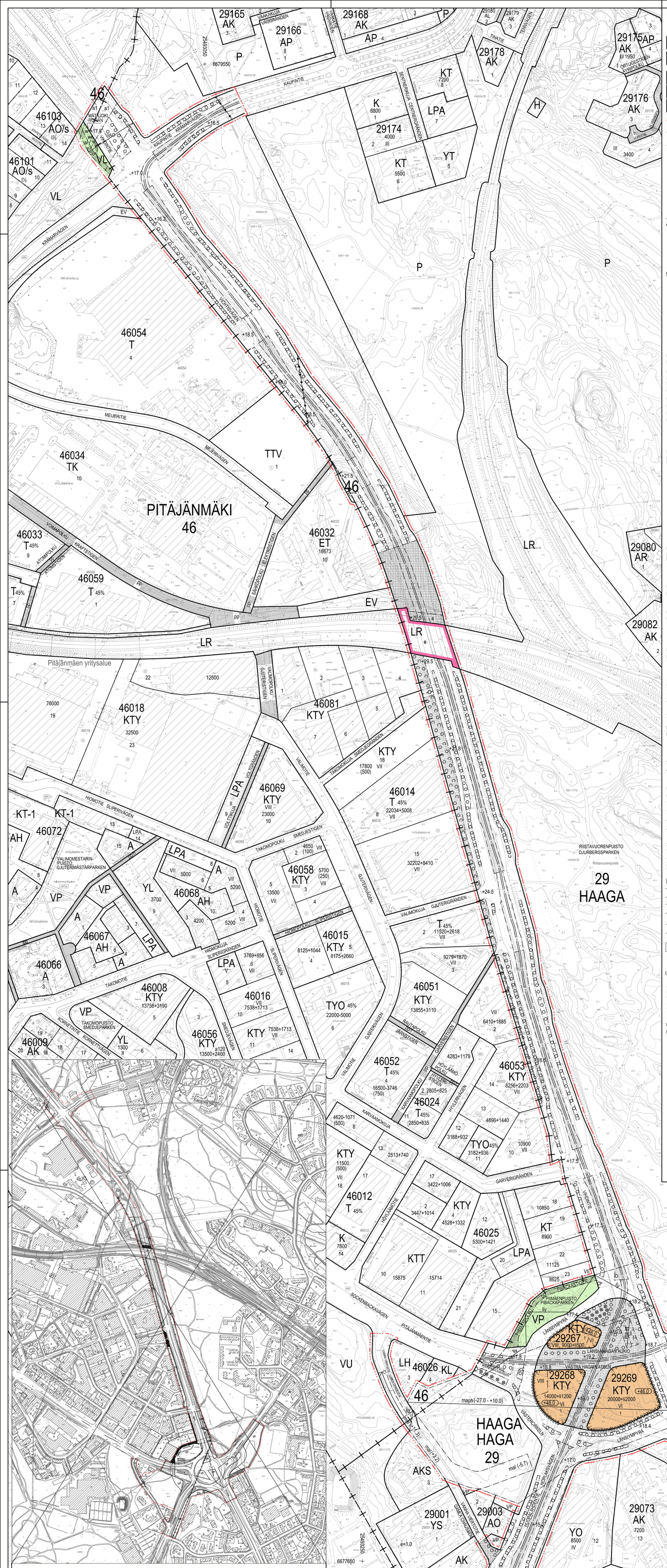

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

P	Palvelurakennusten korttelialue.
KTY	Toimitilarakennusten korttelialue. Rakennuksen ensimmäiseen kerrokseen on varattava tilaa liike- ja palvelutiloja varten.
VP	Puisto.
VL	Lähivirkistysalue.
LR	Rautatiealue.
	3 m kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva.
	Kaupunginosan raja.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
	Osa-alueen raja.
	Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.
	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.
29	Kaupunginosan numero.
HAG	Kaupunginosan nimi.
29269	Korttelin numero.
1	Ohjeellisen tontin numero.
VIHDINTIE	Kadun, tien, katuaukion, puiston, vesialueen nimi.
27 000	Rakennusolkeus kerrosalanelliömetrelnä.
9000+ii500	Lukusarja, joka yhteenlaskettuna osoittaa rakennusokeuden määrän kerrosalaneliömetreinä. Ensimmäinen luku ilmoittaa korttelialueelle osoitetun käyttötarkoituksen mukaisen kerrosalan enimmäismäärän, toinen luku liiketilaksi rakennettavan kerrosalan vähimmäismäärän.
VI	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
+ 19.0	Kadun likimääräinen korkeusasema.
(+46.0)	Rakennuksen osan julkisivupinnan ja vesikaton leikkauskohdan ylin sallittu korkeusasema.
(+46.0)	Rakennuksen osan vesikaton ylin sallittu korkeusasema.
	Rakennusala.
li	Liike-, työ- ja palvelutilan rakennusala.
kt	Katoksen rakennusala. Katos tulee toteuttaa viherkattona ja ulko-oleskelualueena. Katoksen alle saa sijoittaa kylmää tilaa polkupyöräpaikkoja varten. Tilan saa rakentaa asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi.
maph (-27.0- +10.0)	Maanalainen tila, johon saa sijoittaa korttelelta 29267-29270 palvelevan pysäköintilaitoksen, teknisiä tiloja, yhdyskuntateknisen huollon tiloja sekä huolto- ja varastotiloja suojavyöhykkeineen sulkuihin merkittyjen korkeusasemien väliin. Suojavyöhykkeet voidaan tarvittaessa korvata myös rakenteellisilla ratkaisuilla. Maanalaisen tilan suunnitelmat tulee yhteensovittaa maanalaisen yleiskaavan mukaisen yhdyskuntateknisen huollon tunnelin kanssa. Kalliotilojen läheisyydessä ei saa kaivaa tai louhia siten, että siitä aiheutuu haittaa kalliotiloille. Pysäköintilaitoksen jäteilma tulee korttelialueilla johtaa ylimmän kattokorkeuden yläpuolelle.
