



12.2.2018

Tarkastusjohtaja

---

## Tarkastusviraston lausunto Liikennelaitoksen hakemuksesta kahta metrojunien onnettomuutta koskien

HEL 2017-013505 T 03 01 00

Helsingin kaupungin liikennelaitos on esittänyt, että kaupungin vakuutusrahastosta korvataan kahden erillisen metrojunien onnettomuuden aiheuttamat kustannukset. Kahdesta onnettomuudesta on syntynyt kustannuksia liikennelaitoksen mukaan kaikkiaan 889 015,05 euroa (ilman alv). Summaan sisältyy metrovaunujen, radan ja vaihteen korjausta sekä onnettomuuden välittömiä raivaus- ja korjauskustannuksia.

HKL:n metrojunayksikkö M302 törmäsi 27.7.2016 Itäkeskuksen aseman vaihteissa metrojunayksikön M157 kylkeen, jolloin M302 suistui raiteelta ja ajautui päin virtakiskoa. Metrojunayksikön M302 vaunukori, sisustus ja teli kärsivät huomattavia vaurioita. Myös junayksikön M157 kylkeen tuli painaumia ja naarmuja usean kymmenen metrin matkalla. Lisäksi metrorata ja vaihde kärsivät vaurioita, kun ne siirtyivät törmäyksen seurauksena sivusuunnassa. Onnettomuuden aiheuttamat kustannukset olivat liikennelaitoksen mukaan 478 748, 77 euroa (ilman alv).

HKL:n metrojunayksikkö M303 vaurioitui 25.8.2016 Koivusaaren asemalla, kun Länsimetron työmaalle tarvikkeita tuonut HKL:n omistama ratakuorma-auto törmäsi pysäköitynä olleeseen metrojunaan. Törmäyksen seurauksena metrojunan keulaosa ja ajopöytä vaurioituivat huomattavasti. Myös vaunujen välissä oleva välikytkin ja matkustajasilta vaurioituivat. Lisäksi onnettomuuspaikalla oli välttämätöntä tehdä välittömiä korjaustöitä, jotta metrojuna saatiin siirretyksi pois. Onnettomuuden aiheuttamat kustannukset olivat liikennelaitoksen mukaan 410 266,28 euroa (ilman alv).

Molemmissa tapauksissa M300-sarjan metrojunien korjaus tilattiin niiden toimittaja Construcciones y Auxillarde Ferrocarrilles S.A:lta (CAF), jotta niiden takuu säilyy. Vanhan metrojunan korjaus tilattiin Transtech Oy:ltä.

Helsingin kaupungin intranetissä olevan ohjeistuksen mukaan korvaushakemukseen tulee liittää muun muassa selvitys vahingosta, korvaus- tai hankintapäätös sekä tositteet maksuista. Liikennelaitos on toimittanut korvaushakemuksen, onnettomuusraportit, CAF:n tarjoukset ja näihin liittyvät tilaukset, mutta ei vahinkoihin liittyviä laskuja. Laskujen puuttumisen vuoksi tarkastusvirasto ei voi ottaa kantaa haetun korvaussumman oikeellisuuteen.



12.2.2018

Tarkastusjohtaja

---

Haettava korvaussumma ylittää vuoden 2017 talousarvion noudattamissohjeessa määrätyn alarajan 50 000 euroa. Noudattamissohjeen mukaan vakuutusrahastokorvaus maksetaan vain vähimmäisrajan ylittävästä osuudesta. Korvausta on myös haettu viimeistään vahinkoa seuraavan vuoden loppuun mennessä, kuten talousarvion noudattamissohjeessa edellytetään.

Tarkastusvirasto puoltaa Liikennelaitoksen hakemusta vahingoista aiheutuneiden kustannusten korvaamiseksi 50 000 euroa ylittävältä osuudelta sillä varauksella, että HKL esittää vahinkoihin liittyvät laskut tai muut tositteet maksuista.

Lisätiedot

Petri Jäske, kaupunkitarkastaja, puhelin  
petri.jaske(a)hel.fi

Timo Terävä  
va. tarkastusjohtaja

Petri Jäske  
kaupunkitarkastaja