

17.01.2022

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Ratasmyllynkuja

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31641/1 (esillä 15.12. – 07.01.2022)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta. Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 15.12.2021 – 07.01.2022 välisenä aikana.

Tiedote katusuunnitelmaluonnoksien esillä olosta on lähetetty suunniteltavien katuosuuksien kiinteistöjen omistajille ja Puotila Seura ry:lle.

Katusuunnitelmaluonnoksia koskeva yleisötilaisuus Uutta Itä-Helsinkiä verkkotilaisuutena kaupungin verkkopalvelussa 01.12.2021 klo 17 – 19. Tiedote asukastilaisuudesta lähetettiin kaupungin sosiaalisen median kanavilla, alueen kaupunginosayhdistyksille ja pääkaupunkiseudun lehdistölle. Ratasmyllynkujasta saatiin tilaisuudessa palautetta kolmelta asukkaalta, joiden palautteet koskivat tulevaa maankäyttöä ja Matokallion viheraluetta.

Mahdolliset kommentit esilläolon luonnossuunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 07.12.2022 mennessä.

Katusuunnitelmaluonnoksista saatiin palautetta kolmelta eri taholta. Palautteet koskivat lähinnä alueen tulevaan maankäyttöön liittyviä liikennejärjestelmämuutoksia

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Palautteet koskivat lähinnä alueen tulevaan maankäyttöön liittyviä liikennejärjestelmämuutoksia ja jääurheiluhallin yksityistä tonttihanketta.

Lisäksi palautteissa kiinnitettiin huomiota seuraaviin seikkoihin:

Palaute:

Ohjataanko tulevan jääurheiluhallin ja sen pihan pysäköintialueen liikenne ohjautumaan Ratasmyllynkujan vai Ratasmyllyntien kautta?

Tullaanko Ratasmyllynkujan katu yhteys liittämään Olavinlinnantiehen ja mahdollistamaan läpiajo?

Miksei katusuunnitelmassa ole esitetty jääurheiluhallin viimeisintä tontin suunnitelmaa?

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Miten Myllytaipaleen liikenneturvallisuus huomioidaan jääturheiluhallin tulevassa tilanteessa, missä huoltoliikenne ja koulureitti ovat samalla pp/h väylällä? Tuleeko Myllytaipaleelle liikennevalot?

Suunnitelmaselostuksessa Ratasmyllynkujan loppupäässä oleva koulu ei ole peruskoulu vaan lukio.

Vastaus:

Liikenne tulevalle jääturheilukeskukselle sekä hyvinvointi- ja liikuntakeskus Puro tulee jatkossakin tapahtumaan Ratasmyllynkujan kautta asemakaavan ja liikennesuunnitelman mukaisesti. Asemakaavassa esitettyä LP -aluetta (pysäköinti) Ratasmyllynkujan ja Ratasmyllyntien risteyksen pohjoispuolella ei suunnitella nyt, koska sen toteutus on vielä epävarma.

Katusuunnitelma perustuu voimassa olevaan asemakaavaan nro 11420 (02.11.2007) eikä siinä esitetä katuyhteyttä Ratasmyllynkujalta Olavinlinnantielle. Tätä katuyhteyttä tarkastellaan vielä asemakaavatasolla, eikä ole katusuunnittelussa.

Katusuunnitelmissa suunniteltavien tonttien osalta esitetään usein vain rakennusala niin, kuin on nyt tehty. Tämä johtuu siitä, että tontin suunnitelmat voivat vielä muuttua ja tiedot tontista voisivat vanhentua katusuunnitelmassa. Katusuunnitelma on muutenkin lähinnä katualuetta käsittelevä asiakirja ja tonttien osalta huomioidaan ja esitetään ajoliittymät ja materiaalit.

Liikenne tulevalle jääturheilukeskukselle sekä hyvinvointi- ja liikuntakeskus Puro tulee jatkossakin tapahtumaan Ratasmyllynkujan kautta asemakaavan ja liikennesuunnitelman mukaisesti. Asemakaavassa esitettyä LP -aluetta (pysäköinti) Ratasmyllynkujan ja Ratasmyllyntien risteyksen pohjoispuolella ei suunnitella nyt, koska sen toteutus on vielä epävarma.

