

Kaupunkikuvallisesti merkittävä puusto tonttien katuun rajautuvilla reunoilla

Länsi-Pakila

Johdanto

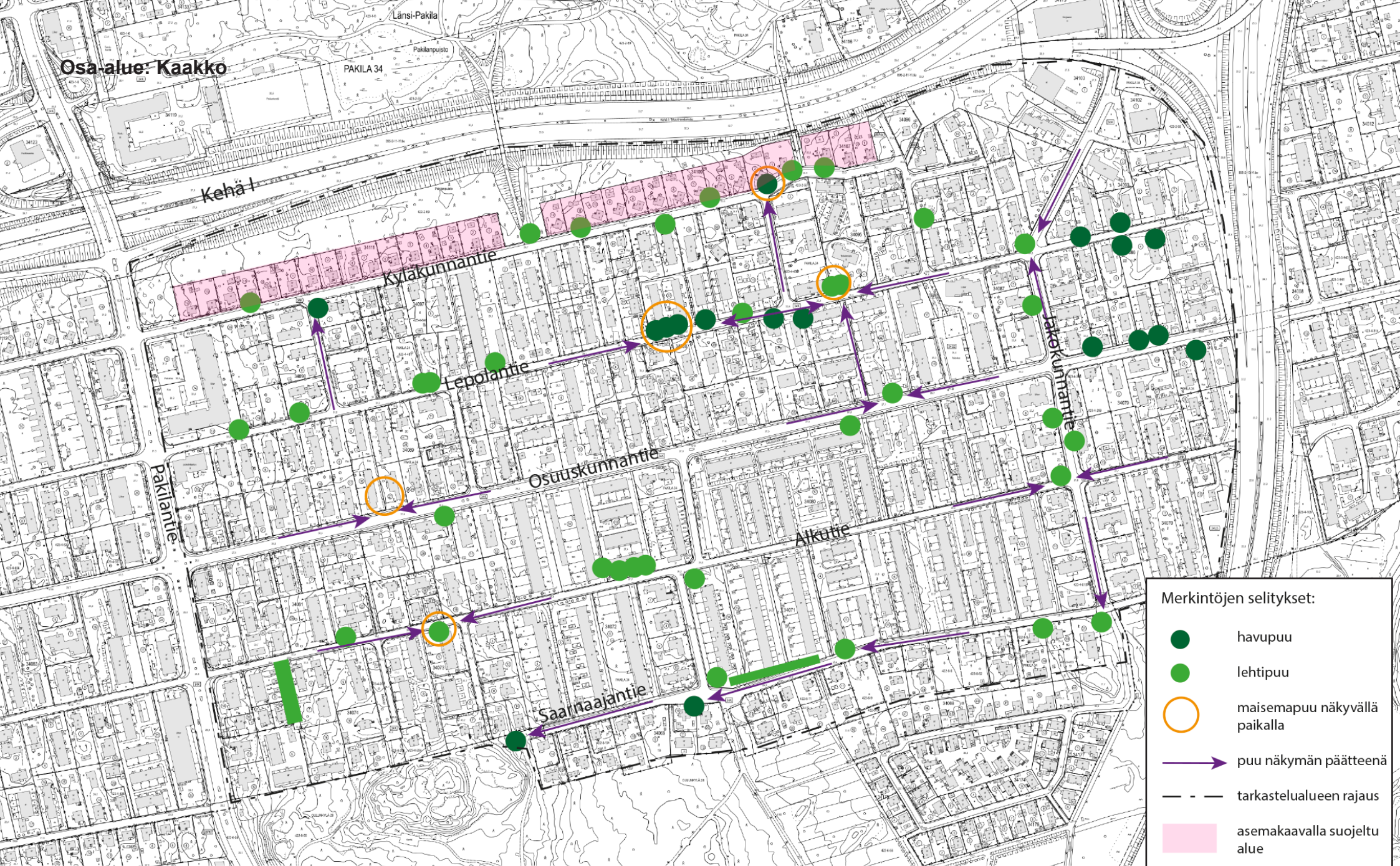
Selvityksen tarkoituksena oli hahmottaa selkeämmin suunnitteluperiaatteissa pohdittujen liikenneturvallisuuden parannusten ja korttelialueiden tehostamisen vaikutuksia Länsi-Pakilan kaupunkikuvaan.