mal (-5.7)	Maanalainen tila, johon saa sijoittaa huolto- ja pysäköintitilojen ajoyhteyden, sijainti ohjeellinen. Suluissa oleva luku ilmoittaa maanalaisen ajoradan pinnan likimääräisen korkeusaseman.
	Maanalaisiin tiloihin johtava ajoluiska, sijainti ohjeellinen. Ajoluiska tulee kattaa osittain viherkattona.
ma-et	Maanalaisen sähkönsyöttöaseman rakennusala, sijainti ohjeellinen.
u	Ulokkeen rakennusala. Ulokkeen alapinnan tulee olla vähintään 4,2 metriä kadun pinnan tasosta.
	Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava klinnl.
	Puin ja pensain istutettava alueen osa.
	Istutettava ja tarvittaessa uudistettava puurivi sekä monilajinen istutusalue.
	Istutettava ja tarvittaessa uudistettava puu.
	Säilytettävä puu.
liy	Liito-oravan kulkuyhteys, sijainti ohjeellinen. Alueen puustoa tulee hoitaa, uudistaa ja tarvittaessa istuttaa siten, että alueen läpi säilyy puustoinen latvusyhteys. Tarvittaessa yhteyttä on vahvistettava rakenteellisilla ratkaisuilla.
	Katu.
	Katuaukio.
	Aukiomaisesti rakennettava alueen osa.
pp	Yleiselle jalankululle ja polkupyörällylle varattu alueen osa.
	Yleiselle jalankululle varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.
rv	Raitiovaunuliikenteelle varattu katualueen osa, sijainti ohjeellinen.
rv	Raitiovaunuliikenteelle varattu katualueen osa, joka on toteutettava nurmiratana, sijainti ohjeellinen.
	Kivimuuri.
e	Eritasoristeys.
a	Kadun tai liikennealueen alittava jalankulun ja pyöräilyn yhteys.
a1	Kadun alittava jalankulun yhteys ja Mätäjoen uoma. Sijainti on likimääräinen.
si	Silta, sijainti ohjeellinen. Kadun, liikennealueen tai vesialueen ylittävä jalankulku- ja pyöräily-yhteys, sijainti ohjeellinen.
	Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
	Maanalaisia johtoja varten varattu alueen osa.
	Yhdyskuntateknisen huollon tunneli. Tunnelin läheisyydessä ei saa suorittaa kaivua tai louhintaa siten, että siitä aiheutuu tunnelille haittaa.
w	Veslalue, sijainti ohjeellinen.
kt	Alleviivattu luku osoittaa ehdottomasti käytettävän rakennusoikeuden, rakennuksen korkeuden, kattokaltevuuden tai muun määräyksen.
	Viiteviiva osoittaa alueen tai rajan, jota merkintä koskee.

RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTTÖ

Pysäköintilat, tekniset tilat ja ajoluiskat saa sijainnista riippumatta rakentaa asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi.

KTY-korttelialueella liketilat tulee osoittaa pääosin maantasokerrokseen. Tiloista osa on varustettava rasvanerottelukaivolla ja katon ylimmän tason yläpuolelle johdettavalla ilmastointihormilla.

DETALJPLANEBETCKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

Kvartersområde för servicebyggnader.

Kvartersområde för verksamhetsbyggnader. I byggnadens första våning ska reserveras utrymme för affärs- och servicelokaler.

Park.

Närrekreationsområde.

Järnvägsområde.

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Stadsdelsgräns.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Gräns för delområde.

Riktgivande gräns för område eller del av område.

Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.

Stadsdelsnummer.

Namn på stadsdel.

Kvartersnummer.

Nummer på riktgivande tomt.

Namn på gata, väg, öppen plats, park, vattenområde.

Byggrätt i kvadratmeter våningsyta.

Talserie som sammanräknad anger byggrätten i kvadratmeter våningsyta. Det första talet anger maximivåningsytan för den användning som anvisats för kvarteret, det andra talet anger minimivåningsytan för affärslokaler.

Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.

Ungefärlig markhöjd för gata.

Högsta tillåtna höjd för skärningspunkten mellan byggnadsdelens fasadyta och yttertak.

Högsta tillåtna höjd för byggnadsdelens yttertak.

Byggnadsyta.

Byggnadsyta för affärs-, arbets- och servicelokal.

Byggnadsyta för skärmtak. Skärmtak ska byggas som ett gröntak och en uteplats. Ett kallt utrymme för cykelplatser får placeras under skärmtaket. Utrymmet får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan.

Underjordiskt utrymme där kvarterens 29267-29270 parkeringsanläggning, tekniska utrymmen, tekniska utrymmen för samhällsteknisk försörjning samt service- och förrådsutrymmen inklusive skyddszoner får placeras mellan höjdlägena betecknade inom parentes. Vid behov kan skyddszonerna även ersättas med strukturella lösningar. De underjordiska utrymmens planer bör sammanfogas med tunneln för samhällsteknisk service enligt den underjordiska generalplanen. I närheten av bergutrymmen får man inte gräva eller schakta på så sätt, att det orsakar olägenhet för bergutrymmen. Parkeringsanläggningens avluft ska på kvartersområdena ledas upp ovanför byggnadens högsta takhöjd.

Underjordiskt utrymme där körförbindelse till service- och parkeringsutrymme får placeras, riktgivande läge.Talet inom parentes anger den underjordiska körbanans ungefärliga nivå.

Körramp till underjordiska utrymmen, riktgivande läge. Körrampen ska täckas delvis med ett gröntak.

Byggnadsyta för underjordisk strömtillförselstation, riktgivande läge.

Byggnadsyta för utsprång. Utsprångets nedre yta ska vara minst 4,2 meter från gatunivån.

Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden ska tangera.

Del av område som ska planteras med träd och buskar.

Trädrad som ska planteras och vid behov förnyas samt planteringsområde för flera arter.

Träd som ska planteras och vid behov förnyas.

Träd som ska bevaras.

Korridor för flygekorre, riktgivande läge. Områdets trädbestånd ska underhållas, förnyas och vid behov planteras så att en förbindelse längs trädkronor bevaras. Korridoren ska vid behov förstärkas med hjälp av konstruktioner.

Gata.

Öppen plats.

Del av område som ska byggas som en öppen plats.

För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område.

För allmän gångtrafik reserverad del av område, riktgivande läge.

För spårvagnstrafik reserverad del av gatuområde, riktgivande läge.

För spårvagnstrafik reserverad del av gatuområde som ska byggas som gräsbana, riktgivande läge.

