



14.09.2021

Asia/4

§ 79

Tilintarkastajaehdokkaan nimeäminen kaupunkikonserniin perustettavalle kaupunkiliikenneyhtiölle

HEL 2021-009640 T 00 01 05

Päätös

Tarkastuslautakunta päätti nimetä ehdolle perustettavan kaupunkiliikenneyhtiön tilintarkastajaksi tilintarkastusyhteisö KPMG Oy Ab:n (päävastuullinen tilintarkastaja KHT, JHT Jorma Nurkkala). Tilintarkastaja nimetään vuonna 2021 perustettavalle yhtiölle ensimmäiselle tilikaudelle, joka päättyy 31.12.2021. Tämän lisäksi tilintarkastaja nimetään tilikausille 2022-2023. Tilintarkastuspalvelun arvo tilivuoden 2021 osalta on 5 200 euroa (alv 0) ja tilikausien 2022-2023 osalta 31 720 euroa (alv 0) tilikautta kohden.

Päätöksen täytäntöönpanon edellytyksenä on, että kaupunginvaltuusto hyväksyy liikenneliikelaitoksen toiminnan siirtämisen metron infra- ja liikennöintisopimukseen liittyviä toimintoja lukuun ottamatta liikelaitoksen toimintaa välittömästi jatkamaan perustettavalle kaupunkiliikenneyhtiölle. Lisäksi edellytyksenä on, että kaupunginhallitus perustaa yhtiön jatkamaan liikelaitoksen toimintaa.

Esittelijä

tarkastusjohtaja
Timo Terävä

Lisätiedot

Arto Ahlqvist, tarkastuspäällikkö, puhelin: +358931036580
arto.ahlqvist(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, tarkastuslautakunta

Otteet

Ote
KPMG Oy Ab

Otteen liitteet
Esitysteksti
Oikaisuvaatimusohje, tarkastuslautakunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut



Liikenneliikelaitos (HKL) vastaa muun muassa pääkaupunkiseudun metron, Helsingin kantakaupungin raitiovaunujen ja Suomenlinnan lautan liikennöinnistä sekä Helsingin kaupunkipyöräpalvelun tuottamisesta. Vireillä olevan yhtiöittämisen lähtökohtana on luoda toimintamalli, joka mahdollistaa ja tukee tulevia seudullisia ratkaisuja joukko- ja raide-liikenteessä. Yhtiön osakkaina voivat tulevaisuudessa olla Helsingin ja Vantaan lisäksi Espoo ja muut Helsingin seudun kunnat, joilla on yhtymäkohtia seudulliseen raitioliikenteeseen.

HKL:n yhtiöittämisessä perustetaan kaupunkiliikenneyhtiö, jonne siirtävään liiketoimintakokonaisuuteen kuuluu liikelaitoksen koko nykyinen toiminta kaikkine toimintaan liittyvine sopimuksineen ja omaisuuserineen pois lukien metron liittyvät infra- ja liikennöintisopimuksiin liittyvät toiminnot, jotka jäävät vielä toistaiseksi liikelaitokselle. Metroliiketoimintaan liittyvät osat on tarkoitus siirtää metron automatisointiin liittyen Siemens-konsernin kanssa vireillä olevan oikeudenkäynnin päätyttyä myöhemmin erikseen kaupunkiliikenneyhtiöön.

Kaupunkiliikenneyhtiön tarkoituksena on tuottaa ja kehittää HSL:n ja omistajakuntien asettamien tavoitteiden mukaisesti kestävästä liikkumisen palveluja, kuten metro-, raitio- ja lauttaliikenteen sekä kaupunkipyöräilyn palveluja. Yhtiö myös rakennuttaa, hoitaa, ylläpitää, valvoo, vuokraa ja kehittää joukkoliikenteen infrastruktuuria ja siihen liittyviä tiloja ja toimintoja sekä tarjoaa näihin liittyviä palveluja. Yhtiö ei liiketoiminnassaan tavoittele voiton tuottamista.

Perustettaessa yhtiö toimii yhtenä kokonaisuutena, mutta yhtiö on varauduttu muuttamaan konsernirakenteiseksi siinä vaiheessa, kun muiden omistajien (ensi vaiheessa Vantaa) omistusosuus kasvaa niiden tehdessä sitovia päätöksiä kaupunkiraideliikennehankkeistaan ja alkaessaan toteuttaa niitä.

Syys-lokakuussa 2021 on tarkoitus perustaa osakeyhtiö, joka huolehtii yhtiön toiminnan käynnistämiseen liittyvistä käytännön toimenpiteistä ja niihin liittyvistä sitoumuksista. Helsinki omistaa yhtiön perustamishetkellä kaupunkiliikenneyhtiön koko osakekannan (100 %) ja Vantaan kaupunki tulee yhtiön vähemmistöomistajaksi erillisen osakeannin myötä arviolta joulukuussa 2021. Yhtiöittämissuunnitelman mukaan perustettava yhtiö aloittaisi täysipainoisesti toimintansa 1.1.2022.

Yhtiöjärjestysluonnoksen mukaan yhtiöllä on yksi tilintarkastaja ja yksi varatilintarkastaja. Jos tilintarkastajaksi valitaan hyväksytty tilintarkastusyhteisö, varatilintarkastajaa ei valita. Tilintarkastajan normaali toimikausi on kaksi vuotta. Tilintarkastaja nimetään vuonna 2021 perustettavalle yhtiölle ensimmäiselle tilikaudelle, joka päättyy 31.12.2021. Tämän lisäksi tilintarkastaja nimetään tilikausille 2022-2023.



14.09.2021

Asia/4

Liikenneliikelaitoksen (HKL) tilintarkastajana on kaupungin voimassa olevan tilintarkastussopimuksen mukaisesti toiminut tilintarkastusyhteisö KPMG Oy Ab. Kaupunkiliikenneyhtiölle nyt hankittava lakisääteinen tilintarkastuspalvelu ei ole hankintalain alainen, joten palvelun jatkuvuuden turvaamiseksi tarjous on pyydetty KPMG Oy Ab:ltä. Päävastuulliseksi tilintarkastajaksi on esitetty KHT, JHT Jorma Nurkkalaa. KPMG Oy Ab on tarjonnut tilintarkastuspalvelua tilivuodelle 2021 arvonlisäverottomaan enimmäishintaan 5 200 euroa sekä tilikausille 2022-2023 arvonlisäverottomaan hintaan 31 720 euroa tilikautta kohden. Tarjouksesta laskettu tilintarkastuksen päivähinta vastaa KPMG Oy Ab:n kanssa solmitun ja voimassa olevan konserniyhteisöjen tilintarkastussopimuksen hintatasoa. Tilintarkastuspalveluun liittyvästä hankinnasta laaditaan sopimus, joka vastaa sisällöltään tällä hetkellä voimassa olevaa sopimusta konserniyhteisöjen tilintarkastuspalvelujen suorittamisesta.

Esittelijä

tarkastusjohtaja
Timo Terävä

Lisätiedot

Arto Ahlqvist, tarkastuspäällikkö, puhelin: +358931036580
arto.ahlqvist(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, tarkastuslautakunta

Otteet

Ote
KPMG Oy Ab

Otteen liitteet
Esitysteksti
Oikaisuvaatimusohje, tarkastuslautakunta

Tiedoksi

Kaupunginkanslia, oikeuspalvelut
Kaupunginkanslia, konserniohjaus