Toteutustapana oli kävellä alueen tonttikadut läpi ja merkitä karttapohjaan tonttien katuun rajautuvien osien kaupunkikuvallisesti merkittävä puusto. Selvityksessä on huomioitu vain kookas, pääosin yli 20 metriä korkea ja yli 50 vuotta vanha puusto (sekä havu- että lehtipuut, sekä istutetut että mahdolliset luonnonpuut), joka sijoittuu alle kolmen metrin päähän katualueesta - eli toisinsanoen puusto, jonka juuret ulottuvat jo nyt katualueen reunaan ja todennäköisesti myös sen alle. Tämä puusto siis poistuisi, mikäli katualuetta laajennettaisiin.

Selvityksen tavoitteena oli hahmottaa kuinka suuri osa puustosta olisi mahdollisella muutosvyöhykkeellä ja missä kohdissa on ristiriitaa puuston säilyttämisen ja liikenteellisten parannusten välillä. Tämän selvityksen tarkoitus on auttaa hahmottamaan, millä kaduilla priorisoidaan kaupunkikuvallisia arvoja toteuttamalla liikenneturvallisuuden parannukset ajohidastein ja mille kaduille taas voidaan rakentaa uusi jalkakäytävä.

Selvityksen sivutuloksena voidaan mainita, että Länsi-Pakilan alueella on jonkin verran vanhaa luonnonpuustoa, kuten komeita mäntyjä ja kookkaita koivuja. Suurista männyistä osa saattaa olla peräisin jo alueen rakentamisvaiheesta. Lisäksi on paljon ja monipuolisesti erilaisia lehtipuita, kuten erityisesti vaahteraa ja tammia sekä jonkin verran jalavaa, saarnea, hevostastanjaa, lehmusta, haapaa ja raitaa. Muodoltaan ja väritykseltään erilaiset lehtipuut tuovat vaihtelua kaupunkikuvaan. Havupuista mäntyjen lisäksi vaihtelua tuovat erilaiset erikoiskuuset ja -männyt. Länsi-Pakilalle ominaisia ovatkin vanhan puutarhakasvillisuuden rinnalla 60-luvulta lähtien mm. vaahtera- ja koivurivit sekä erilaiset havuyhdistelmät, joissa on marjakuusta, erikoismäntyjä ja -kuusia, sypressejä, katajia ja tuijia. Kahden tontin välissä kasvavat kuusirivit ovat tätäkin vanhempaa perinnettä, joskin osa alueen kuusiainoista on melko nuoria. Joistakin vanhoista kuusiainoista on jäljellä vain 2-3 yli 20-metristä kuusta vierekkäin tontin rajalla.

Osa-alue: Kaakko



Merkintöjen selitykset:

