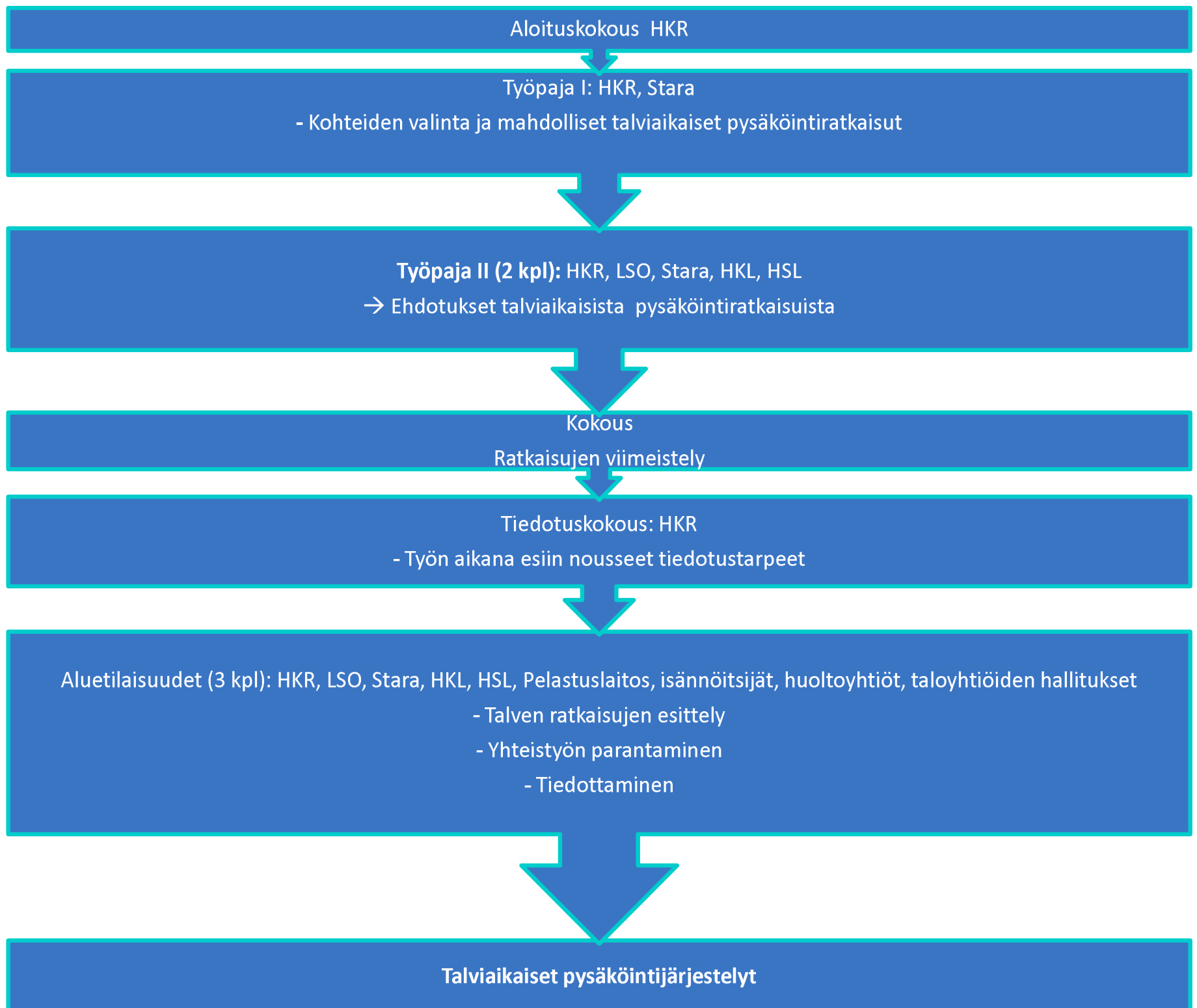




Talviaikaiset pysäköintijärjestelyt Helsingissä talvella 2013–2014

Strafica Oy

2013



Katujen kunnossapito vastuu jakautuu

- Katujen poikkileikkaus määrää sen miten katualueen kunnossapitovastuu jakaantuu
 - Vastuu voi jakaantua usealle eri toimijalle
 - HKL: raitioliikenteen kiskot
 - Urakoitsija (Kaupunki/Rakennusvirasto tilaajana)
 - Kadun varrella olevat kiinteistöt
- Yhteistyö ja yhteiset pelisäännöt ovat tärkeitä, jotta kadut olisivat liikennettä tyydyttävässä kunnossa myös talvina, jolloin lunta on paljon

Vastuu katujen hoidosta

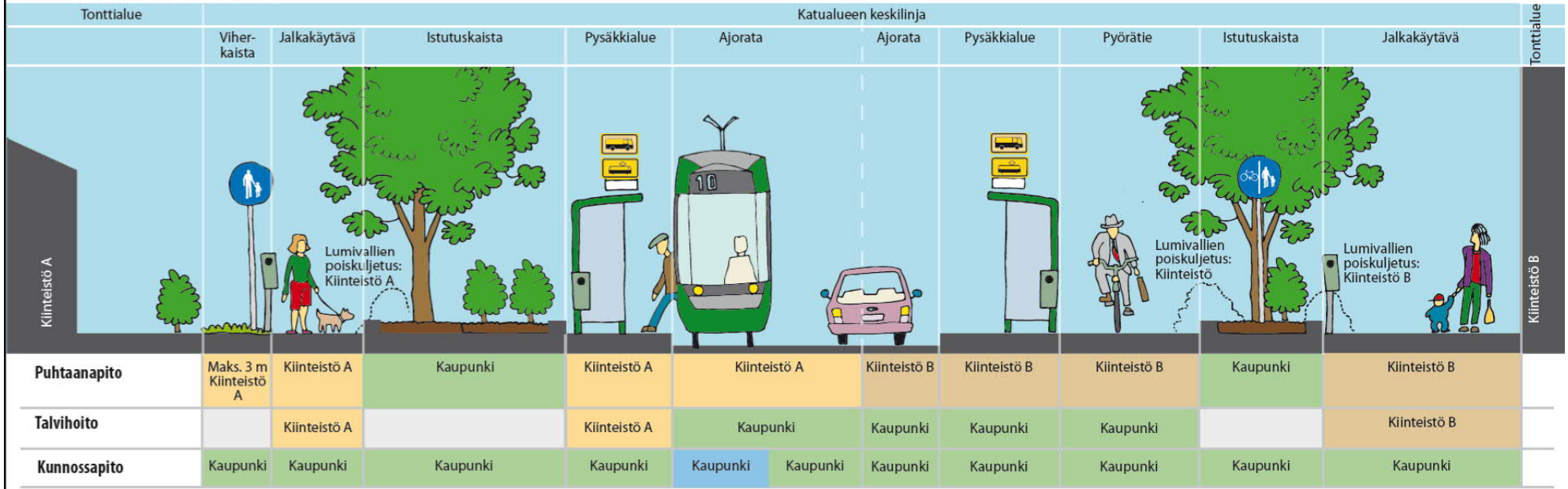
Poikkileikkausesimerkki 1

Tonttialue	Katualueen keskilinja								Tonttialue
	Viherkaista	Jalkakäytävä	Ajorata	Pysäkkialue	Ajorata	Istutuskaisa	Erotettu tai yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä		
Kiinteistö A									Kiinteistö B
Puhtaanapito	Maks. 3 m Kiinteistö A	Kiinteistö A	Kiinteistö A	Kaupunki		Kiinteistö B	Kaupunki	Kiinteistö B	Kiinteistö B
Talvihoito		Kiinteistö A	Kaupunki	Kaupunki		Kaupunki		Kaupunki	Kaupunki**
Kunnossapito	Kaupunki	Kaupunki	Kaupunki	Kaupunki		Kaupunki	Kaupunki	Kaupunki	Kaupunki

