurten erikoiskuljetusten reittiä. Reitti on mitoitettu 7 metriä korkeille ja leveillä sekä 40 metriä pitkille kuljetuksille.

Tiesuunnitelmassa esitettyjen ratkaisujen kokonaiskustannusarvio on 52,0 miljoonaa euroa, josta maanteiden osuus on 22,6 miljoonaa euroa. Katusuunnitelmien kustannusarvio on 27,1 miljoonaa euroa ja johto- ja laitesierrojen 2,4 miljoonaa euroa (Maku-indeksi 145, 2020=100). Hankkeen toteuttamisen kustannuksista vastaa pääosiltaan Helsingin kaupunki.

Tie ja liikennejärjestelyt on esitetty yleiskartalla T212-1 ja yksityiskohtaiset järjestelyt suunnitelmakartalla T214-1, liikenneteknisissä poikkileikkauksissa osassa T215 ja pituusleikkauksissa osassa T216 sekä katusuunnitelmat osassa T311.



Kuva 1. Suunnitelman sijainti ja sisältö.

Keskeiset vaikutukset

Hanke mahdollistaa Koivusaaren alueen kehittämisen maankäytön suunnitelmien mukaisesti. Tiesuunnitelman vaikutukset kohdistuvat pääosin Koivusaaren rakennettavalle uudelle maankäytölle, mutta sillä on myös välillisesti merkittäviä vaikutuksia ympäristöönsä sekä laajemmin Helsingin kaupunkirakenteen kehittämiseen kestävien kulkuyhteyksien varrella.

Tiesuunnitelman mukaisena Länsiväylä mahdollistaa Koivusaaren kehittämisen, ja edistää näin maakuntakaavan merkinnän taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen toteutumista: Koivusaaren kasvattamista vähintään seudullisesti merkittäväksi taajamatoimintojen vyöhykkeeksi, jolla on erityistä merkitystä koko maakunnan kehittämisen kannalta.

Länsiväylän uuden eritasoliittymän kautta Koivusaari kytkeytyy Länsiväylän olemassa oleviin hyviin yhteyksiin ja mahdollistaa sujuvat yhteydet uudelle alueelle. Muutokset liittymäjärjestelyissä vaikuttavat myös läntisen Lauttasaaren asukkaisiin, joille muodostuu osittain hieman pidempiä reittejä Länsiväylälle. Vastapainoksi uusi täysi eritasoliittymä mahdollistaa kulkemisen kaikkiin suuntiin, jolloin myös Lauttasaaren länsiosien saavutettavuus paranee etenkin lännen suunnasta.

Kantatiellä 51 toimenpiteet parantavat liikenteen sujuvuutta ja Koivusaaren uuden maankäytön aiheuttama liikenne ei heikennä kantatien liikenteellistä toimivuutta. Tiesuunnitelman ratkaisut parantavat erikoiskuljetuksien toiminnan edellytyksiä sujuvampien ramppiyhteyksien myötä

Kävely- ja pyöräily-yhteyksiä parannetaan Lauttasaaren ja Espoon välillä, joskin pituudeltaan yhteysvälit tulevat kasvamaan niin Länsiväylän etelä- kuin pohjoispuolellakin. Tiesuunnitelma avaa myös uusia virkistysmahdollisuuksia Koivusaaren lähialueilla asuville asukkaille.

Hankkeeseen sisältyy uusi virtausaukko Länsiväylän vesistöpenkereen läpi, mikä edistää veden vaihtuvuutta Lehtisaarenselällä.

Hankkeella on positiivinen vaikutus alueen melutilanteeseen, sillä nykyinen meluntorjunta korvataan korkeammilla esteillä ja esteitä rakennetaan myös alueille, jossa ei ole nykytilanteessa meluntorjuntaa. Lisäksi uudet rakennusmassat torjuvat melua nykyisillä alueilla.

Hanke vähentää liikenteen kustannuksia ja on taloudellisesti kannattava. Sen hyöty-kustannussuhde on 1,85.

Ehdotus tiesuunnitelman hyväksymiseksi ja jatkotoimenpiteiksi

Hyväksymisehdotus on osassa T116.

Uudenmaan ELY-keskus asettaa tiesuunnitelman yleisesti nähtäville 30 päivän ajaksi, jolloin siitä on mahdollisuus tehdä muistutuksia, jotka on toimitettava ELY-keskukselle ennen nähtävillä oloajan päättymistä. Samalla ELY-keskus pyytää lausunnot Helsingin kaupungilta ja eri viranomais- ja sidosryhmiltä. ELY-keskus toimittaa mahdolliset saamansa muistutukset Helsingin kaupungille vastineita varten. Saatujen lausuntojen ja mahdollisten muistutusten käsittelyn jälkeen Uudenmaan elinkeino- ja liikenne- ja ympäristökeskus valmistelea tiesuunnitelmasta hyväksymispäätösesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka antaa suunnitelmasta hyväksymispäätöksen.

Helsingin kaupunki laatii ja hyväksyy tiesuunnitelmasta johtuvat katusuunnitelmat.

Suunnitelman laatijat ja yhteyshenkilöt

Tiesuunnitelman on laatinut Uudenmaan ELY-keskuksen ja Helsingin kaupungin väliseen suunnittelusopimukseen perustuen ja Helsingin kaupungin toimeksiannosta Sitowise Oy. Konsultin projektipäällikkönä toimi Rauno Tuominen.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

Jukka Tarkkala

Helsingin kaupunki, Liikenne- ja katusuunnittelu

PL 58214

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

puh. 09 3103 7302

jukka.tarkkala(at)hel.fi

Jaakko Kuha

Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Opastinsilta 12B

00521 HELSINKI

puh. 0295 021 299

jaakko.kuha(at)ely-keskus.fi