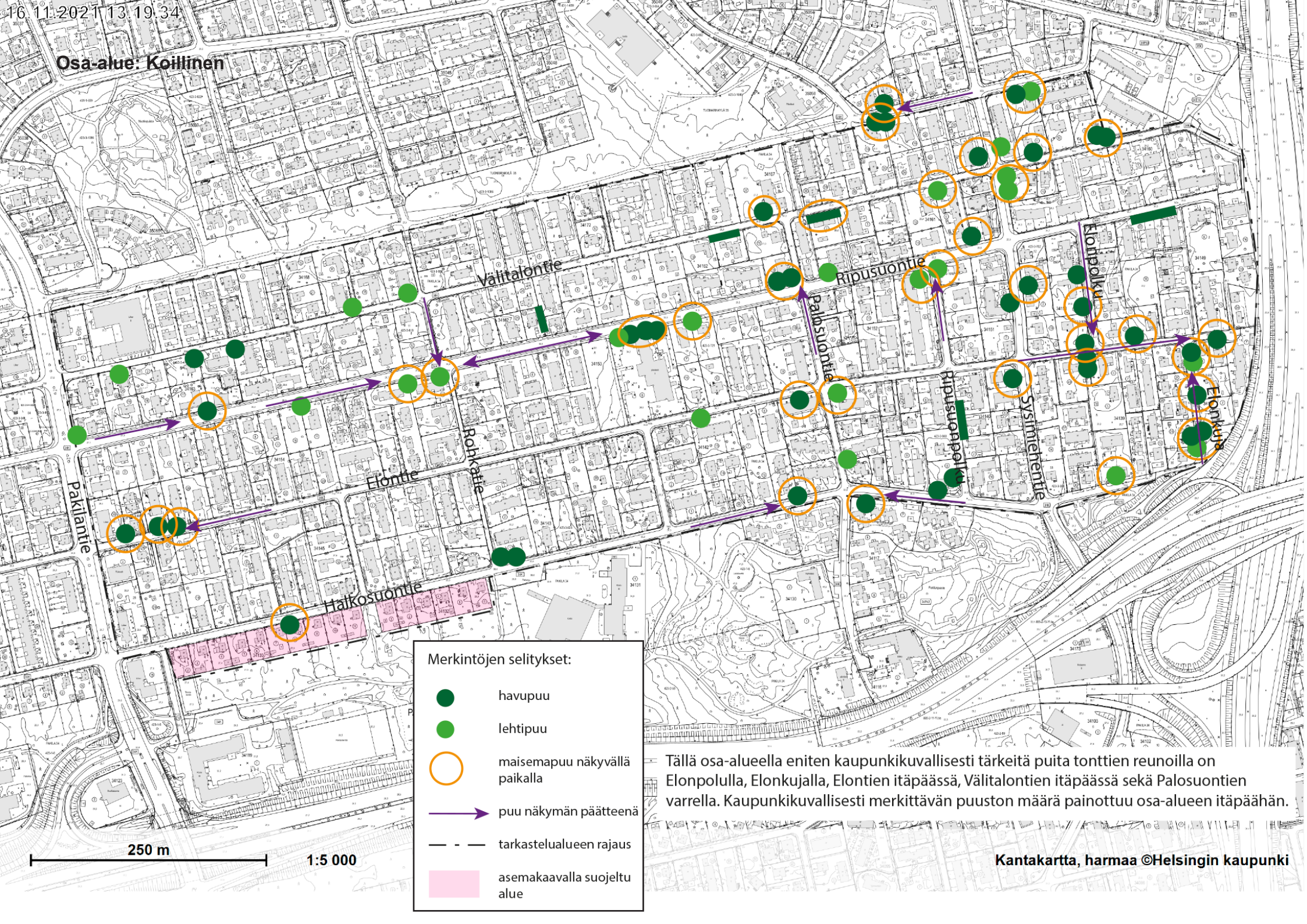
- havupuu
- lehtipuu
- maisemapuu näkyvällä paikalla
- ➔ puu näkymän päätteenä
- - - tarkastelualueen rajaus
- asemakaavalla suojeltu alue

1:5 000

Tällä osa-alueella eniten kaupunkikuvallisesti tärkeitä puita tonttien reunoilla on Kyläkunnantiella (erityisesti kadun pohjoispuoli), Lepolantiella (erityisesti kadun pohjoispuoli) ja Jakokunnantiella (erityisesti kadun länsipuoli). Erityisesti Lepolantiella, mutta myös muilla kaduilla, on komeita, kauas näkyviä puita korkeimmilla maastonkohdalla. Pitkillä kaduilla näkymälinjat ovat pitkiä.

Kantakartta, harmaa ©Helsingin kaupunki

Osa-alue: Koillinen



Merkintöjen selitykset:

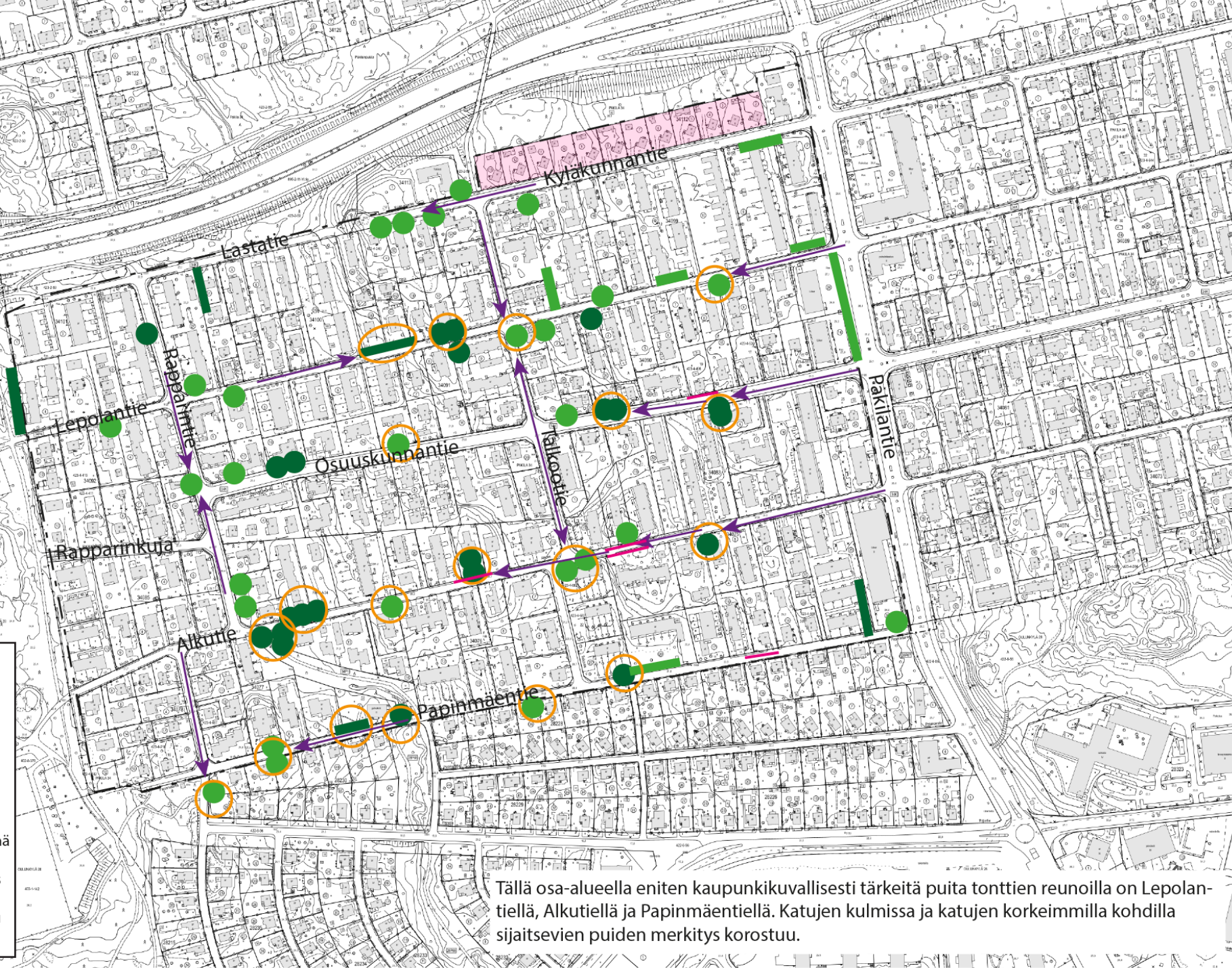
- havupuu
- lehtipuu
- maisemapuu näkyvällä paikalla
- puu näkymän päätteenä
- tarkastelualueen rajaus
- asemakaavalla suojeltu alue

Tällä osa-alueella eniten kaupunkikuvallisesti tärkeitä puita tonttien reunoilla on Elonpolulla, Elonkujalla, Elontien itäpäässä, Välitalontien itäpäässä sekä Palosuontien varrella. Kaupunkikuvallisesti merkittävän puuston määrä painottuu osa-alueen itäpäähän.