Poikkileikkausesimerkki 2

Tonttialue	Katualueen keskilinja								Tonttialue	
	Viherkaista	Jalkakäytävä	Pysäkkialue	Ajorata	Ajorata	Pysäkkialue	Istutuskaisa	Erotettu tai yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä		
Kiinteistö A									Kiinteistö B	
Puhtaanapito	Maks. 3 m Kiinteistö A	Kiinteistö A	Kiinteistö A	Kiinteistö A		Kiinteistö B	Kiinteistö B	Kaupunki	Kiinteistö B	Kiinteistö B
Talvihoito		Kiinteistö A	Kiinteistö A	Kaupunki		Kaupunki	Kaupunki		Kaupunki	Kaupunki**
Kunnossapito	Kaupunki	Kaupunki	Kaupunki	Kaupunki	Kaupunki	Kaupunki	Kaupunki	Kaupunki	Kaupunki	Kaupunki

Poikkileikkauksesimerkki 3



Talvihoito

- Lumen ja jään poisto
Huomioitavaa:
 - Pysäkkien ja raitioväylien kohdalla aurattavaa lunta tai jäätä ei saa pudottaa ajoväylälle, koska lumen ja jään pudotus ajoradalle tai raitiolla aiheuttaa pahimmassa tapauksessa liikennöitävyyden estymisen.
 - Jalankulkualan vierelle kertyneiden lumivallien poistaminen kuuluu tontin/kiinteistön haltijalle, muutoin lumivallien poistaminen kuuluu kaupungille.
- Pinnan tasaisena pito
- Liukkauden torjunta

- Liukkauden torjumiseen käytetyn kiviaineksen poisto:
Huomioitavaa:
Jalankulkualueella kiviaineksen poisto kuuluu tontin/kiinteistön haltijalle. Kiviaineksen voi siirtää ajoradalle, jos ajoradalta kiviaineksen poistoa ei vielä ole suoritettu. Ajoradalta kiviaineksen poistaa kaupunki.
- Sadevesikourujen ja -kaivojen avoinna pito:
Tontin kohdalla olevalla katu-alueella sadevesikourujen ja -kaivojen lumettomana ja jäättömänä pito kuuluu tontin/kiinteistön haltijalle.

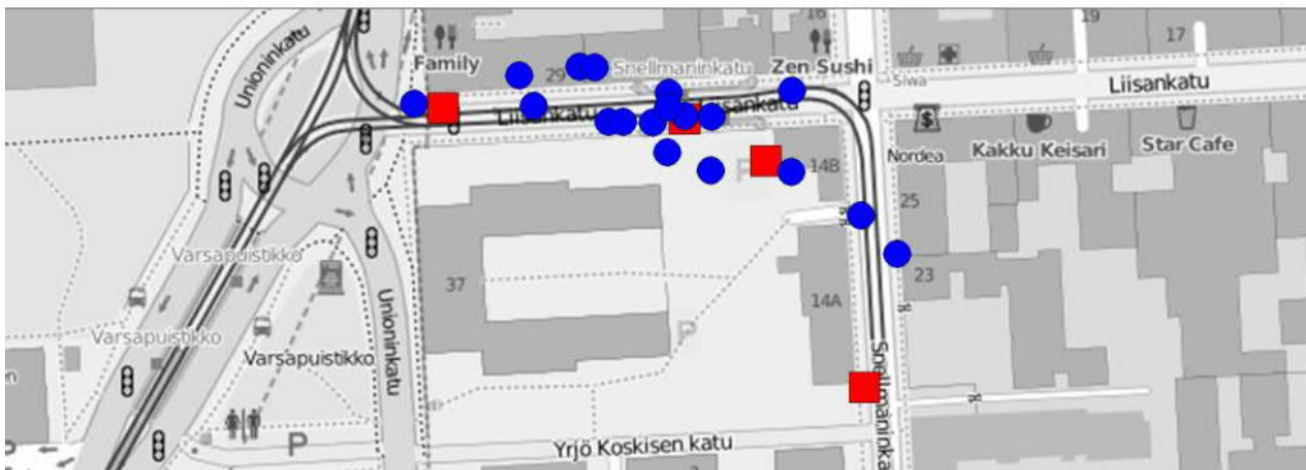
Tontille/kiinteistölle johtavan kulkutien talvihoidosta huomioitavaa: Tontille johtavan kulkutien kunnossapidosta vastaa aina tontin/kiinteistön haltija.

Kruununhaka



Liisankatu

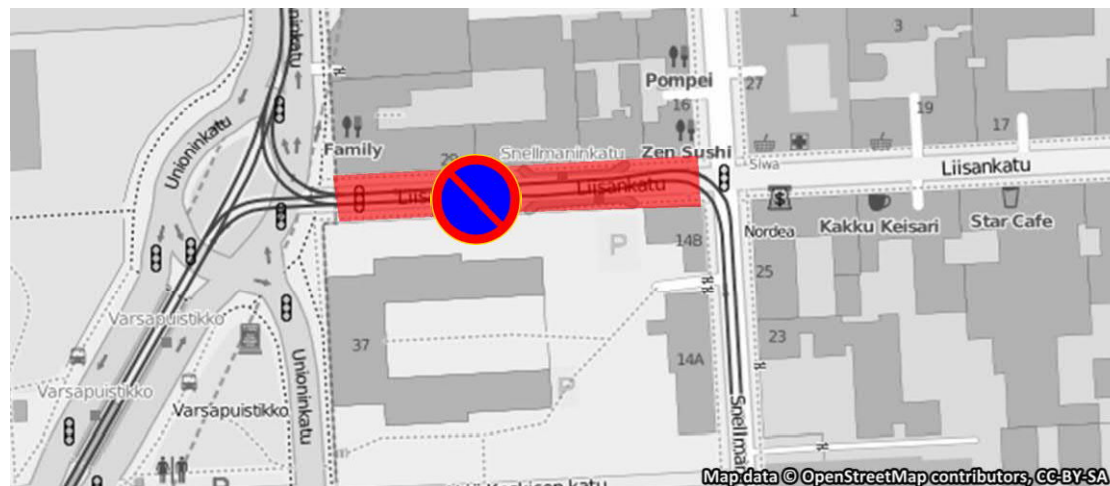
- Katu on poikkileikkaukseltaan kapea ja kadulla on raitioliikennettä (välillä Unioninkatu-Snellmaninkatu)
- Kiskojen lähelle pysäköidyt ajoneuvot aiheuttavat usein häiriötä raitioliikenteelle
- Kadun varrella pysäköintipaikkoja. Pysäköintipaikkojen leveys vain 1,8 m (Helsingissä yleensä 2,0m)
- Uusi raitioliikennekalusto on nykyistä kalustoa leveämpää



Liisankatu

→ esitetään talviaikaista (1.11.2013–30.4.2014)
pysäköintikieltoa kadun molemmille puolille välillä
Unioninkatu-Snellmaninkatu

- pysäköintipaikkoja poistuu 15 kpl
- Korvaavia pysäköintipaikkoja on Kaisaniemenrannassa



Snellmaninkatu

- kadun itäpuoli on kapeampi kuin länsipuoli
- Kadun varsilla sallittu kadunvarsipysäköinti
- Pysäköinti aiheuttaa häiriöitä raitioliikenteelle koko kadun matkalla. Ei yhtä selvää kohtaa.