Stenmur.

Planskild korsning.

Gång- och cykelförbindelse under gata eller trafikområde.

Ungefärligt läge för gångförbindelse under gata och fara för Rutlän.

Bro, riktgivande läge. Gång- och cykelförbindelse över gata, trafikområde eller vattenområde, riktgivande läge.

Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.

För underjordiska ledningar reserverad del av område.

Tunnel för samhällsteknisk service. I närheten av tunneln får inte grävning eller schaktning utföras så att tunneln skadas.

Vattenområde, riktgivande läge.

Det understreckade talet anger den byggrätt, byggnadshöjd, taklutning elle annan bestämmelse som ovillkorligen ska iakttas.

Hänvisningslinjen anger område eller gräns där beteckningen gäller.

BYGGRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN

Parkeringsutrymmen, tekniska utrymmen samt körramper får oberoende av placering byggas utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan.

På KTY-kvartersområde ska affärslokaler placeras huvudsakligen i markplan. En del av lokalerna ska förses med fettavskiljningsbrunn och en ventilationskanal som ska ledas upp ovanför takets högsta nivå.

KTY-korttelialueella jäte- ja muut huoltotilat tulee sijoittaa maanalaisen pysäköintilaitoksen yhteyteen.

P-korttelialueella tulee rakennuksen ensimmäiseen kerrokseen Eliel Saarisen tien varteen sijoittaa liiketilaa.

P-korttelialueella saa rakentaa enintään kaksi kellarikerrosta.

Korttelialueille 29267-29270 saa johtaa maanalaisesta pysäköintilaitoksesta porras- ja hissiyhteyden, hätäpoistumistien ja tarvittaval tekniikkakuilut sekä sijoittaa rakennusalalle ilmanvaihto- ja savunpoistokuilun, jossa jäteilma tulee johtaa ylimmän kattokorkeuden yläpuolelle.

KAUPUNKIKUVA JA RAKENTAMINEN

Julkisivujen tulee olla kaupunkikuvallisesti korkeatasoisia.

Rakennusten julkisivujen on oltava paikalla muurattua tiiltä tai puuta.

P-korttelialueella rakennuksen pääsisäänkäynti tulee sijoittaa Vihdintien ja Eliel Saarisen tien kulman läheisyyteen.

KTY- korttelialueella rakennusten Länsi-Haagan aukion puolen julkisivuissa tulee varautua valaistuksen ja raitiovaunujen ajojohtimien kannattimien kiinnittämiseen.

Tekniset tilat tulee integroida rakennukseen yhtenäisen vesikattopinnan alle eikä niitä saa sijoittaa vesikaton yläpuolelle erillisiin rakennusosiin. Vesikaton yläpuolelle sijoittuvat tekniset laitteet tulee suunnitella osana rakennuksen arkkitehtuuria.

Maantasokerroksen korkeuden on oltava vähintään 4.8 metriä.

Lintujen törmäysriski tulee pyrkiä minimoimaan lasipintojen keskinäisen sijoittelun tai muiden suunnitteluratkaisujen avulla.

PIHAT JA ULKOALUEET

Katuihin liittyvät tonttien jalankululle varatut alueet on pinnoitettava kadun saumattomaksi osaksi.

Ulkotilat rakenteineen ja kalusteineen on toteutettava kaupunkikuvallisesti korkeatasoisina, muotoiltuitaan ja materiaaleiltaan korkealaatuisina ja miljööseen soveluvina.

Rakennusten pääsisäänkäyntien yhteyteen tulee osoittaa riittävästi tilaa pelastusajoneuvoja varten.

Alueelle tulee laatia valaistuksen yleissuunnitelma.

YMPÄRISTÖTEKNIIKKA

Raitiotie tulee suunnitella siten, ettei raitioliikenteen aiheuttama tärinä tai runkoääni ylitä tavoitteena pidettäviä enimmäisarvoja rakennusten sisätiloissa.

Rakennukset tulee suunnitella siten, että rakennusten sisätiloissa saavutetaan melun, runkomelun ja tärinän osalta tilojen käyttötarkoitusten edellyttämät olosuhteet.