Osa-alue: Lounas

Merkintöjen selitykset:







- havupuu
- lehtipuu
- maisemapuu näkyvällä paikalla
- ➔ puu näkymän päätteenä
- - - tarkastelualueen rajaus
- asemakaavalla suojeltu alue

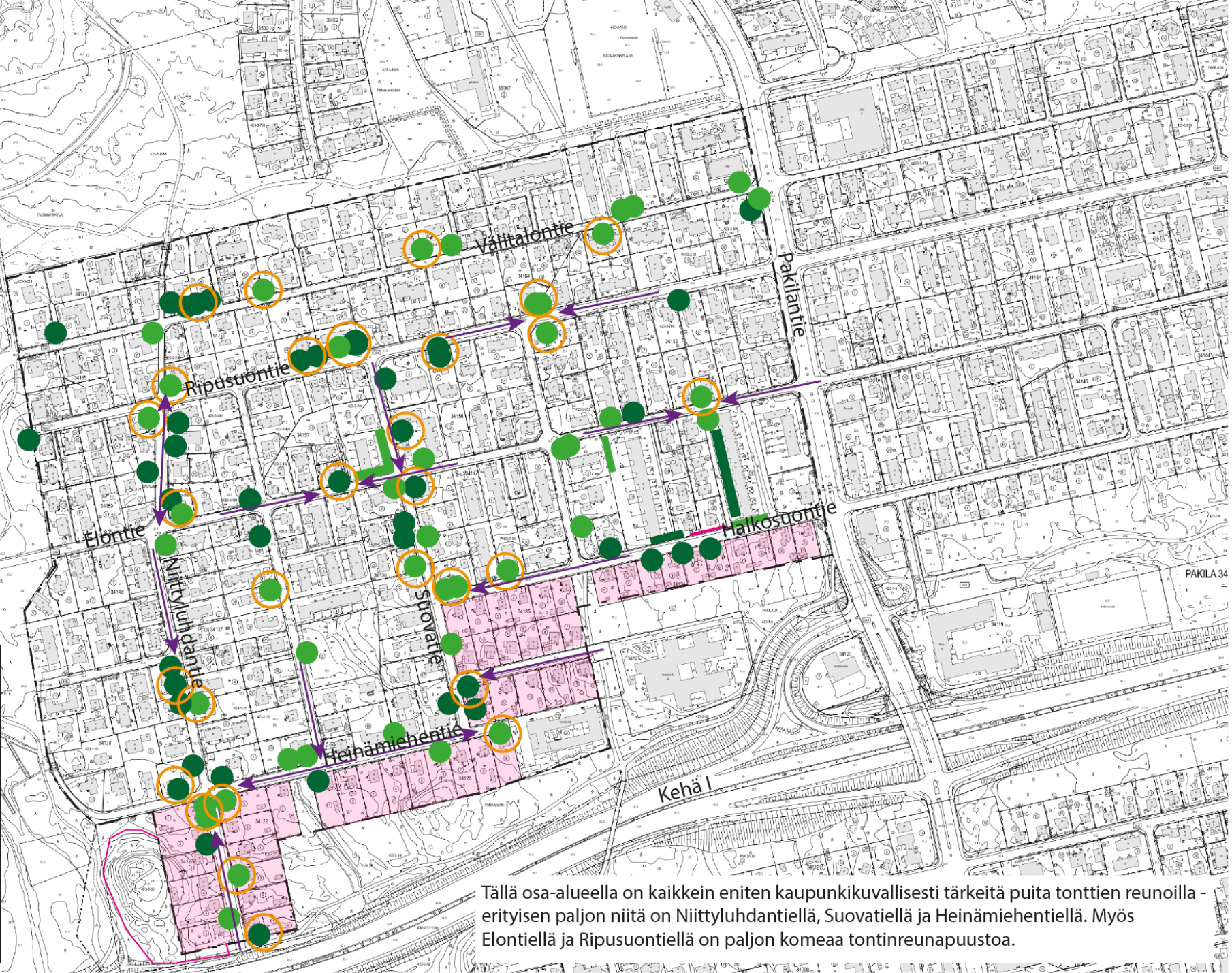


Tällä osa-alueella eniten kaupunkikuvallisesti tärkeitä puita tonttien reunoilla on Lepolan-tiellä, Alkutiellä ja Papinmäentiellä. Katujen kulmissa ja katujen korkeimmilla kohdilla sijaitsevien puiden merkitys korostuu.