Snellmaninkatu

→ ehdotetaan viikkosiivouspäivää

- eri päivänä kadun itä- ja länsipuolelle
- Siirtokehotus voimassa yhtenä arkipäivänä
- Siirtokehotus voimassa klo 9-17
- Väistötilaa ei osoiteta



Snellmaninkatu

- Snellmaninkadulla Liisankadun risteyksen jälkeen jatketaan pysäköinnin rakenteellista estämistä
 - 1-2 pysäköintipaikan väheneminen



Eira





Tehtaankatu

- Raitioliikenteen häiriöitä on koko kadulla.
- Ajoradan reuna rajautuu reunakiveen. Reunakiven reunaan pakkaantunut lumi estää ajoneuvojen pysäköinnin reunakiven viereen → ajoneuvot siirtyvät kohti kadun keskilinjaa → estävät lopulta raitioliikenteen kulun



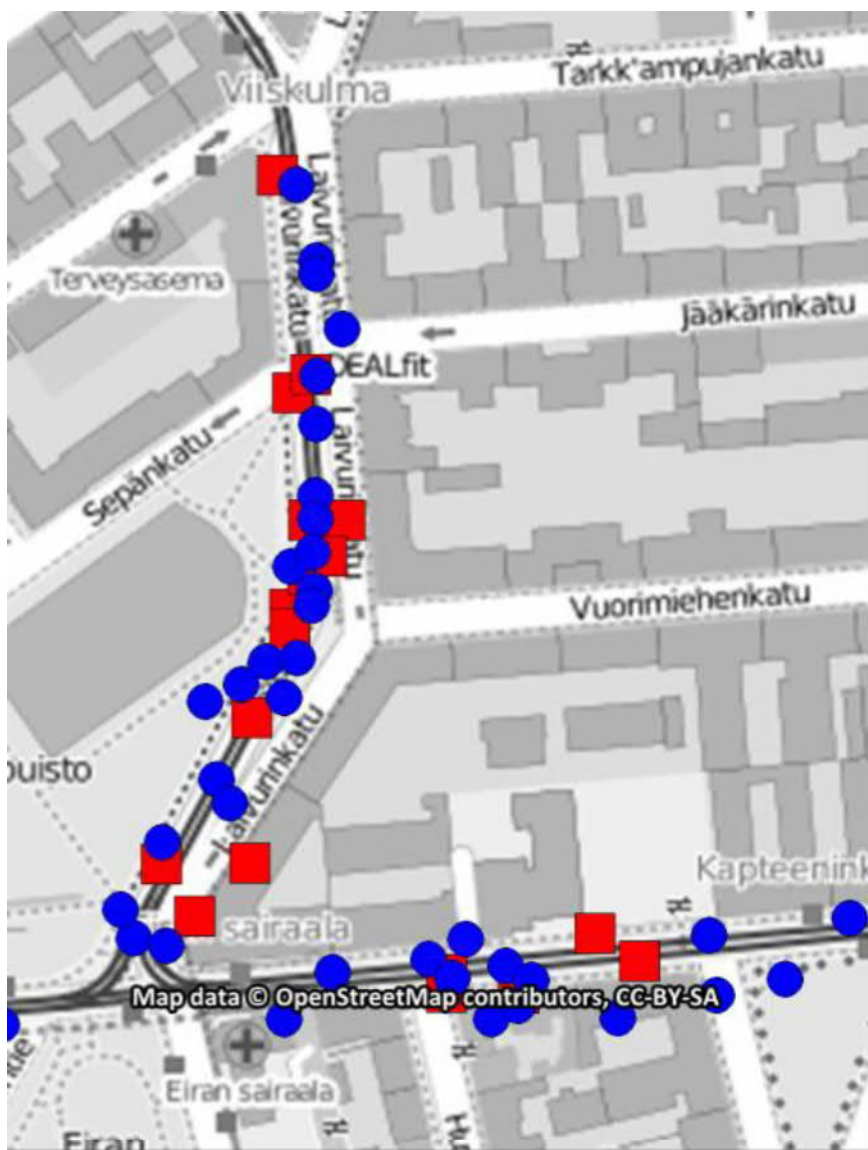
Tehtaankatu

→ ehdotetaan viikkosiivouspäivää

- eri päivänä kadun eri puolilla
- Siirtokehotus voimassa yhtenä arkipäivänä/puoli
- Aika klo 9-21. Ehdotetaan pidempää aikaa, koska katu on pitkä ja viime talvena kunnossapitoa on ollut haastavaa ehtiä suorittamaan lyhyemmässä ajassa.



Laivurinkatu



- Laivurinkadulla on paljon pysäköidyistä ajoneuvoista johtuneita raitiliikenteen häiriöitä
- Haastavimpia paikkoja ovat Viiskulman ja Tehtaankadun välillä muurin puoli sekä kohta, jossa kadussa on mutka

Laivurinkatu



→ Ehdotetaan talviaikaista pysäköintikieltoa kadun itäpuolelle (muurin puolelle)

- Pysäköintikielto on voimassa arkena klo 8–17 välille Tehtaankatu-Viiskulma
- Pysäköintipaikkojen määrä vähenee noin 20 kpl

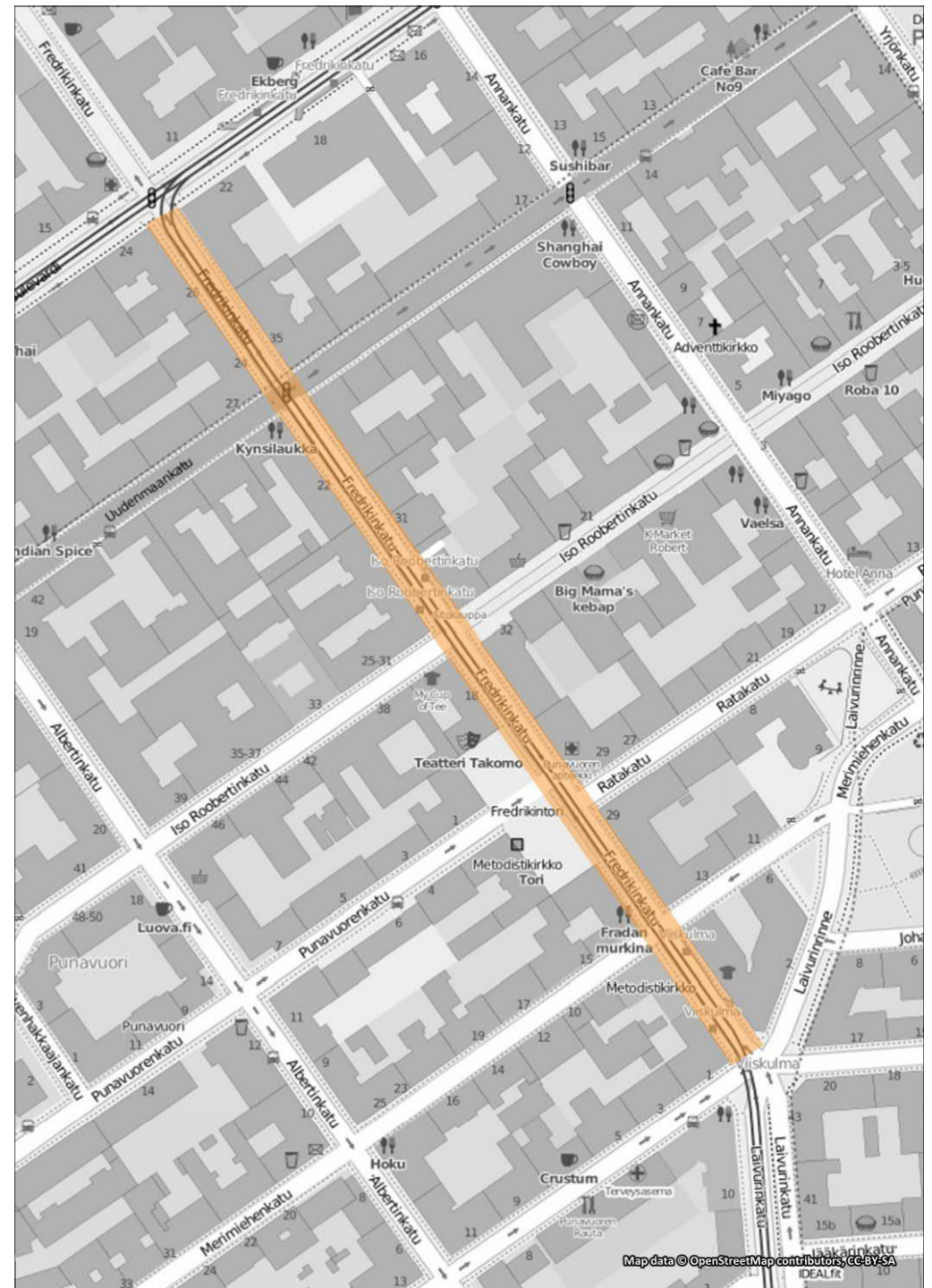
→ Kadun länsipuoli (puiston puoli)

