

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	TILKANVIERTO välillä Paciuksenkaari - Ratsastie	Piirustus nro:	31782/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	5.12.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	5.12.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Tilkanvierto sijaitsee Meilahden (15.) ja Laakson (18.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Tilkanviertoa välillä Paciuksenkaari – Ratsastie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31782/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 9399, 9400 ja 12237 mukainen.

Lähtökohdat

Tilkanvierto on nykyinen paikallinen kokoojakatu. Kadulla ei ole joukkoliikennettä ja autoliikenteen määrä on noin 3600 ajoneuvoa vuorokaudessa. Kadun kautta kulkee vilkasta pyöräliikennettä päivittäin palvelen itä-länsi suuntaista liikkumista reitin ollessa osa rakentuvaa Pasilanbaanaa. Pyöräliikenteen määrän on ennustettu kasvavan merkittävästi baanaverkon rakentuessa. Kadun pohjoispuolella sijaitsee liike-, toimisto- ja autopaikkarakennusten korttelialue, sekä yleisten rakennusten korttelialue. Kadun eteläpuolella sijaitsee senioriasuntojen asuinkerrostalojen korttelialue ja puisto. Katu liittyy lännessä Paciuksenkaareen ja Tilkankatuun sekä idässä Ratsastiehen jatkuen siitä suunnittelualan ulkopuolelle etelään Mannerheimintielle.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja alueella asioivat sekä opiskelu- ja työmatkapyöräilijät. Katua käytetään myös läpikulkuun Mannerheimintielle kulkiessa.

Pyöräliikenne on autoliikenteen kanssa sekaliikennejärjestelynä. Pyöräliikenne siirrettiin ajoradalle vuonna 2017 ja järjestely on toiminut varsin hyvin. Kadulla on jalakäytävät ajoradan molemmin puolin. Kadun länsipäässä autojen pysäköinti on sallittu ajoradan pohjoisreunalla.

Liikenteellinen ratkaisu

Tilkanvierto säilyy autoliikenteen paikallisena kokoojakatuna. Se muutetaan Tilkankadun ja Ratsastien välillä pyöräkaduksi turvallisen ja selkeän pyöräliikenneratkaisun aikaansaamiseksi. Pyöräkatu luo turvallisen ja sopivassa mittakaavassa olevan

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

liikenneympäristön myös jalankululle sekä paikallistason autoliikenteelle ja mahdollistaa autojen pysäköintipaikkojen säilyttämisen lyhytaikaista pysäköintiä varten.

Tilkanvierron katualueen leveys on 15,0 metriä. Mannerheimintien länsipuolella pyöräkadun ajoradan leveys on 5,5 metriä (reunoilla 0,6 metriä leveät nupukivikaistat ja keskellä 4,3 metriä leveä asfaltoitu osuus). Ajoradan pohjoisreunalla liikera-kennusten korttelin kohdalla on kadunvarsipysäköintiä ja tila kaupunkipyöräasemalle. Mannerheimintien itäpuolella pyöräkadun ajoradan leveys on 7,1 metriä (reunoilla 0,3 metriä leveät nupukivikaistat ja keskellä 6,5 metriä leveä asfaltoitu osuus). Leveämpi katuosuus mahdollistaa ylämäessä ja mutkassa ajoneuvojen kohtaamisen väljemmin. Ajoradan eteläpuoleisen jalkakäytävän leveys Mannerheimintien länsipuolella on 2,5 metriä ja itäpuolella 3,9 metriä. Pohjoispuolen jalkakäytävän leveys on 3,0 metriä.

Mannerheimintien suunnasta tultaessa ennen Ratsastien liittymää Tilkanvierrolle rakennetaan hidastuskorotus suojatien eteen ja suunta osoitetaan väistämisvelvolliseksi Ratsastien suuntaan nähden.

Pyöräkadun pituus on 200 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalkakäytävät ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Pyöräkadun ajorata päällystetään punaisella asfaltilla.

Ajoradan reunoihin tulee 0,3–0,9 metrin levyiset punaiset nupukivikaistat. Erotus- ja reuna-alueet kivetään sekavärisellä noppakivellä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole direktiivilajeja.

Tilkanvierron tukimuurin takana luiskassa kasvaa kiiltotuhkapensasta, joka on vieraslaji. Sitä ei kuitenkaan tarvitse poistaa rakennetuista ympäristöistä.

Valaistus

Tilkanvierron valaistus uusitaan. Pylväiden sijainnit pysyvät nykyisillä paikoillaan. Mannerheimintien sillan alla valaistusta parannetaan nykytilaan verrattuna.

Tasaus ja kuivatus

Tilkanvierron tasaus noudattaa kadun nykyistä tasausta.

Tilkanvierto kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka jatkuu länteen Pikku Huopalahden puistoon ja purkaa sieltä edelleen mereen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tilkanvieron vedet virtaavat Tilkankadun, Taavetti Laitisenkadun ja puiston kautta mereen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Esteettömyys**

Tilkanvierron suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-
tason.

Ylläpitoluokka

Tilkanvierron ajorata kuuluu ylläpitoluokkaan II ja jalkakäytävät luokkaan A.