Osa-alue: Luode

Merkintöjen selitykset:

-  havupuu
-  lehtipuu
-  maisemapuu näkyvällä paikalla
-  puu näkymän päätteeksi
-  tarkastelualueen rajaus
-  asemakaavalla suojeltu alue

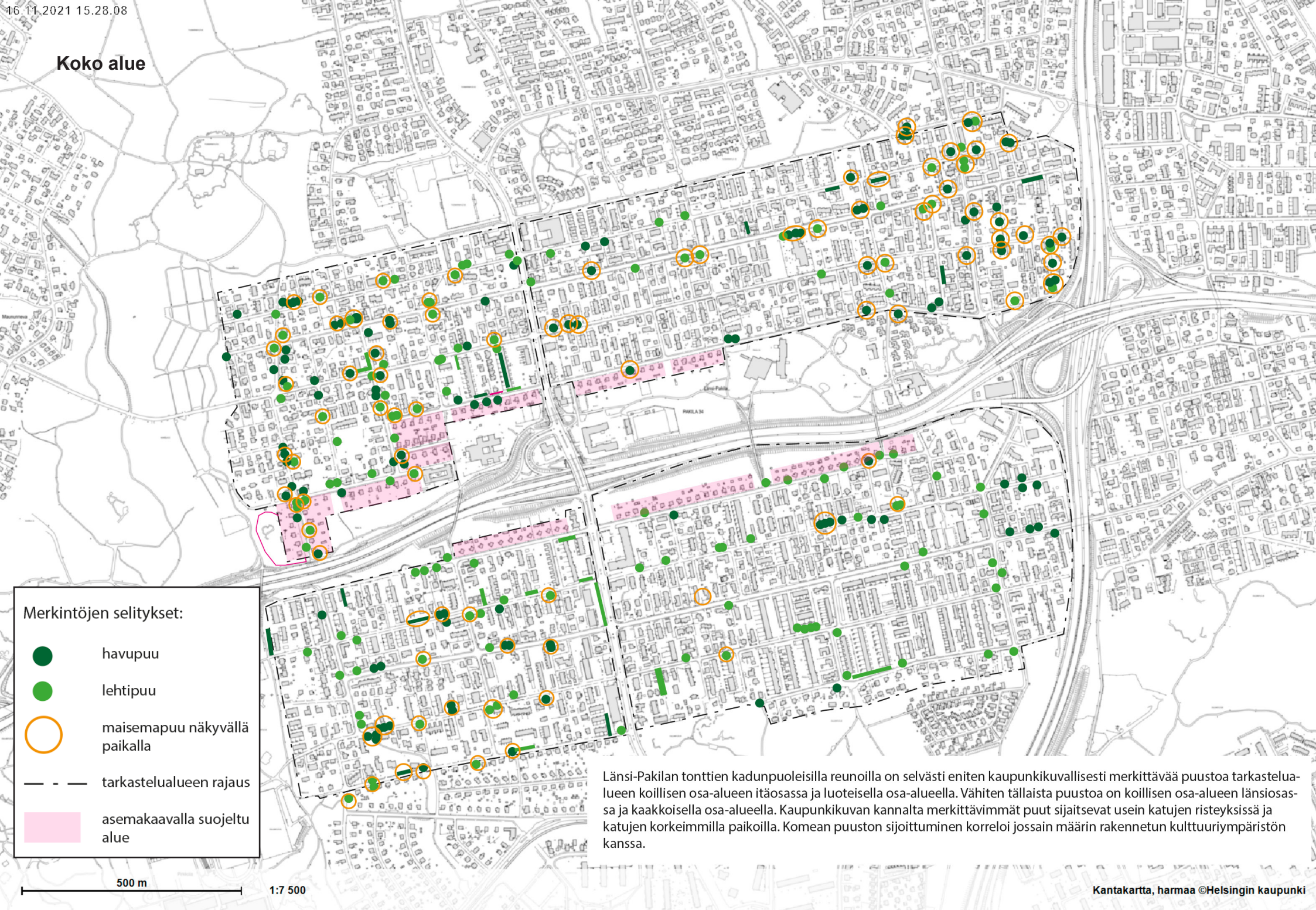


Tällä osa-alueella on kaikkein eniten kaupunkikuvallisesti tärkeitä puita tonttien reunoilla - erityisen paljon niitä on Niittyluhdantiellä, Suovatiellä ja Heinämiehentiellä. Myös Elonttiellä ja Ripusuonttiellä on paljon komeaa tontinreunapuustoa.