- Siirtokehotus tarvittaessa

Fredrikinkatu

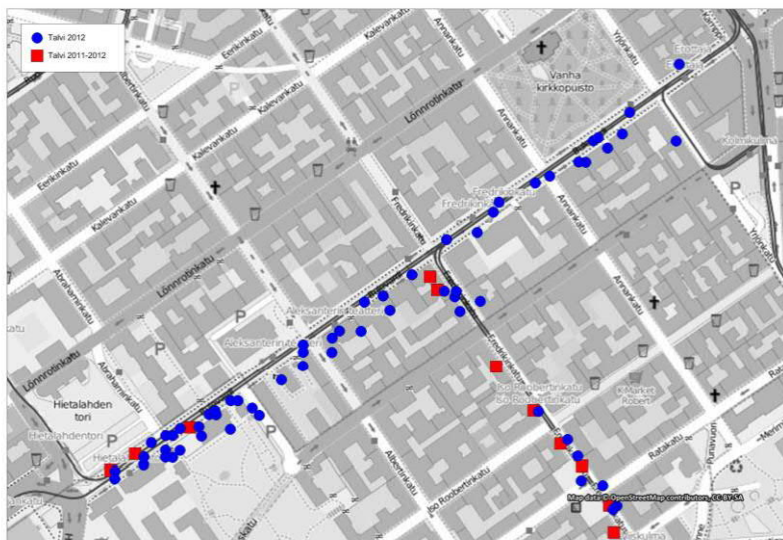
→ ehdotetaan
viikkosiivouspäivää

- Siirtokehotus
voimassa yhtenä
arkipäivänä
- Aika klo 9-17



Bulevardi

- Haasteena kadun leveä poikkileikkaus, pysäköinti kadun varrella, pyöräkaistat ja jaettu vastuu kunnossapidosta
 - Ehdotetaan kunnossapidon tarpeiden mukaista siirtokehotusta, joka on voimassa eri puolilla katu eri päivinä
 - Pyöräkaistojen hyödyntäminen talviaikana lumitilana