Vihdintien, Kaupintien ja korttelin 46103 rajaamalla alueelle on liikennemelun torjuntatarve. Meluntorjuntakokonaisuus ja tarvittavien meluesteiden korkeus tulee määritellä jatkosuunnittelussa. Uusien meluntorjuntarakenteiden tulee vastata vähintään olemassa olevan meluesteen meluntorjuntavaikutusta.

Rakennusten ilmanotto tulee järjestää tehokkaasti suodatettuna mahdollisimman etäältä ja korkealta Vihdintien ja Länsiympyrän katualueeseen nähden.

maph- ja mal-merkityt tilat tulee rakentaa niin, ettei liito-oravien elinympäristö tai puustoinen latvusyhteys heikkene.

Maaperän pilaantuneisuus on selvitettävä ja pilaantuneet alueet kunnostettava ennen rakentamiseen ryhtymistä.

RAKENNETTAVUUS

Maph-merkityissä tiloissa ei tarvitse rakentaa tonttien rajaseiniä. Jos rajaseinää ei rakenneta, tulee paloteknisiä ratkaisuja suunnitellessa käsitellä alueita yhtenä kokonaisuutena riittävän paloteknisen turvallisuustason saavuttamiseksi.

Tonttien rakentaminen tulee sovittaa yhteen maanalaisen pysäköintilaitoksen rakenteiden kanssa.

Kortteleissa 29267-29270 on alin sallittu louhintataso +7.

ILMASTONMUUTOS – HILLINTÄ JA SOPEUTUMINEN

Rakentamisen on oltava energiatehokasta ja tontilla on tuotettava uusiutuvaa energiaa. Kortteleissa 29267-29269 rakennusten hiilijalanjälki ei saa ylittää Helsingin kaupungin määrittelemää rakennusajankohtana voimassa olevaa hiilijalanjäljen ohjearvoa. Uusiutuvan energian tuottamiseen tarkoitetut laitteet tulee suunnitella osana rakennuksen arkkitehtuuria.

Alueen lämpöverkko tulee rakentaa matalalämpötilaiseksi.

Hajautetun energiantuotannon rakenteita ja tiloja saa sijoittaa maanalaiseen pysäköintilaitokseen, tontelle sekä katualueille siten, että ne elvät aiheuta haittaa alueen pääkäyttötarkoitukselle.

Alueen katurakentamisessa tulee käyttää kierrätysmateriaaleja mahdollisuuksien mukaan.

KTY-korttellialueella tulee kattopinnat hyödyntää viherkattoina ja aurinkosähkön tuottamiseen.

Rakennusten julkisivuissa tulee käyttää kasveja yhtenä julkisivuaiheena.

Vihdintiellä ja Huopalahdentiellä tulee hulevesiä viivyttää katualueella.

Tonttien rakentamisessa on pyrittävä täyttämään Helsingin viherkertolmen tavoiteluku.

LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI

Autopaikkojen määrät:
- toimistot enintään 1 ap/150 k-m²
- liiketilat enintään 1 ap/90 k-m2
- terveys- ja hyvinvointikeskus, perhekeskus enintään 1 ap /120 k-m2

Polkupyöräpaikkojen määrät:
- toimistot ja liiketilat 1 pp / 50 k-m²
- terveys- ja hyvinvointikeskus, perhekeskus vähintään 1 pp / 500 k-m²

Toimistoissa ja muissa työpaikoissa työntekijöiden pyöräpaikoista vähintään 50 % tulee sijaita katetussa ja lukittavissa olevassa tilassa.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.

STADSBILD OCH BYGGANDE

Fasaderna ska vara stadsbildsmässigt högklassiga.

Byggnadernas fasadmaterial ska vara på platsen murat tegel eller av trä.

På P-kvartersområde ska huvudentrén till byggnaden placeras nära hörnet av Vichtisvägen och Eliel Saarinens väg.

På KTY-kvartersområde ska i byggnadernas fasader mot Västra Hagaplatsen planeras så att belysning och elektriska ledningar för spårtrafiken kan fästas i fasaden.

De tekniska utrymmena ska integreras i byggnaden under en enhetlig takyta och de får inte placeras ovanför taket i skilda byggnadsdelar. De tekniska anordningar som är placerade ovanför taket ska planeras som en del av byggnadernas arkitektur.