250 m

1:5 000

Koko alue



Merkintöjen selitykset:

- havupuu
- lehtipuu
- maisemapuu näkyvällä paikalla
- tarkastelualueen rajaus
- asemakaavalla suojeltu alue

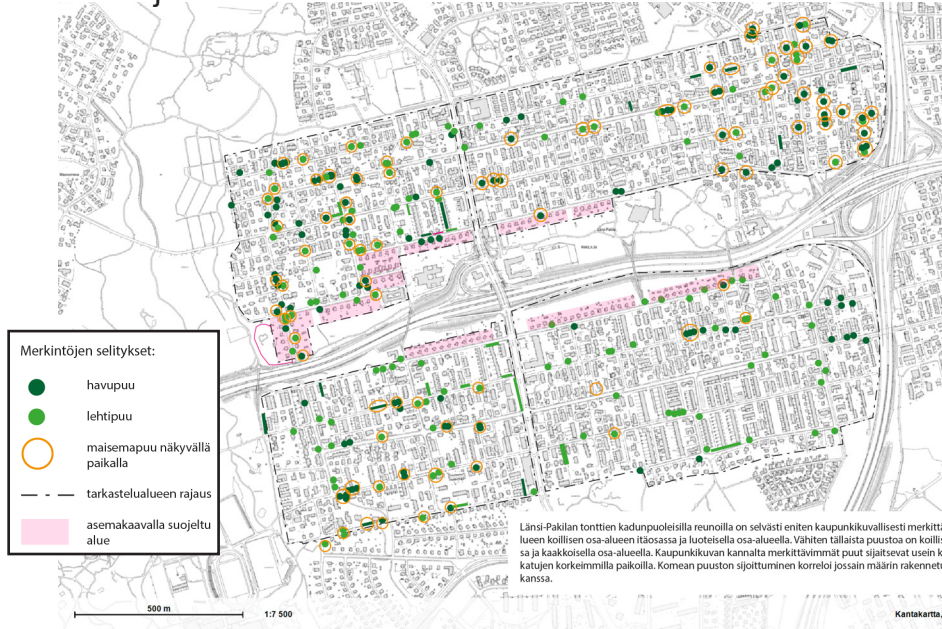
Länsi-Pakilan tonttien kadunpuoleisilla reunoilla on selvästi eniten kaupunkikuvallisesti merkittävää puustoa tarkastelualueen koillisen osa-alueen itäosassa ja luoteisella osa-alueella. Vähiten tällaista puustoa on koillisen osa-alueen länsiosassa ja kaakkoisella osa-alueella. Kaupunkikuvan kannalta merkittävimmät puut sijaitsevat usein katujen risteyksissä ja katujen korkeimmilla paikoilla. Komean puuston sijoittuminen korreloi jossain määrin rakennetun kulttuuriympäristön kanssa.