Kallio, Porthaninkatu

Porthaninkatu X Toinen linja

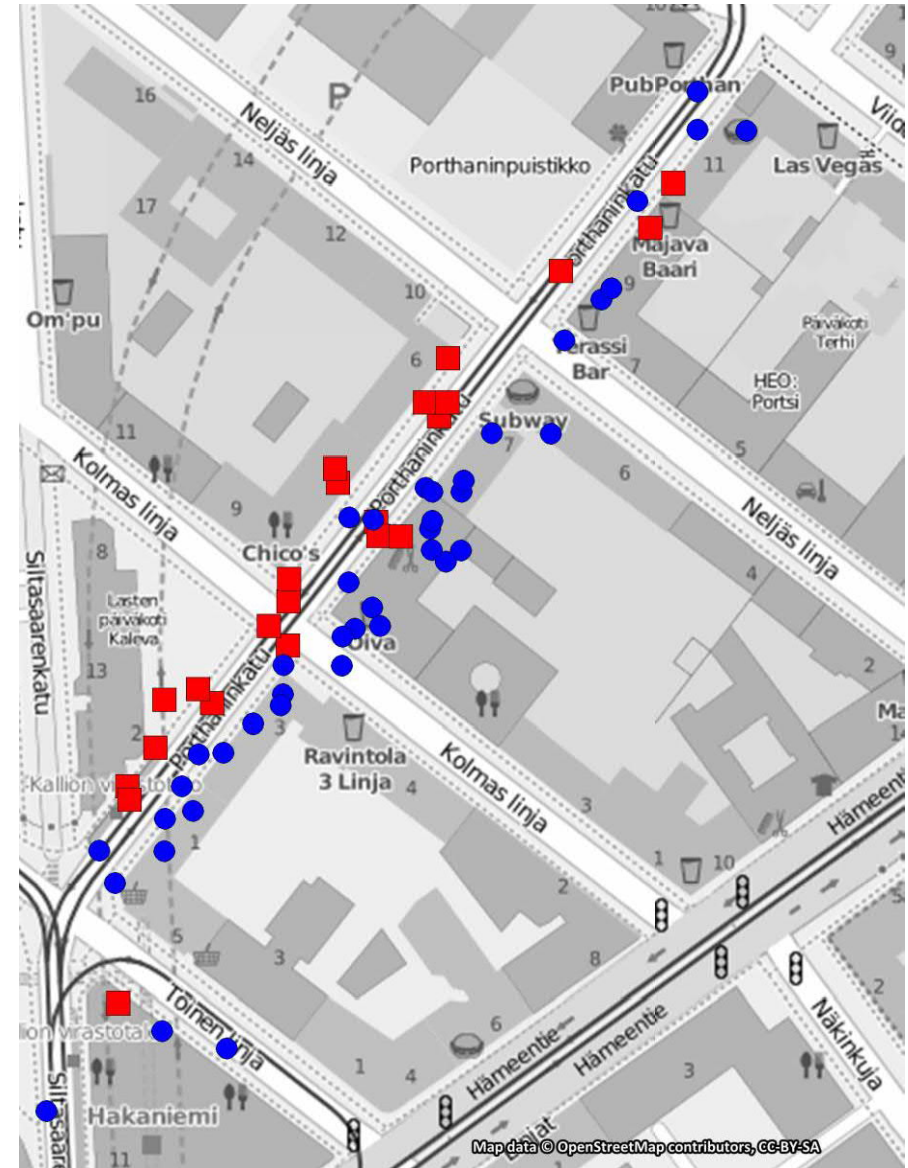


Porthaninkatu, Virastotalon pysäkki



Porthaninkatu

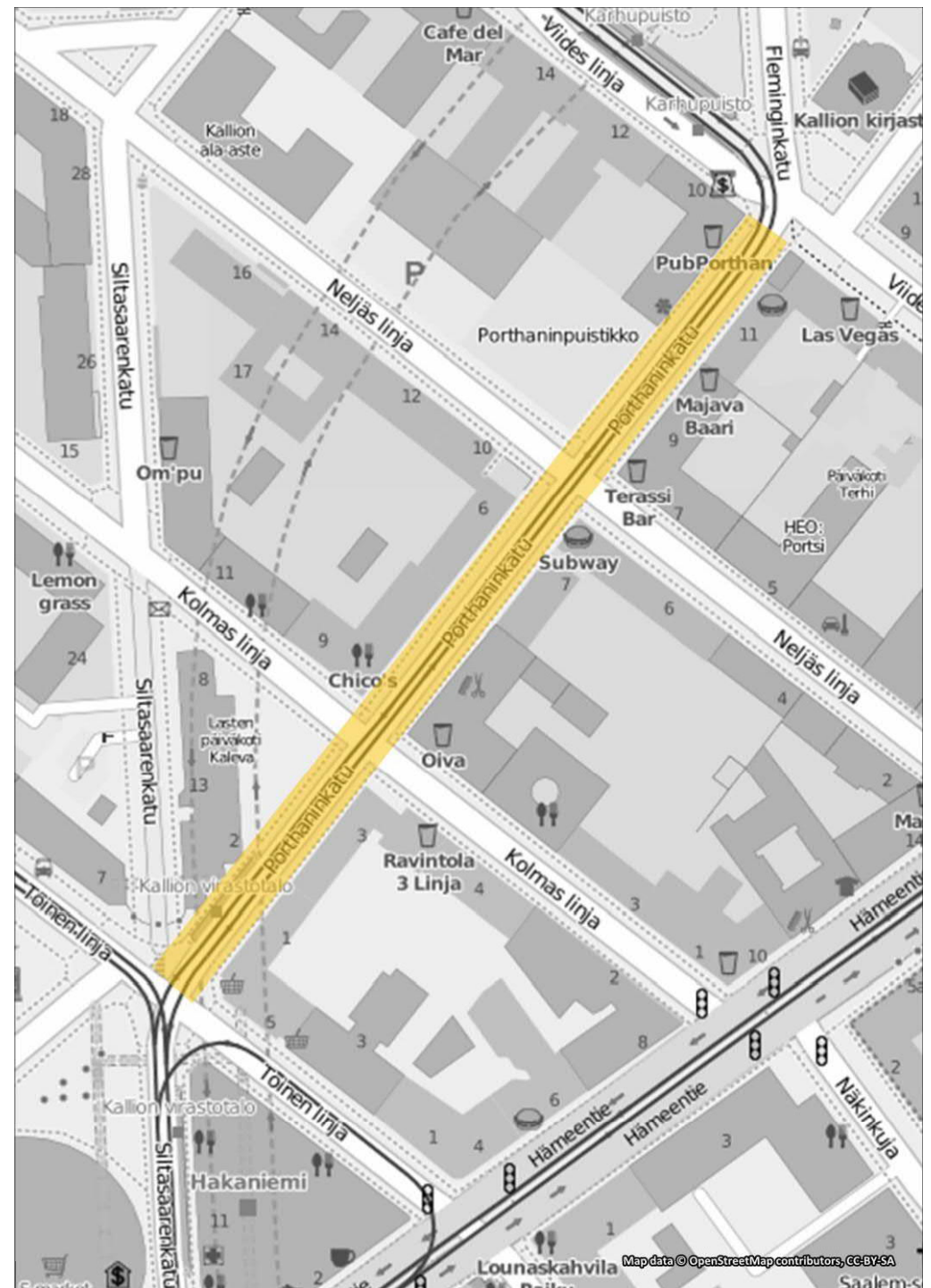
- Pysäköidyt ajoneuvot ja liikkeisiin tavaraa toimittavat jakeluautot häiritsevät raitioliikennettä
- Haasteena kadun mäkisyys
- Kadun varrella tarvetta sekä asukas- että asiakaspysäköinnille



Porthaninkatu

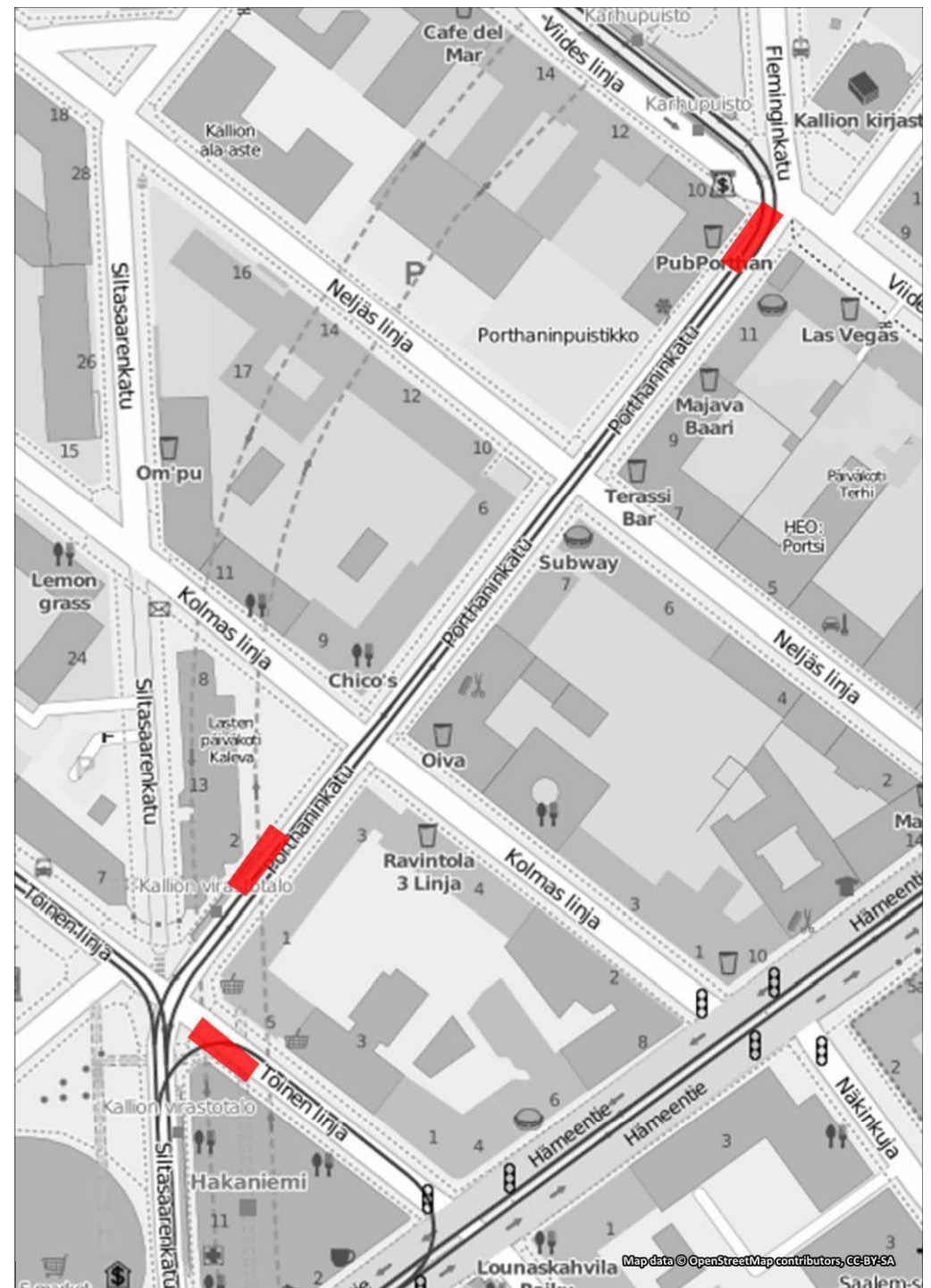
→ ehdotetaan viikko-siivouspäivää

- Siirtokehotus voimassa yhtenä arkipäivänä/puoli klo 9-21
- Ehdotetut päivät ovat tiistai ja torstai
- Väistötilana Väinö Tannerin kenttä?

