

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	HIETALAHDENLAITURI	Piirustus nro:t:	31054/1
Selostuksen laati:	Kati Kiyancicek Projektipäällikkö	pvm:	13.11.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	13.11.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Hietalahdenlaituri sijaitsee Punavuoren (5.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Hietalahdenlaituria välillä Munkkisaarekatu-Telakkakatu. Katusuunnitelma on lainvoimaisen asemakaavan 12454 sekä 25.4.2017 hyväksytyn liikennesuunnitelman nro 6709-4 periaatteiden mukainen. Suunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 31054/1.

Lähtökohdat

Hietalahdenlaituri on uusi katuyhteys Telakkakadun ja Hietalahdenlaiturin kuivatelakka-altaan välillä. Hietalahdenlaiturin uusi katuyhteys on aiemmin kuulunut kiinteistölle. Katuyhteys muutetaan yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräilyalueeksi. Alueella sallitaan huoltoajo.

Katu sijoittuu rakennettuun ympäristöön. Katualue on määritelty asemakaavassa teollisuushistoriallisesti ja rakennustaiteellisesti arvokkaaksi palvelu-, liike- ja toimitilarakennusten korttelialueeksi. Kiinteistöjen käyttötarkoitus muuttuu, mutta kiinteistöjen rakenteet pysyvät ennallaan.

Hietalahdenlaiturin rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen palvelu-, liike- ja toimitilarakentamisen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Jalankulussa ja pyöräliikenteessä tulee olemaan myös läpikulkua.

Liikenteellinen ratkaisu

Hietalahdenlaituri on varattu jalankulun ja pyöräilyn käyttöön. Lisäksi katuosuudella on pelastusreitti ja huoltoajo sallittu.

Suunnitelma liittyy kadun länsiosassa laadittuun katusuunnitelmaan 30294/2 ja itäosassa katusuunnitelmaan 30316/1 liikennejärjestelyineen.

Hietalahdenlaiturin katualueen leveys vaihtelee välillä 4,0 – 16,59 metriä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6709-4 (25.4.2017) periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Katutilan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä huolto- ja pelastusajoneuvoille varattu ajoyhteys päällystetään punaruskealla maatiilellä. Hulevedet johdetaan tiilikouruun ja hulevesikaivoihin.

Alueelle esitetään tilavarauksena paikka taideteokselle. Taideteos sijoittuu kadun itäpäähän, lähelle Telakkakadun jalankulkualuetta.

Katuosuudelle tulee pyöräpysäköintiä. Pysäköintipaikkojen väliin istutetaan lehtipuita.

Hietalahdenlaiturin ja Munkkisaarenkadun väliselle osuudelle rakennetaan betoninen, tiilipintainen tukimuuri kaiteineen n. 28 metrin matkalle. Muurin näkyvä korkeus on enimmillään noin 2,5 - 3 metriä. Muurin seinustalle istutetaan köynnöksiä siten, että ne peittävät muurin julkisivun kokonaan.

Katualueelle rakennetaan betoninen, korotettu istutusallas, jonka tarkoituksena on estää rakennuksen vierustalle pysäköinti.

Valaistus

Hietalahdenlaituri valaistaan uusilla ripustusvalaisimilla. Valaisinmallina käytetään Helsingin perinteistä Y-valaisinta.

Tasaus ja kuivatus

Hietalahdenlaiturin tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Hietalahdenlaituri liittyy molemmista päistään rakenteilla olevien katujen tasaukseen.

Hietalahdenlaituri kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy nykyisen Hietalahdenlaituri alueen ja kuivatelakan viereen rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Hietalahdenlaiturin vedet virtaavat nykyisen Hietalahdenlaiturin laituri- ja jalankulkualueelle ja sieltä edelleen mereen

Esteettömyys

Hietalahdenlaiturin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Hietalahdenlaituri kuuluu ylläpitoluokkaan II.