Våningen i marknivå ska ha en höjd på minst 4.8 meter.

Fåglarnas kollisionrisk ska minimeras med hjälp av glasytornas inbördes placering eller med övriga planeringslösningar.

GÅRDAR OCH UTOMHUSOMRÅDEN

Områden som gränsar till gata och tomtområden avsedda för fotgängartrafik ska ytbeläggas som en enhetlig del av gatan.

Uterummen med konstruktioner och möblering ska byggas högklassiga i stadsbildshänseende samt med hög kvalitet på formgivning och materialval och de ska anpassas till miljön.

Vid byggnadernas huvudentréer ska finnas tillräckligt med utrymme för räddningsfordon.

För området ska uppgöras en översiktsplan för belysningen.

MILJÖTEKNIK

Spårväg ska planeras så att vibration eller stomljud som förorsakas av spårvägstrafiken inte överstiger de maximivärden som eftersträvas inomhus i byggnaderna.

Byggnader ska planeras så att inomhus uppnås sådana förhållanden visavi buller, stomburler och vibrationer som förhållandena för utrymmenas användningssändamål förutsätter.

Det finns ett behov av att minska trafikbullret i området som avgränsas av Vichtisvägen, Kramarvägen och kvarteret 46103. Helhetslösningen för bullerbekämpning och höjden på de bullerskydd som behövs ska definieras i kommande planering. Nya konstruktioner för bullerbekämpning ska till sin verkan motsvara eller vara bättre än de nuvarande bullerskydden.

Byggnadernas friskluft ska filtreras effektivt. Friskluftsintag ska placeras så långt och så högt från Vichtisvägens och Västercirkelns gatunivån som möjligt.

Utrymmen med beteckningarna maph och mal ska byggas så att flygekorrars livsmiljöeller deras förbindelser längs trädkronor inte försämras.

Markens kontamineringsgrad ska utredas och kontaminerade områden ska saneras innan byggande inledes.

BYGGBARHET

I utrymmen med beteckningen maph behöver gränsväggar mellan tomter inte byggas. Om gränsväggar inte byggs ska man vid planeringen av brandtekniska lösningar behandla områdena som en helhet så att en tillräcklig brandsäkerhetsnivå uppnås.

Byggandet av tomterna ska samordnas med den underjordiska parkeringsanläggningens konstruktioner.

I kvarteren 29267-29270 är den lägsta tillåtna sprängningsnivån + 7.

BEGRÄNSNING AV OCH ANPASSNING TILL KLIMATFÖRÄNDRINGEN

Byggandet ska vara energieffektivt och på tomten ska produceras förnybar energi. I kvarteren 29267-29269 får byggnadernas koldioxidavtryck inte överstiga det vid byggnadstidpunkten gällande riktvärde som Helsingfors stad definierat. Anordningar för produktion av förnybar energi ska planeras som en del av byggnadernas arkitektur.

Områdets värmenät ska byggas som ett lågtempereraturnät.

Konstruktioner och utrymmen för decentraliserad energiproduktion får placeras i den underjordiska parkeringsanläggningen, samt på tomter och gatuområden så att de inte förorsakar olägenhet för områdets huvudsakliga användning.

Vid byggandet av områdets vägar och gator ska återvinningsmaterial användas i mån av möjlighet.

På KTY-kvartersområdet ska takytor utnyttjas som gröntak och för att producera solenergi.

I byggnadernas fasader ska växter användas som ett fasadmotiv.

På Vichtisvägen och Hoplaksvägen ska dagvatten fördröjas på gatuområdet.

Vid byggande av tomter ska strävas efter att uppfylla Helsingfors grönytefaktors målsättningstal.

TRAFIK OCH PARKERING

Bilplatsernas antal:
- kontor högst 1 bp/150 m² vy
- affärslokaler högst 1 bp/90 m² vy
- centralen för hälsa och välbefinnande, familjecentral högst 1 bp/120 m² vy

Cykelplatsernas antal:
- kontor och affärslokaler minst 1 cp / 50 m² vy
- central för hälsa och välbefinnande, familjecentral minst 1 cp / 500 m² vy

I kontor och andra arbetsplatser ska minst 50 % av arbetstagarnas cykelplatser placeras i ett takförsätt och låsbart utrymme.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.