Myllytaipaleelle ei tule liikennevaloja. Jääturheilukeskuksella on tarvetta huoltoreitille muutaman kerran vuodessa, minkä vuoksi se ohjataan Myllytaipaleen kautta nykyisellä poikkileikkauksella.

Suunnitelmaselostuksessa on tarkoitettu peruskoululla Itä-Helsingin kielilukiota, virhe on tapahtunut, koska kartoilla lukee peruskoulu. Tämä korjataan selostukseen.

Palaute:

Jääturheiluhallin ja Puro-hallin hankkeita ei tule edistää, nykyinen Matokallion viheralue tulee säilyttää nykyisellään.

Katuyhteyttä Ratasmyllynkujalta Olavinlinnantielle ei tule mahdollistaa, koska se tulisi mahdollistamaan läpiajon nykyisen peruskoulun ja tulevan päiväkodin ohitse. Olavinlinnantien ja Turunlinnantien risteys on jo nyt liian vaarallinen ja ajoittain ruuhkainen ja tilanne vain huonontuisi Ratasmyllynkujan läpiajohteyden avautuessa Olavinlinnantielle.

Vastaus:

Katusuunnitelman prosessissa ei tehdä vuorovaikutusta liittyen tonttien hankkeisiin. Tonttihankkeilla on omat vuorovaikutusprosessinsa, mistä tiedotetaan erikseen.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Katusuunnitelma perustuu voimassa olevaan asemakaavaan nro 11420 (02.11.2007) eikä siinä esitetä katuyhteyttä Ratasmyllynkujalta Olavinlinnantielle. Tätä katuyhteyttä tarkastellaan vielä asemakaavatasolla, eikä se ole katusuunnittelussa.

Palaute:

Katusuunnitelmaselostuksen lähtökohdat -kappaleessa todetaan "Kadun loppupäässä, eteläpuolella sijaitsee nykyinen peruskoulu." Tämä ei pidä paikkaansa. Suunnitelmassa olevan Ratasmyllynkujan varrella ei ole peruskoulua. Peruskoulu sijaitsee Rusettipolun (pp/h) päässä. Merkintä pp/h ei mahdollista saattoajoa koululle. Minkälaista liikennettä Rusettipolulle suunnitellaan?

Minkälainen liikennejärjestely on tarkoitus toteuttaa Kajaaninlinnantie 10:n tontin kohdalla. Säilyykö auto-ajoyhteys Kajaaninlinnantienpuolella olevalle parkkipaikalle Ratasmyllynkujan puolelta?

Minkä suuruiselle liikennemäärälle Ratasmyllynkujaa suunnitellaan? Onko pyöräkatu turvallinen pyöräilijöille?

Onko suunnitelmissa otettu huomioon peruskoulun länsipuolelle kaavaillun päiväkodin liikenne?

Vastaus:

Suunnitelmaselostuksessa on tarkoitettu peruskoululla Itä-Helsingin kielilukiota, virhe on tapahtunut, koska kartoilla lukee peruskoulu. Tämä korjataan selostukseen. Rusettipolun aluetta ei suunnitella Ratasmyllynkujan yhteydessä.

Kielilukion tontilta Kajaaninlinnantie 10 tehdään tavanomainen tonttiliittymä Ratasmyllynkujalla ajoneuvoliikenteen mahdollistamiseksi.

Ratasmyllynkuja suunnitellaan arvioidulle noin 500 ajoneuvon liikenteelle vuorokaudessa. Suunnitelmaratkaisussa on tehty myös ajo-uratarkasteluita henkilöauton ja linja-auton kohtaamiseen, millä on varmistettu kohtaamisen mahdollistaminen kadun matkalla. Ratasmyllynkuja on osa pyöräilyn tavoiteverkoston Baana –reittiä, jolloin asuntokaduilla käytetään pyöräkadun pintarakenneratkaisua, missä pyöräilijät ovat muun ajoneuvoliikenteen seassa. Autoliikenteen nopeudet pidetään rakenteellisin keinoin pyöräliikenteelle sopivalla tasolla, ja nopeusrajoitus on enintään 30 km/h.

Suunnittelussa on varauduttu tulevaan maankäyttöön mahdollisuuksien mukaan, missä myös tulevan päiväkodin liikenne on huomioitu katusuunnitelmassa katualueen leveytenä ja liikeneratkaisuna.

Projektipäällikkö

Heikki Takainen

Tiedoksi

Palautteen antajat