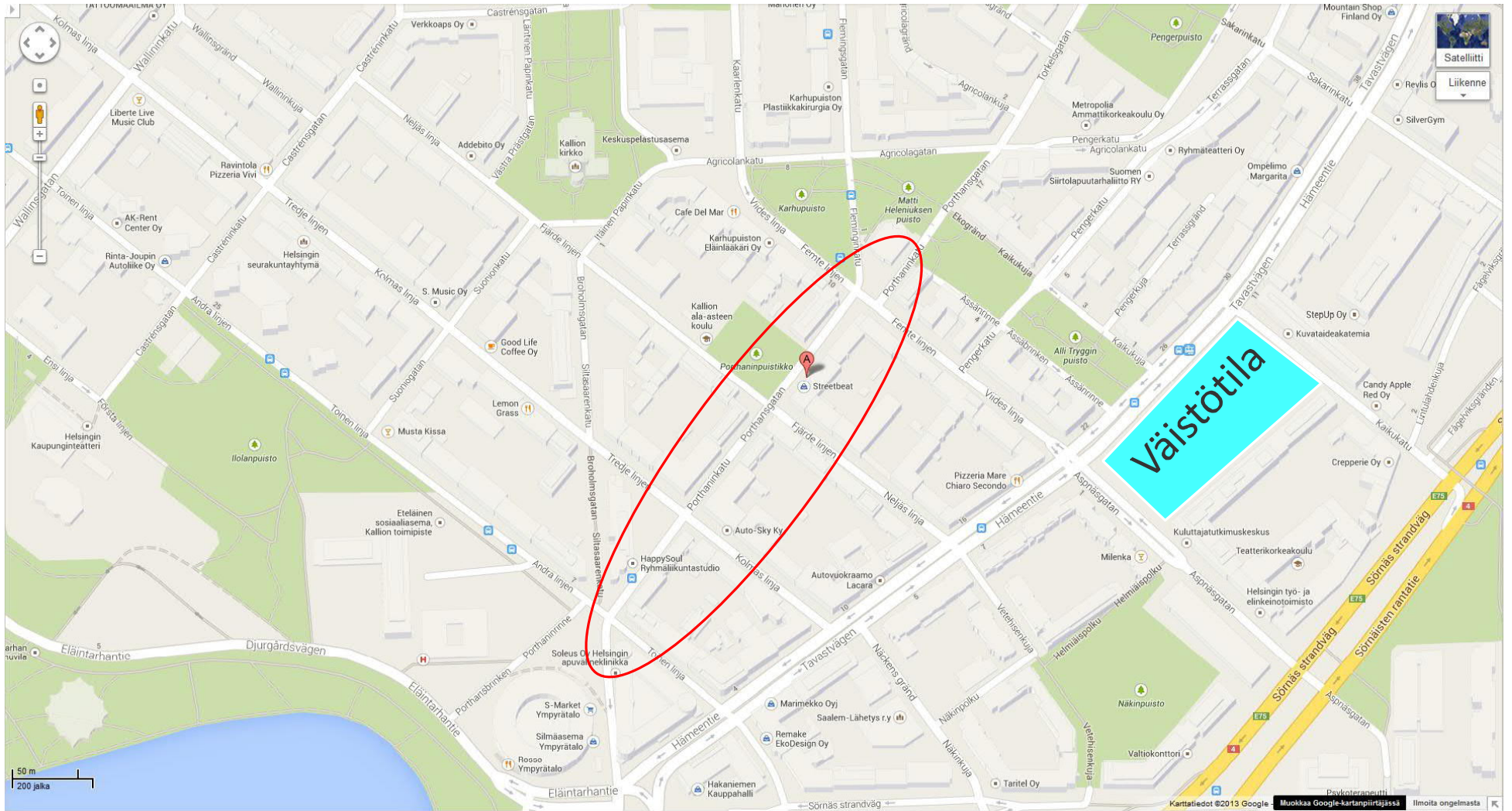


Porthaninkatu

- Pysäköintikielto raitioliikenteen kannalta kriittisimpiin kohtiin (3 kpl)



Väistötila, Väinö Tannerin kenttä



Muut kohteet

Sofianlehdonkatu

- Linja-autoliikenteen käyttämä katu, jossa pysäköinti on sallittu kadun molemmilla puolilla
- Linja-autoliikenteellä on ollut ongelmia talvisin
 - Liikenne jouduttu siirtämään poikkeusreitille viime talvena, kun kadulla ei mahtunut liikennöimään



Sofianlehdonkatu

→ esitetään talviaikaista pysäköintikieltoa kadun itäpuolelle (Kätilöopiston puolelle).

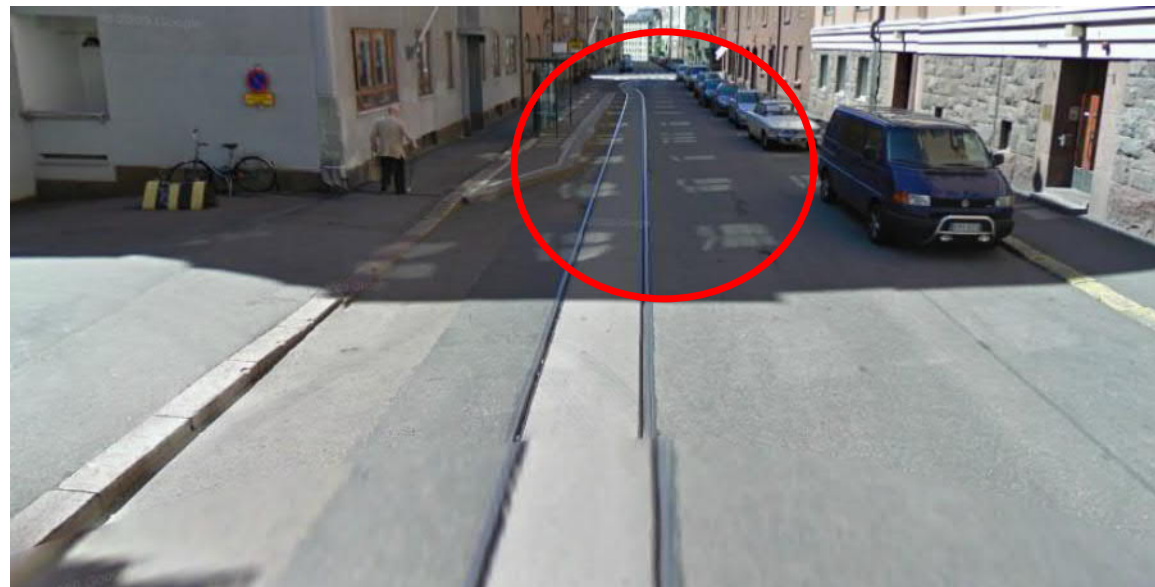
- pysäköintipaikkojen määrä vähenee noin 35 kpl.

→ kadun länsipuolen kunnossapito

- viikkosiivouspäivä keskiviikkona klo 9-15



Tarkk'ampujankatu



Tarkk'ampujankatu

- Katu on kapea
- Raitiolinjan 10 pysäkki on kadulla
- ehdotetaan pysäköintikieltoa välille Kasarmikatu-Korkeavuorenkatu
- Pysäköintipaikkojen määrä vähenee x kappaletta



Ruusulankatu:

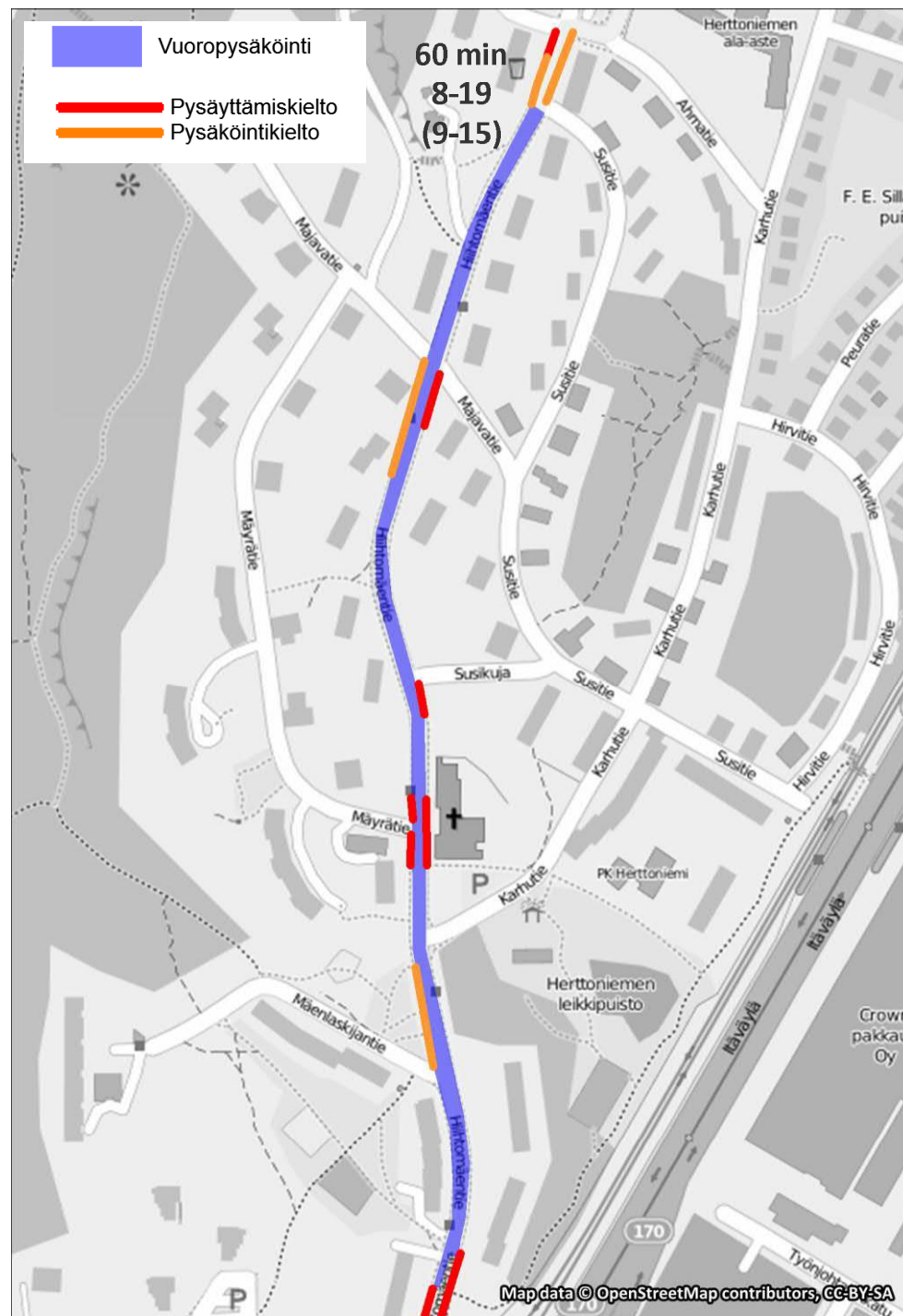
- Ei vakituista linjaliikennettä raitioliikenteessä
 - Poikkeusreitti
 - Vaunujen ajo hallista ja halliin
- Suuri merkitys raitioliikenteen toiminnalle

→ Ehdotetaan rakenteellista pysäköinnin estämistä kuten Snellmaninkadulla, koska autoilijat eivät huomioi liikennemerkkejä riittävästi



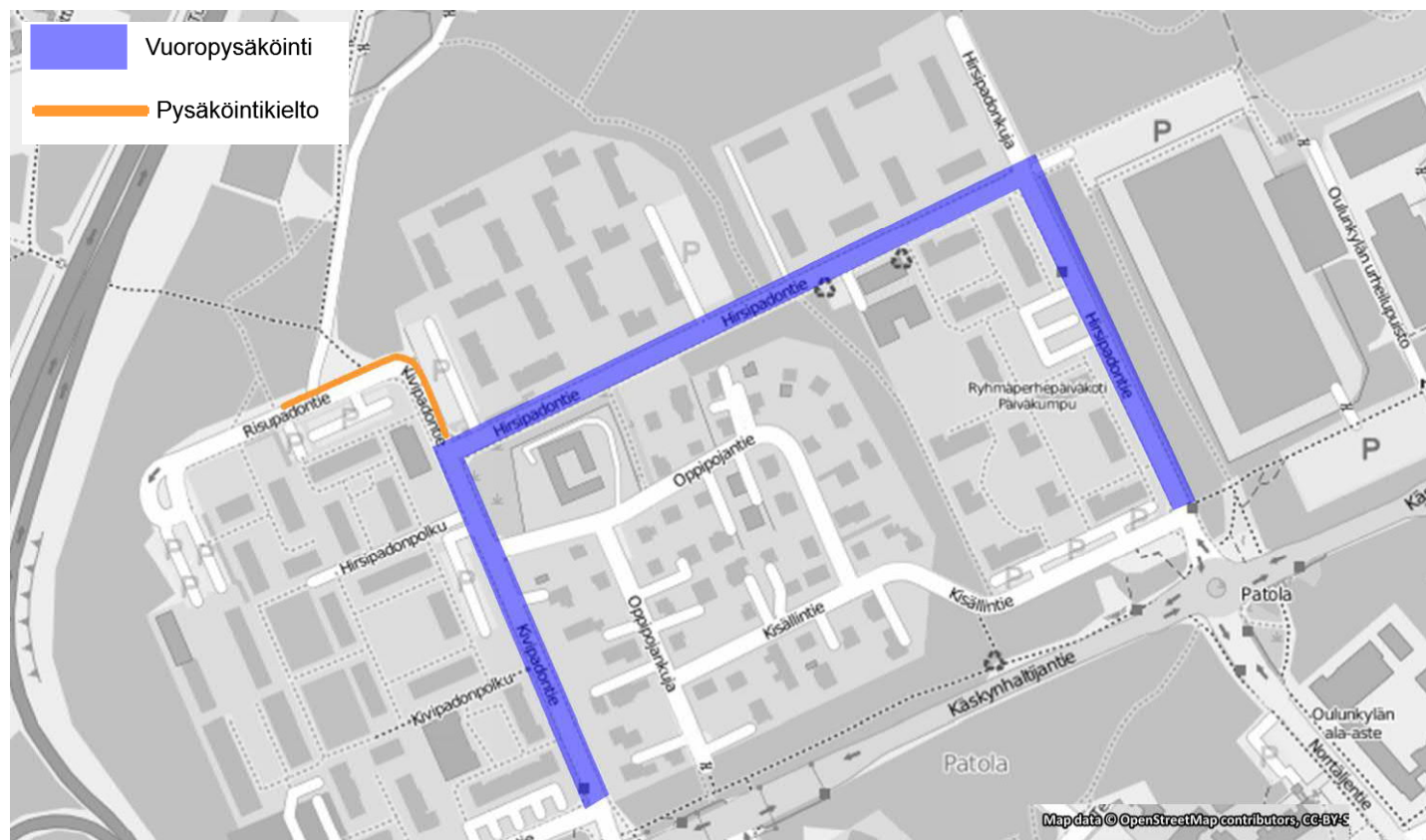
Hiihtomäentie

- Puoliviikoittainen vuoropysäköinti (1.12. -15.4.)
- Päätös kausiluonteisesta pysäköintijärjestelystä tehty 2013
(Liikennesuunnittelupäällikön päätös 25.10.2013)



Hirsipadontie ja Kivipadontie

- Puoliviikoittainen vuoropysäköinti (1.12. -15.4.)
- Alueellinen kuorma-autojen pysäköintikielto
- Päätös kausiluonteisesta pysäköintijärjestelystä tehty 2013
(Liikennesuunnittelupäällikön päätös 25.10.2013)