ASEMAKAAVA KOSKEE:	DETALJPLANEN GÄLLER:
29. kaupunginosan (Haaga, Lassila)	29 stadsdelen (Haga, Lassas)
katu- ja lähivirkistysalueita	gatu- och närrekreationsområden
46. kaupunginosan (Pitäjänmäki, Marttila)	46 stadsdelen (Sockenbacka, Martas)
katu- ja lähivirkistysalueita	gatu- och närrekreationsområden

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:	DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:
29. kaupunginosan (Haaga, Etelä-Haaga)	29 stadsdelen (Haga, Södra Haga)
osia korttelin 29073 tonteista 12 ja 13 sekä	delar av kvarterets 29073 tomter 12 och
katu-, puisto-, lähivirkistys-, suojaviher- ja	13 samt gatu-, park-, närrekreations-,
rautatiealueita	skyddsgrön- och järnvägsområde
maanalaisia tiloja	underjordiska utrymmen på
katu- ja puistoalueilla	gatu- och parkområden
46. kaupunginosan (Pitäjänmäki,	46 stadsdelen (Sockenbacka,
Pitäjänmäen yritysalue)	Sockenbacka företagsområde)
osia korttelin 46026 tonteista 3 ja 4 sekä	delar av kvarterets 46026 tomter 3 och 4 samt
osaa korttelin 46032 tonttia 10 sekä	del av kvarterets 46032 tomt 10 samt
osaa korttelin 46054 tonttia 1 sekä	del av kvarterets 46054 tomt 1 samt
katu-, puisto- ja lähivirkistysalueita	gatu-, park- och närrekreationsområden
maanalaisia tiloja	underjordiska utrymmen på
osalla korttelin 46026 tonttia 4	delen av kvarterens 46026 tomt 4
sekä puistoalueella	samt parkområden
(muodostuvat uudet korttelit 29267-29270)	(de nya kvarteren 29267-29270 bildas)

Yhdistelmä asemakaavoista, jotka asemakaava ja asemakaavan muutos nro 12756 voimaantullessaan kumoaa.

Poistuvat merkinnät ovat eri mittakaavassa kuin asemakaava ja asemakaavan muutos.

Kartta on eri korkeusjärjestelmässä kuin asemakaava ja asemakaavan muutos.

Sammanställning av de detaljplaner som upphävs då detaljplanen och detaljplaneändringen nr 12756 träder i kraft.

De strukna beteckningarna är i annan skala än detaljplanen och detaljplaneändringen.

Kartan har ett annat höjdsystem än detaljplanen och detaljplaneändringen.

HELSINKI
HELSINGFORS

Asemakaavoitus
Detaljplanläggning

Kaavan nro/Plan nr
12756

Kaavan nimi/Planens namn
Haagan ympyrä ja Vihdintie
Haga rondell och Vichtisvägen

Diaarinumero/Ärendenummer
HEL 2020-003717

Laadinut/Upprjord av
Ulla Jaakonaho

Hanke/Projekt
5704_7

Piirtänyt/Ritad av
Jaana Forsman

Päiväys/Datum
30.5.2023

Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef
Marja Pilmies

0 — 200 m

Tasokoordinaatisto/Plankoordinatsystem Korkeusjärjestelmä/Höjdsystem	ETRS-GK25 N2000	Mittakaava/Skala	1:2000
Pohjakartan hyväksyminen/Godkännande av baskarta 4.4.2022	24 §,Kartat ja paikkatiedot -yksikön päällikkö	Kartoitus/Kartläggning 10.3.2022	Nro/Nr 13/2021

Käsittelyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar:

Kylk (ehdotus päivätty) Stmn (förslaget daterat)	8.11.2022
Kylk (päätös ehdotuksesta) Stmn (beslut om förslaget)i	22.11.2022
Nähtävillä (MRL 65§) Framlagt (MBL 65§)	14.12.2022-23.1.2023
Kylk (tarkistettu ehdotus) Stmn (justerat förslag)	

Hyväksyttj/Godkänt:

Tullut voimaan
Trätt i kraft