500 m

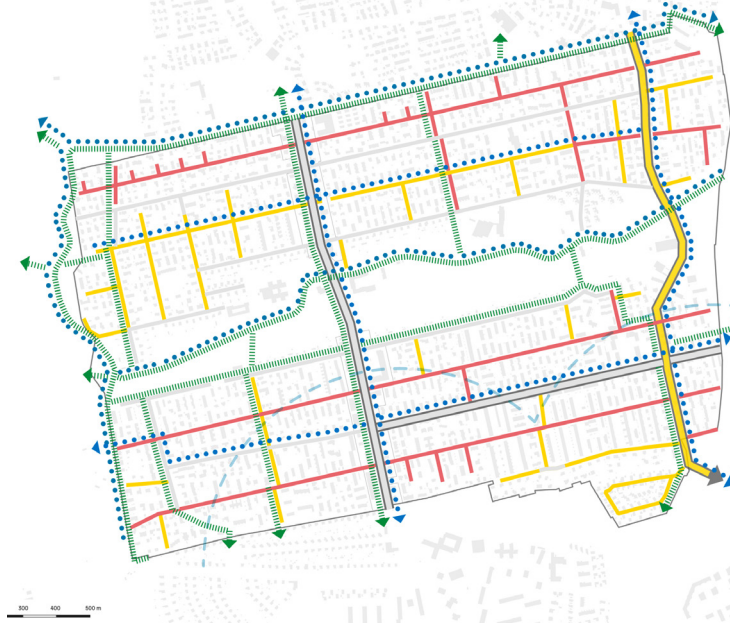
1:7 500

Vertailu

Kadun reunojen merkittävin tonttivihreä



Liikkuminen



Liikennejärjestelmä ja katumuutokset

- Katualueen toiminnallisuuden ja liikenneturvallisuuden parantamista tutkitaan**
Asemakaavotuksen yhteydessä tulee tutkia, miten katualueen toiminnallisuutta ja liikenneturvallisuutta on mahdollista parantaa.
- Katualueen toiminnallisuuden parantamista tutkitaan**
Kaikkia tavoitteellisia liikennejärjestelyjä ei voida toteuttaa voimassa olevan asemakaavassa määritellyn katutilan puitteissa. Asemakaavamuutoksissa tutkitaan, miten liikennejärjestelyitä on mahdollista parantaa kaupunkikuvalliset tavoitteet huomioiden.
- Kokoojakatu**
Ajoneuvoliikenteen paikallinen pääreitti. Asemakaavotuksen yhteydessä tulee tutkia, onko mahdollista karsia tonttiittymien lukumäärää.
- Yhteystarve**
Yhteystarve Sysimiehentiellä Mäkelänkadun bulevardilla.
- Pyöräliikenteen päätyhteys**
Pyöräliikenteen tavoiteverkon mukainen reitti. Katuverkon ulkopuolella kaksisuuntainen pyörätie. Kokoojakaduilla yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt. Muilla kaduilla tulee tutkia pyöräkadun mahdollisuutta.
- Virkestävyttä palveleva jalankulkuyhteys**
Tavoitteellisen viher- ja virkistysverkoston (VISTRA) mukainen täydentävä yhteys. Katutilan vehreyteen tulee kiinnittää huomiota
- Saavutettavuus pikaratiotien pysäkillä / Pikaratiotien vaikutusalue.

Rakennettu kulttuuriympäristö



Lähde: Länsi-Pakilan ympäristöhistoriallinen selvitys

Keskeiset ristiriidat kaupunkikuvallisesti merkittävän puuston säilymisen ja katualueen leventämisen välillä



○ ristiriita

○ voimakas ristiriita

Merkintöjen selitykset

- havupuu
- lehtipuu
- maisemapuu näkyvällä paikalla
- tarkastelualueen rajaus
- asemakaavalla suojeltu alue
- Katualueen toiminnallisuuden ja liikenneturvallisuuden parantamista tutkitaan**
Asemakaavoituksen yhteydessä tulee tutkia, miten katualueen toiminnallisuutta ja liikenneturvallisuutta on mahdollista parantaa.
- Katualueen toiminnallisuuden parantamista tutkitaan**
Kaikkia tavoitteellisia liikennejärjestelyjä ei voida toteuttaa voimassa olevan asemakaavassa määritellyn katutilan puitteissa. Asemakaavamuutoksissa tutkitaan, miten liikennejärjestelyitä on mahdollista parantaa kaupunkikuvalliset tavoitteet huomioiden.
- Kokoojakatu**
Ajoneuvoliikenteen paikallinen pääreitti. Asemakaavoituksen yhteydessä tulee tutkia, onko mahdollista karsia tonttillittymien lukumäärää.
- Yhteistarve**
Yhteistarve Sysimiehentieltä Mäkelänkadun bulevardille.
- ◀◀◀ **Pyöräliikenteen pääyhteys**
Pyöräliikenteen tavoiteverkon mukainen reitti. Katuverkon ulkopuolella kaksisuuntainen pyörätie. Kokoojakaduilla yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt. Muilla kaduilla tulee tutkia pyöräkadun mahdollisuus.
- ▶▶▶ **Virkistyskäyttöä palveleva jalankulkuyhteys**
Tavoitteellisen viher- ja virkistysverkoston (VISTRA) mukainen täydentävä yhteys. Katutilan vehreyteen tulee kiinnittää huomiota
- Saavutettavuus pikaraitiotien pysäkitä / Pikaraitiotien vaikutusalue.



0 100 200 300 400 500 m