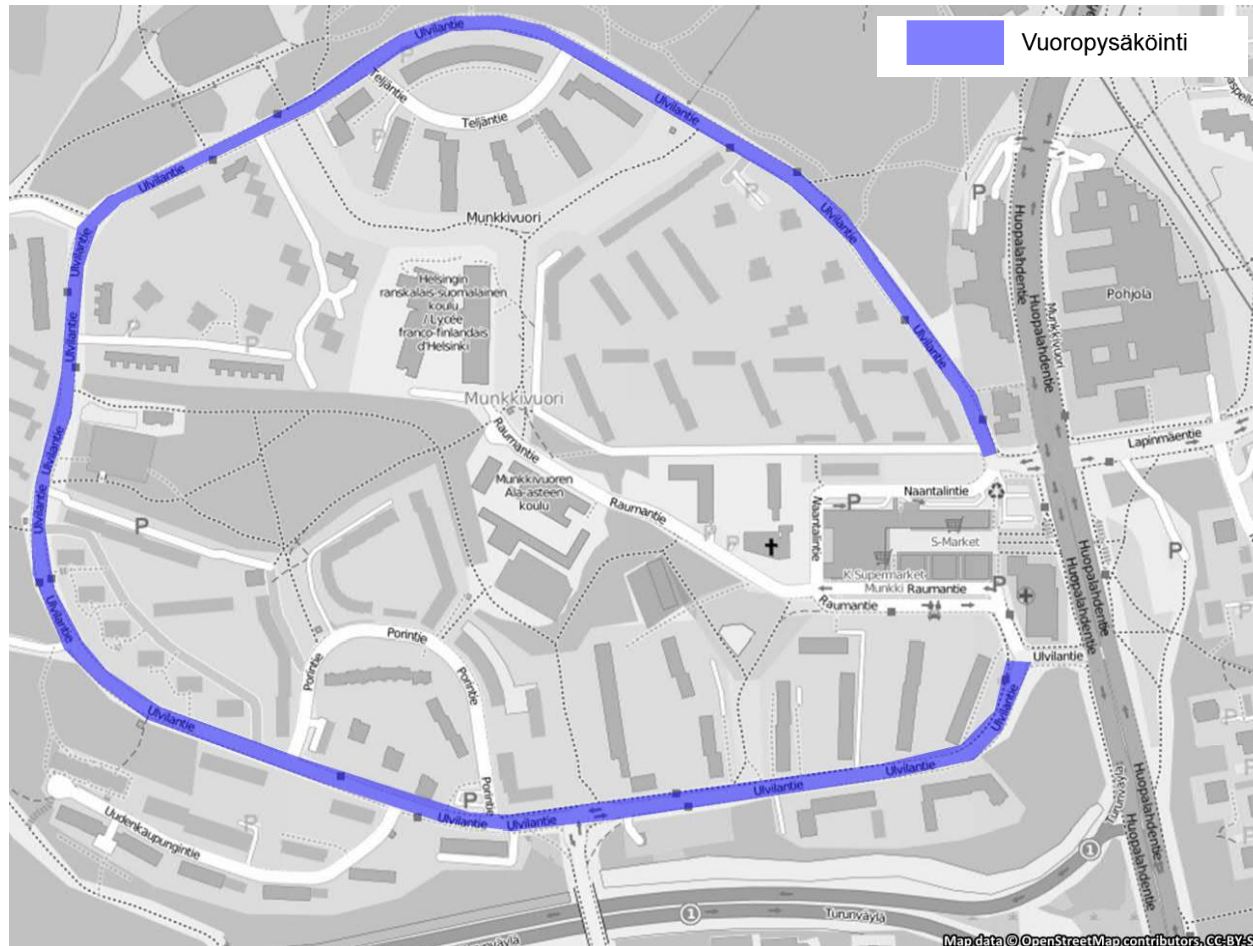
Pohjolankatu

- Puoliviikoittainen vuoropysäköinti (1.12. -15.4.)
- Päätös kausiluonteisesta pysäköintijärjestelystä tehty 2013
(Liikennesuunnittelupäällikön päätös 25.10.2013)



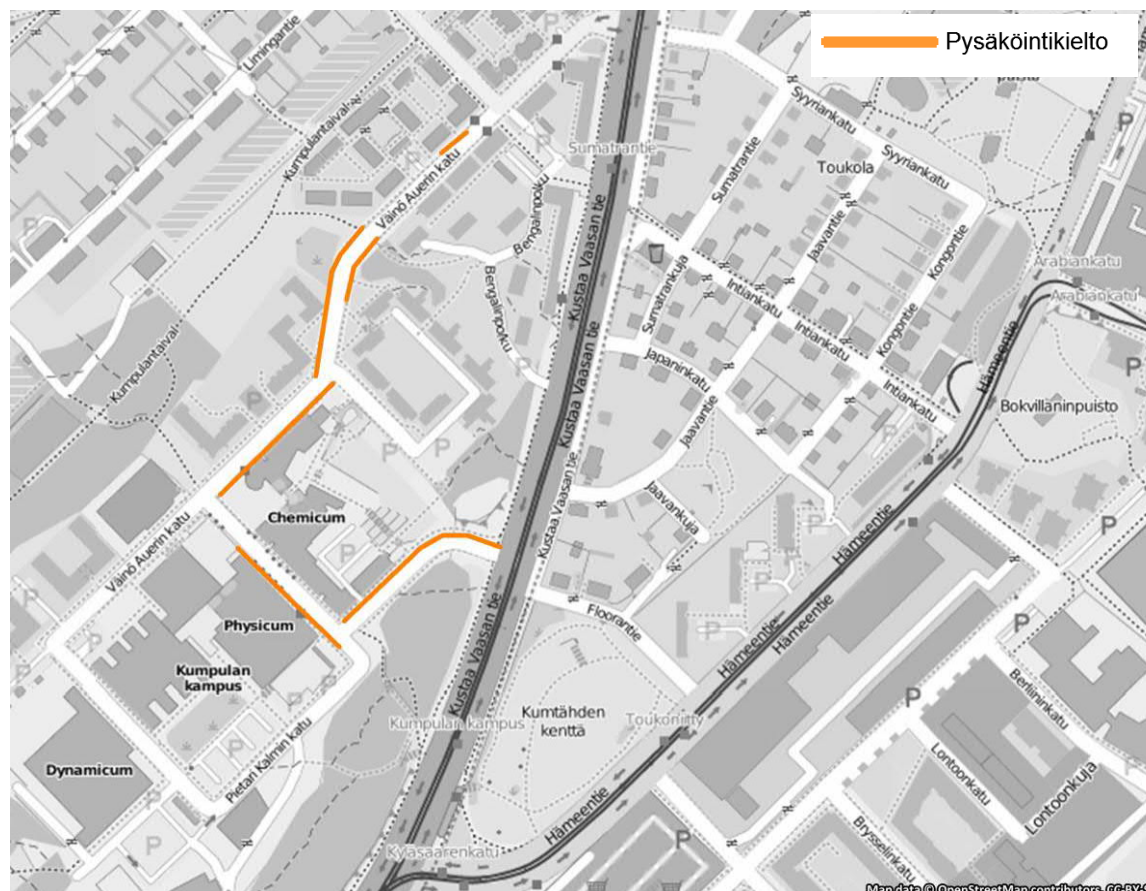
Ulvilantie

- Puoliviikoittainen vuoropysäköinti (1.12. -15.4.)
- Päätös kausiluonteisesta pysäköintijärjestelystä tehty
(Liikennesuunnittelupäällikön päätös 16.11.2012)



Pietari Kalminkatu ja Väinö Auerinkatu

- Talviaikaiset pysäköintijärjestelyt (1.12. -15.4.)
- Päätös kausiluonteisesta pysäköintijärjestelystä tehty (Liikennesuunnittelupäällikön päätös 4.2.2011)



Svinhufvudintie