



07.11.2022

Toimitusjohtaja

28 §

Länsimetron Matinkylä-Kivenlahti -osuuden käyttöönottohyväksyntä matkustajaliikenteelle

HEL 2022-012289 T 09 00 00

Päätös

Toimitusjohtaja hyväksyi länsimetron Matinkylä-Kivenlahti -osuuden matkustajaliikennekäyttöön sille asetettujen teknisten edellytysten täyttyä metrojärjestelmän turvallisuusjohtamisjärjestelmän ja muiden liikennöitävyyden varmistamiseen asetettujen kriteerien mukaisesti.

Toimitusjohtaja vahvisti länsimetron Matinkylä-Kivenlahti -osuuden liittämissä osaksi metrojärjestelmän rataverkkoa.

Päätöksen perustelut

Länsimetro Oy on toteuttanut metroverkon laajennuksen Matinkylästä Kivenlahteen. Laajennus kattaa 7 kilometriä pitkän ratalinjan Matinkylästä Kivenlahteen, viisi uutta asemaa (Finnoo, Kaitaa, Soukka, Espoonlahti ja Kivenlahti) ja Sammalvuoren varikon yhdysraiteineen. Toimeksiantajana Länsimetro Oy on vastannut laajennuksen vaatimien viranomaislupien ja -hyväksyntöjen hankkimisesta.

Länsimetro Oy:n omistamaa metrojärjestelmän osuutta hallinnoidaan Länsimetro Oy:n, liikenneliikelaitoksen (HKL) ja Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n (Kaupunkiliikenneyhtiö) välisen yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Länsimetro Oy omistaa Kivenlahti-Ruoholahti ratalinjan laitteineen ja järjestelmineen sekä asemat ja Sammalvuoren varikon. HKL omistaa Ruoholahti-Vuosaari/Mellunmäki -osuuden ratalinjan laitteineen ja järjestelmineen sekä asemat, valvomorakennuksen ja Roihupellon metrovarikon. Kaupunkiliikenneyhtiö vastaa erillisten sopimusten mukaisesti sekä Länsimetro Oy:n että HKL:n omistamien radan, siihen liittyvien järjestelmien ja kiinteistöjen hallinnoinnista, isännöinnistä ja kunnossapidosta sekä metron operoinnin ja liikenteenohjauksen toteuttamisesta.

Länsimetron Matinkylä-Kivenlahti -osuuden alustava hallinnan siirto Länsimetro Oy:ltä HKL:lle ja Kaupunkiliikenneyhtiölle tapahtui 13.5.2022, kun yhdessä sovitut hallinnan siirron edellytykset olivat täyttyneet. Poikkeuksina edellä mainittuun olivat asetinlaiteturakka ja Matinkylän tarkastusraidetyömaa, jotka valmistuivat omien erillisten projektiaikataulujen ja sovitujen prosessien mukaisesti em. hallinnanluovutuksen jälkeen.



07.11.2022

Toimitusjohtaja

Liikennöitävyyden varmistaminen

HKL (1.2.2022 jälkeen Kaupunkiliikenneyhtiö) aloitti vuoden 2021 puolivälissä Matinkylä-Kivenlahti -osuuden liikennöitävyyden sekä järjestelmien toiminnallisuuden ja turvallisuuden varmistamisen testeillä ja koeajoilla. Kaikki testit on suoritettu onnistuneesti.

Kaupunkiliikenneyhtiö on varmistanut alustavan hallinnon siirron jälkeen, että luovutuspöytäkirjoin luovutetut kohteet täyttävät metroliikenteen operoinnin ja prosessien kannalta edellytykset matkustajaliikenteen aloittamiseksi. Häiriöttömän liikennöinnin varmistaminen on toteutettu koeajoilla. Asetinlaitejärjestelmän vaatimukset täyttyvät ja järjestelmä on hyväksytty.

Edellytykset liikennöinnille ovat täytyneet 7.11.2022 mennessä ja laajennus voidaan hyväksyä matkustajaliikennekäyttöön.

Tunnistetut puutteet ja niiden korjaaminen

Länsimetro Oy:n vastuulla on ollut korjata alustavan hallinnan siirron yhteydessä todetut puutteet siten, että kaikki matkustajaliikenteen käytönoottoa koskevat puutteet on korjattu 15.9.2022 mennessä, jollei muuta ollut sovittu.

Kaupunkiliikenneyhtiö HKL:n toimeksiannosta ja Länsimetro Oy ovat katselmoineet 15.9.2022 avoimna olleet puutteet ja sopineet niiden korjaamiseen liittyvistä vastuista ja aikatauluista. Matkustajaliikenteen aloittamista estäviä puutteita ei tämän päätöksen tekohetkellä ole tunnistettu. Osa tunnistetuista korjaustarpeista toteutetaan matkustajaliikenteen alkamisen jälkeen, mutta puutteet eivät ole turvallisuuskriittisiä.

Ilmoitukset valvovalle viranomaiselle

HKL toimittaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille tarvittavat tiedot metrojärjestelmän rataverkon laajenemisesta sekä matkustajaliikenteen aloittamisen tarkasta ajankohdasta.

Matkustajaliikenteen alkaminen

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) tilaa metroliikenteen HKL:ltä ja metroliikenteen operoinnin toteuttaa HKL:n yhteistyökumppani Kaupunkiliikenneyhtiö. Kaupunkiliikenneyhtiö voi nyt tehtävän päätöksen perusteella aloittaa länsimetron Matinkylä-Kivenlahti -osuuden liikennöinnin HSL:n päättämänä ajankohtana.

Uusien rataosuuksien hyväksyntämenettely



07.11.2022

Toimitusjohtaja

HKL:n johtokunnan 13.1.2022, 3 §, hyväksymän metroliikennesäännön kohdan 3.3 mukaan turvallisuuskriittisen omaisuuden (uusi kalustotyyppi, asetinlaitejärjestelmä, kokonaan uusi rataosa järjestelmiseen) käyttöönottohyväksynnän matkustajaliikenteelle tekee liikenneliikelaitoksen toimitusjohtaja viranhaltijapäätöksensä.

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote

Länsimetro Oy
Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy
Helsingin seudun liikenne -
kuntayhtymä



07.11.2022

Toimitusjohtaja

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 28 §.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §



07.11.2022

Toimitusjohtaja

Saara Kanto
toimitusjohtaja

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 07.11.2022.